V8-RENOVERING DE
Nr 17 ● 11/8 – 24/8 1994 ● Pris 34:50 inkl. moms.
Norge 39:- Nkr, Danmark 39:- Dkr, Finland 34:- Fmk inkl. moms.

BILSPORT/17

Nilssons Olds tog hem priset

SNYGGAST I SVERIGE

94 BILAR

I UNIK ÖVERSIKT

PRESTANDA TEST

DET HÄNDER PÅ VALLÅKRA-TRÄFFEN

TIDSAM
0437-17

DET VÅRAS FÖR

Bosse Jonasson har byggt en imponerande 911-trio

Intresset för sportvagnar växer igen och speciellt då för Porsche 911. Plötsligt har det blivit svårt att hitta en fräsch 911 till salu! — En sådan här säsong har vi inte haft sedan det glada 80-talet, säger Bosse Jonasson i Helsingborg. Bosse har alltid gillat att bygga egna varianter av 911:an. De tre senaste är alla unika hybrider — en blandning av gammalt och nytt, plus Bosses egna idéer!

Av Pär Brandt (text & foto)

■ ■ ■ Har du funderat på att göra verklighet av sportvagnsdrömmen och köpa en Porsche 911? Sno dig på i så fall och förvänta dig inte att göra några klipp — tillgången på fräscha bilar är betydligt mindre än efterfrågan!

— En sådan här säsong har vi inte haft sedan det glada 80-talet, säger Bosse Jonasson i Helsingborg.

— Porsche har fått ett uppsving igen, det märks helt tydligt. Det har dessutom blivit svårt att hitta vettiga bilar, trots att folk återigen verkar vara beredda att lägga pengar på en sportbil.

När den svenska valutan sjönk i värde uppstod plötsligt en lönsam marknad för utländska sportbilsvänner. De bilar som köpts nya under slutet av det glada 80-talet hade rullat få mil i lugnt tempo på de svenska vägarna.

Från att tidigare ha importerat Porsche under 80-talet fick Sverige i början av 90-talet se många av de nyaste begagnade bilarna försvinna ut ur landet igen.

Hur många som försvann är osäkert. Siffran 200 bilar har nämnts, men det är nog i underkant. Bilregistrets statistik visar att antalet Porsche i Sverige sjunkit med cirka 500 bilar sedan slutet av 80-talet. En del av dessa har skrotats, några är stulna men merparten har exporterats till främst Tyskland.

Personlig stil

■ De senaste årens export har dock inte ändrat det faktum att Sverige fortfarande är världens Porschetätaste land, räknat per invånare!

Denna Porsche-entusiasm får alltså klara sig utan den generation begagnade bilar som är "nästan nya". Att köpa en sprillans ny 911 kan bli rätt svettigt (renrakat grundpris är 644 000 kronor), oavsett om det nu är den bästa sportbilen som finns för närvarande.

ENTUSIASTERNA

PERSONLIG TRIO. *Det våras för Porsche-entusiaterna — numera är det svårt att hitta en fräsch bil till salu! Bosse Jonasson och hans medarbetare har byggt tre personliga varianter på 911-temat. Till vänster Speedstern med dess ägare Jan Bengtsson, i mitten Porsche-cup bilen och till höger den brutala 935 K3-modellen för Special Saloon racing. I vita jackor, till vänster Bosse Jonasson, till höger Martin Bokelund och bakom dessa Magnus Kilgren.*

Återstår då att leta efter något lagom begagnat och sedan fräscha upp bilen och eventuellt göra den lite personligare. En verksamhet som Bosse Jonasson i Helsingborg brukar ägna sig åt!

— Någon bil varje vinter brukar det bli, säger Bosse. Det är svårt att låta bli!

— Det går inte att få igen pengarna på alla arbetstimmarna men jag ser de här specialbilarna som lite av företagets ansikte utåt. Ett sätt att visa vårt kunnande.

Bosse Jonasson har jobbat med Porsche så länge någon kan minnas (= tidigt 80-tal) och har sedan mitten av 80-talet ett eget företag som enbart jobbar med Porsche: Jonassons Porsche Service, JPS.

Bosse har alltså varit med ända sedan entusiasttiden, in i yuppiemopparnas period och är nu tillbaka till de riktiga entusiasterna igen.

— Nä, det där med yuppiemoppe håller jag inte med om.

Bosse är bestämd och fortsätter:

— Det där är en myt att Porsche 911 var en statussymbol och yuppie-moppe bland klipparna. Möjligtvis bland några få i Stockholm, men inte annars.

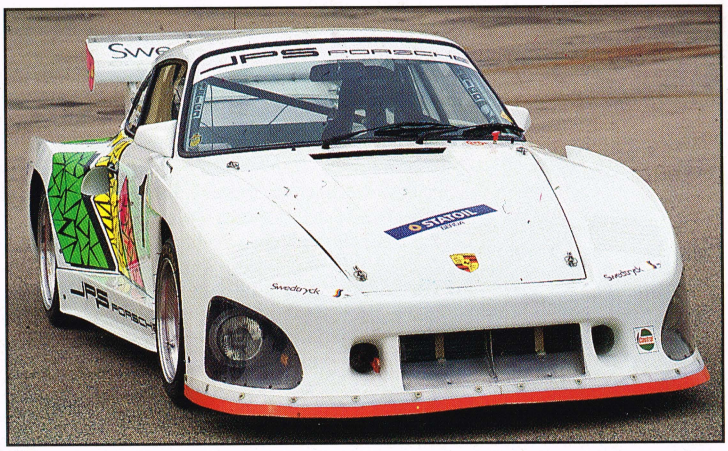
— De som kör och äger Porsche i Sverige har alltid varit riktiga sportbilsentusiaster, från alla samhällsnivåer och i alla åldrar.

— Det är en av anledningarna till att Porsche är så kul att både köra och jobba med!

Vänd!

MONSTRET FRÅN LE MANS

Porsche 935 K3 JPS



▲ **KLYVER VINDEN.** *Under de radikala linjerna finns en vanlig 911 råkaross, försedd med en stärkande bur men trots allt en vanlig gatbil i grunden. Takets bakre linje är utdragen. Karossdelarna gjuts i Helsingborg. De lågt liggande strålkastarna blir svåra att besiktiga men för den som söker ett brutalt utseende på sin gat-Porsche är svaret givet!*

ENTUSIASTEN. *Bosse Jonasson, Helsingborg, har byggt den "värsta" 911-bil man kan tänka sig, en 935 K3. Sedan -92 har Bosse tävlat med bilen och årets säsong ser ut att bli den bästa någonsin.* ▶

■■■ Brutal är ett ord som inte räcker till när man ska beskriva Bosse Jonassons egen tävlingsbil, den chockvita 935 K3. Lika brutal som den ser ut, lika våldsam är den på banan!

— Det är mej det hänger på om det ska gå fort, erkänner Bosse. De första gångerna jag körde med den så blev jag faktiskt skrämd av vilken otrolig prestanda den har!

— En bit in på säsongen brukar jag vänja mej och få upp hastigheten i kroppen. Den kräver tillvänjning, helt enkelt!

Under de vidlyftiga skärmbreddarna och vingarna finns faktiskt en helt vanlig råkaross från en 911 SC -79 . Skärmbreddarna är en sats som gjuts upp i Helsingborg och går under namnet K3, efter den 911-modell som bland annat deltog i 24-timmarsloppet på Le Mans under 70-talet.

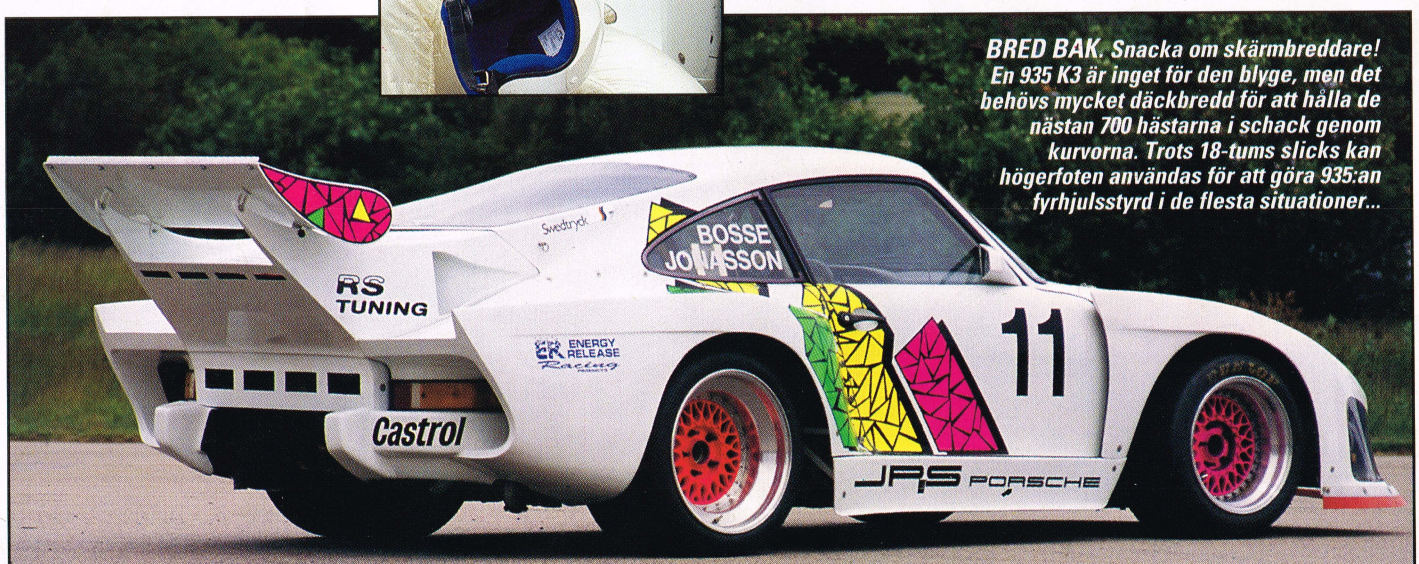
I Sverige tävlar Bosse i klassen Special Saloon, den "värsta" klassen för de som vill bygga bilarna själv. Men det finns även gott om tävlingstillfällen för den här spektakulära biltypen ute i Europa.

— Jag körde bland annat en tävling i Porsche/Ferrari cupen i Amsterdam förra året, berättar Bosse. Låg tvåa till sista varvet, då jag gick i depå för att inte förstöra poängfördelningen för de som kört hela serien.

Förra året deltog Bosse också i den danska Special Saloon-cupen. Alessandro Nannini var inbjuden som gäst med sin fabrikspreppade Alfa 155 från DTM-serien och det blev en hård kamp. Ett kärvande vevlager satte stopp för Bosses Porsche i loppet men på kvalet låg han bara en tiondel ifrån Nanninis bästa varvtid.

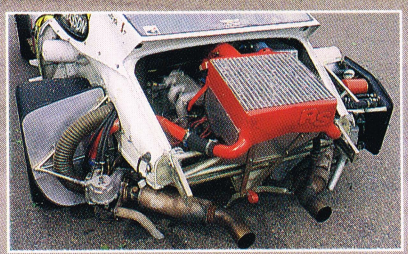
Stoltheten över detta är inte att ta fel på hos Bosse:

— Det visar ju att de här "gamla" Porschebilarna inte går sakta, precis... □



BRED BAK. *Snacka om skärmbreddare! En 935 K3 är inget för den blyge, men det behövs mycket däckbredd för att hålla de nästan 700 hästarna i schack genom kurvorna. Trots 18-tums slicks kan högerfoten användas för att göra 935:an fyrhjulsstyrd i de flesta situationer...*

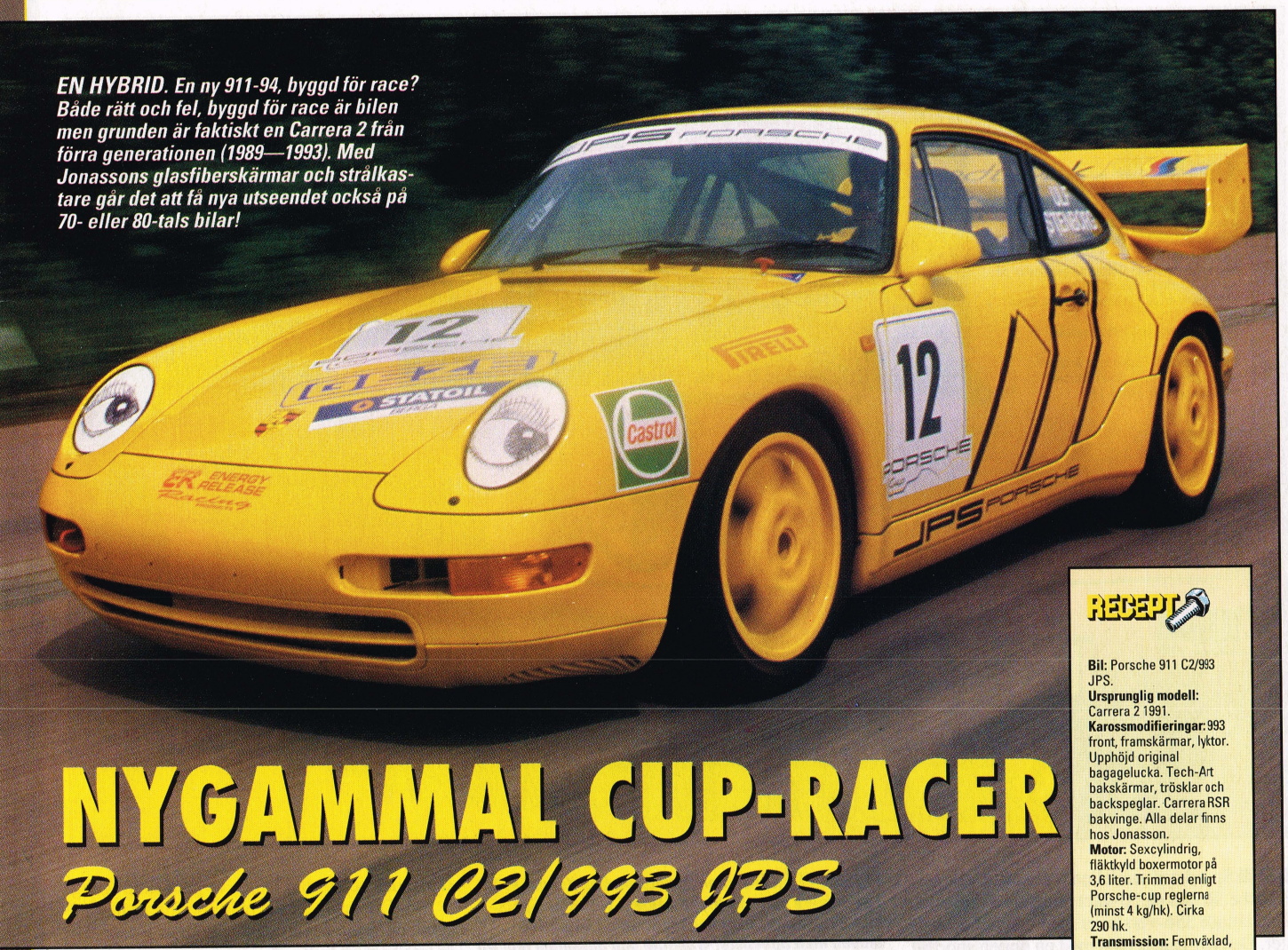
RACINGKONTORET. *Bågen kommer från en tysk tillverkare och är ganska intressant. De gängade ändarna på rören fungerar som en vantskruv och man kan alltså styva upp karossen i ordets riktiga bemärkelse genom att bulta fast fästplattorna och sedan spänna fast rören.*



LÄTTMEKAT. *Bakskärmarna sitter med snabbskruv. Block, vevaxel, stakar och mycket annat är vanliga Porsche standarddelar. Det håller bra, trots att de dubbla turboaggregaten ökar effekten till cirka 670 hk.*

RECEPT

Bil: Porsche 935 K3 JPS.
Ursprunglig modell: 1979 SC.
Karossmodifieringar: Bara själva råkarossen kvar, all yttre plåt utbytt mot K3-sats i glasfiber. Taket utdraget bak. Bakre tvärbalken borttagen.
Motor: Sexcylindrig, fläktkyld boxermotor på 3,4 liter (98 mm cylindrar). Helt original block och innehåll i övrigt. Dubbla K27 turboaggregat, 1,2 bar i laddtryck, 8,2:1 i kompression. 935-kamaxlar, original Turbo-ventiler, 3,2-insug. C2-dubbeltändning. Cirka 670 hk, 700 Nm, drar mellan 4 000—7 800 rpm.
Transmission: Femväxlad, manuell G50-låda med stålsynkringar, 40 procent diff. Porsche 962 koppling, 911 RS svänghjul.
Bromsar: Porsche 928 S4 fyrkolvsok fram, 930 skivor fram. 3,3 Turbo ok och skivor bak.
Hjul: Fram 10x16" BBS med Dunlop-slicks, bak 14x18" BBS med Dunlop-slicks.
Vikt: 1 140 kg, inklusive 70 kg barlast.



***EN HYBRID.** En ny 911-94, byggd för race? Både rätt och fel, byggd för race är bilen men grunden är faktiskt en Carrera 2 från förra generationen (1989—1993). Med Jonassons glasfiberskärmar och strålkastare går det att få nya utseendet också på 70- eller 80-tals bilar!*

NYGAMMAL CUP-RACER

Porsche 911 C2/993 JPS

RECEPT

Bil: Porsche 911 C2/993 JPS.
Ursprunglig modell: Carrera 2 1991.
Karossmodifieringar: 993 front, framskärmar, lyktor. Upphöjd original bagagelucka. Tech-Art bakskärmar, trösklar och backspeglar. Carrera RSR bakvinge. Alla delar finns hos Jonasson.
Motor: Sexcylindrig, fläktkyld boxermotor på 3,6 liter. Trimmad enligt Porsche-cup reglerna (minst 4 kg/hk). Cirka 290 hk.
Transmission: Femväxlad, manuell G50-låda.
Hjul: Fram Porsche 8,5x17" med 235/45-17 Pirelli-slicks, bak Porsche10,5x17" med 255/40-17 Pirelli-slicks.
Vikt: 1 160 kg.

■ ■ ■ Porsche-cupen är en tävlingklass som hamnat på racingbanorna tack vare den entusiasm som omgärdar märket. När Porsche byggde sin lättade 911 RS-version -92 så hade man i princip en färdig bil för klubbracing — och därmed var klassen igång!

Till årets säsong har man övergått till slicks, vilket gjort bilarna ännu kvickare än förut. Jämna race garanteras genom att bilarna inte får utrustas med något annat än original Porsche-komponenter.

Någon avancerad motortrimning är inte lönt då man begränsar sig till minst 4 kilo per hästkraft. Bromsintyg från speciella verkstäder krävs.

Bosse Jonasson och hans medarbetare kunde förstås inte hålla sig från att bygga en bil för Porsche-cupen. Och man kunde förstås inte heller hålla sig från att göra en typisk JPS-version!

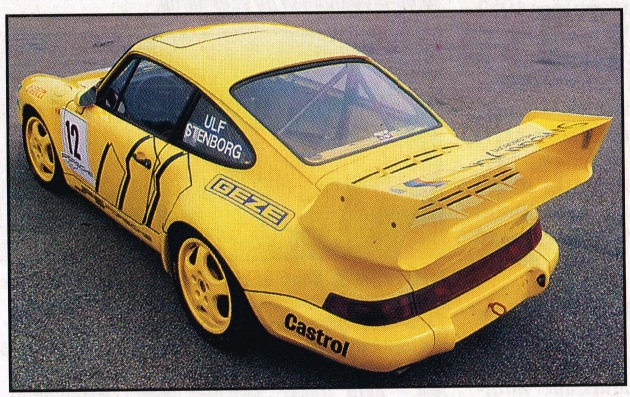
Vid en hastig titt ser bilen ut att vara av den senaste versionen, från årsmodell -94 (som Porsche kallar för modell 993). Men bilen är en Carrera 2 från -91 (modell 964), även om den lika gärna kunde vara en 70- eller 80-talare!

Bosse Jonasson får förklara:

— Framskärmarna och fronten är gjutna i glasfiberplast, efter 993:an. Fronten ligger lite högre än på 964 men man behöver faktiskt ingen ny bagagelucka, utan luckan är bara upphöjd i framkant.

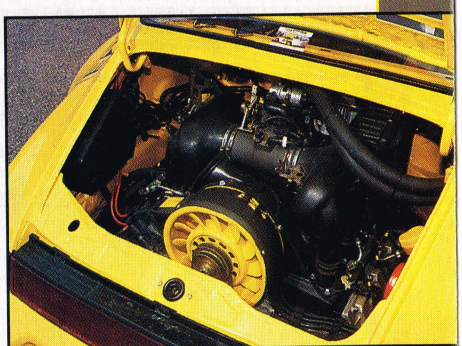
— Bakskärmarna och trösklarna kommer från Tech-Art, även de i glasfiber. Delarna gjuter vi här i Helsingborg.

— Totalt med skärmar och front- plus bakdel så handlar det om glasfiberdelar för cirka 20 000 kronor. Till detta kommer strålkastare och del smådetaljer men sedan har man en bil som nästan ser ut som en 1994 års modell! □



***FET VINGE.** Den jättelika RSR-vingen är precis så stor som reglementet tillåter den att vara. Lite brutal för gatan, kanske, men på banan ger vingen välbehövligt grepp för däcken då den trycker bakdelen nedåt. Notera också de snygga Tech-Art bakskärmarna, ger precis lagom bredd utan att se svulstiga ut.*

***STRIPPAD KUPÉ.** Bilarna i Porsche-cupen får inte ha mer effekt än en hästkraft per fjärde kilo. Det uppnås genom att slänga ut stora delar av inredningen och fintrimma motorn. Plåtdörrarna är rensade på allt inkråm och väger faktiskt bara två kilo mer än de superdyra aluminiumdörrarna som Porsches tävlingsavdelning säljer.*



***PIGG BOXER.** Genom att chipstrimma motorn, se över luftens väg in i motorn, släppa avgaserna lite friare och montera tävlingsavdelningens trimkamaxlar så kryper effekten i 3,6-litersmotorn upp till cirka 290 hk. Endast Porsches egna trimgrejor är tillåtna. 3,8-literssatsen är inte godkänd (av ekonomiska skäl).*

ELEGANS MED LÅG PROFIL

Porsche 911 JPS Speedster

RECEPT

Bil: Porsche 911 JPS Speedster Turbo-look.
Ursprunglig modell: Carrera Cabriolet1983.
Karossmodifieringar: Turbobreddning i plåt. Speedster framruta, sidorutor, cab och cabställning.
Motor: Sexcylindrig, fläktkyld boxermotor på 3,2 liter, Carrera 2 dubbeltändning, chipstrimmad, JPS slutljuddämpare. Cirka 260 hk.
Transmission: Femväxlad, manuell 915-låda.
Hjul: Fram 8x17" Borbet med Bridgestone 235/40-17, bak 10x17" Borbet med Bridgestone 255/35-17.
Vikt: 1 250 kg.

■■■ Speedster-modellen har gamla anor hos Porsche. Redan på 50-talet fanns det fyrcylindriga, lättade 356-versioner med namnet Speedster. Den här gamla idén med en öppen sportbil med riktig låg profil tog Porsche upp igen 1989, då det byggdes cirka 1 800 exemplar av Speedstern. På den tiden fanns det möjlighet att även få en "vanlig" 911 med turbomodellens skärmbreddning, så kallad turbolook. Men enligt Bosse Jonasson gjordes det aldrig några Speedster med turbolook.

— Vad jag vet blev det aldrig några Speedster turbolook byggda, säger Bosse. Jag tycker turbobredden harmoniserar med Speedsterns låga profil och byggde därför den här bilen i vintras.

Utgångsmaterialet för JPS-Speedstern var en Cabriolet från -83, för övrigt första året för denna modell. Original vindruta, sidorutor, cab och cabställning samt turbo-skärmkanter införskaffades och sedan kunde bygget sätta igång.

— Det krävs en del plåtjobb för att få vindruta och sidorutor att passa, berättar Bosse. Det är inte bara att bulta på, om någon nu trodde det.

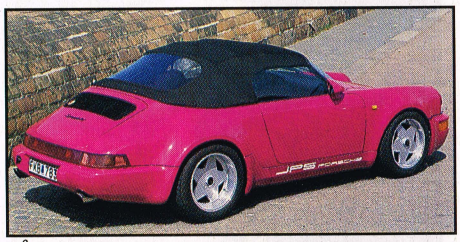
Bilen hann knappt bli klar förra hösten förrän Jan Bengtsson från Kungsbacka ringde och undrade om Jonasson hade någon fräsch 911 att rekommendera. Ibland ska man ha tur med timingen!

— En förbaskat kul bil, säger Jan och ler ikapp med solskenet. Jag har alltid velat ha en 911 men av olika anledningar har det inte blivit av tidigare, trots ett gammalt sportbilsintresse.

— Nu kom tillfället och jag är mer än nöjd. Bilen är verkligen rolig att köra, även om man kanske inte ligger och kör i hög fart på Autobahn flera timmar i sträck. Även med cabben uppe blir det rätt bullrigt i kupén.

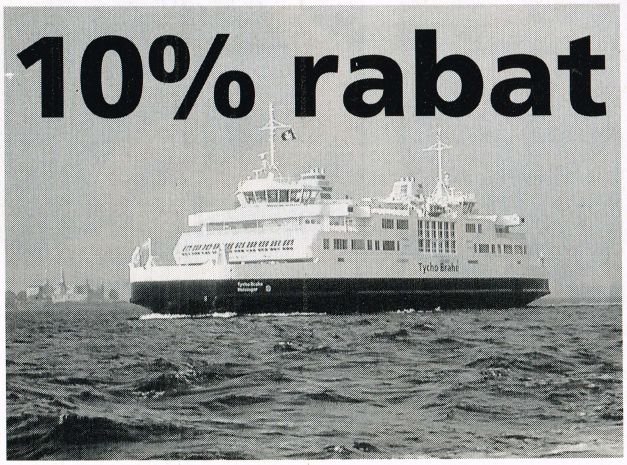
— Men för fina sommardagar går det inte att hitta en bättre sportbil än den här! □

***FRISKA FLÄKTAR.** Jan Bengtsson från Kungsbacka kan numera njuta av friska fläktar i sin unika Speedster. Bosse Jonasson har byggt om en Cabriolet-modell med Speedster-framruta och dessutom lagt till turbo-breddningen på skärmarna.*



***LÅG PROFIL.** Snett bakifrån ser man hur låg och bred profil bilen får med Speedster-cabben och de breda Turbo-skärmarna. Vad som inte framgår av bilden är det mycket rappa och trevliga motorljud som bilen får med Jonassons slutdämpare. Inte för högt, inte för lågt — bara "freckt", som man säger i Helsingborg!*

10% rabat til danskere!



Sejl med ScandLines - afgang hvert 20. minut - og oplev Bilsports "Vallåkra-träff" - en af de store begivenheder for motorfolket tæt på Helsingborg! Startskuddet lyder søndag d. 21. august, men mange kommer allerede fredag d. 19. eller lørdag d. 20. Og uanset hvilken af dagene du vælger, får du 10% rabat på færgeoverfartens ordinærpris, hvis du medbringer denne annonce (1 bil pr. annonce). Tilbudet gælder for personbiler under 6 m i længden og max. 1,95 m i højden!

HELSINGØR-HELSINGBORG
SCANDLINES
SEJLER HVERT 20. MINUT

Ring 49 26 26 83. Vi hjælper med pladsreservation og hytteferier i Norden.

BRANDT & FALK

BILSPORT

Grundad 1962
Utkommer varannan torsdag

PRENUMERATION:
021-10 34 40

Utgivare:
Förlags AB Albinsson & Sjöberg
Box 529, 371 23 Karlskrona
Besöksadress:
Östra Köpmansgatan 1, Karlskrona
Telefon:
0455-33 53 25, vxl. vard.8–12, 13–17.
Direkttel. prenumeration 021-10 34 40
Telefax:
0455-117 15

Läsarservice:
Camilla Sjöberg, Margareta Karlsson,
tel: 0455-33 53 23

REDAKTION:
Ansvarig utgivare och t.f. chefredaktör:
Stig L Sjöberg, 0455-33 53 35.
Redaktionschef:
Torbjörn Lundgren, 0455-33 53 20.
Layout:
Thomas Daleke, Lars Strömberg,
0455-33 53 37/38.
Redaktion:
Pär Brandt, 0455-33 53 27, Håkan Molin,
0455-33 53 32, Göran Svensson, 0455-33 53 40,
Agne Stenberg, 0455-33 53 39, Tony Welam,
0563-526 11, Stellan Åberg, 08-774 89 49,
Lörs (illustr.) 042-18 16 46.
Förlagsredaktör och stf ansv utg:
Gert Karlsson, 0455-33 53 26.
Fasta medarbetare:
Göran Ambell, 0248-115 61, Peter Haventon,
Anders Odeholm, Tege Tornvall, Peter
Törnqvist, 0455-33 53 30,
Peter Öjerskog, 0455-33 53 29.
Specialmedarbetare:
Roland Brinkberg, Anders Envall,
Sveneric Eriksson, Hagen Hopp,
Lasse Jansson, Jan Lennartsson,
Bo Porshed, Tommy Wiking.

Annonsförsäljning/Material:
Per Östman
Excelsus Media & Sales Promotion AB
Motorgatan 7, 252 27 Helsingborg
Tel. 042-18 50 80, Fax: 042-18 46 51

Prenumeration:
Sker genom beställning direkt till prenumerationsavdelningen, BILSPORT
Geddeholms gods, 725 97 Västerås.
tel: 021-10 34 40, fax: 021-15 55 25, eller genom prenumerationsannonser i tidningen.
Pris inom Norden 26 nr 695:–, utanför Norden 26 nr 795:– per helår. Pris inom Norden 13 nr 375:–, utanför Norden 13 nr 435:– per halvår. Helårsprenumeration kan delbetalas 240:– vid tre tillfällen under året. Tillsvidare-prenumeration 2 nr 64:-, betalning en gång i månaden. Reservation för ev. prisändring

WASA/BILSPORT specialförsäkring:
0470-201 25

Upplaga:
Kontrollerad av AB Tidningsstatistik (54.500 andra halvåret, 1993). Bilsport ansvarar inte för insänt, ej beställt material i form av text och bilder. Vid eventuell beskattning av vinster från tidningens pristävlingar svarar pristagarna själva för denna.

Teknisk produktion och färgrepro:
Albinsson & Sjöberg Grafiska AB
Box 529, 371 23 Karlskrona,
tel: 0455-33 53 50.
Teknisk direktör:
Göran Daleke
Tryck:
Christer Persson Tryckeri AB, Köping

Copyright:
Förlags AB Albinsson & Sjöberg

ISSN 0347-2035

Omslaget:
Prestandabilar (foto: Göran Svensson), Sveriges Snyggaste Bil 1994, Erik Nilssons Oldsmobile 98 (foto: Peter Törnqvist.

LEDARE

Sveriges Snyggaste Bil hölls i år på Western-staden High Chaparral i Småland. 8.500 prenumeranter kom som gäster till Bilsports förlag, Förlags AB Albinsson & Sjöberg.

MEDVIND

■ ■ ■ Sommaren är biltträffarnas och -utställningarnas tid och årets säsong är inget undantag.

För Bilsports del har vi redan hunnit med vår nya träff Bilsport Sunday samt Sveriges Snyggaste Bil.

Bilsport Sunday, vår nya USA-bilsträff, var synnerligen lyckad. Gräsfälten på Elmia var fyllda av mycket fina amerikanska bilar som besökarna kunde studera i lugn och ro.

De senaste åren har vi saknat en egen amerikabilsträff och responsen från besökarna gav oss råg i ryggen för en repetition.

Sveriges Snyggaste Bil hölls i år på "Western-reservatet" High Chaparral. Vår tidnings förlag hade bjudit in sina prenumeranter och de kom...

Drygt 14.000 besökare invaderade Big Bengt Erlandsson skapelse vilket var tangerat publikrekord. Vann titeln Sveriges Snyggaste Bil gjorde Erik och Mait Nilssons Oldsmobile 98 Convertible -58.

Att det var rätt segrare fick vi kvitto på när den sopade hem Peoples Choice på Kjelle Gustavssons Power-party i Västerås en vecka senare.

Vår systertidning Nostalgia (det var bättre förr) stod i år som värd för Båstad Classic Car Show. Nu var det inte bättre förr, tydligen. Ty årets Båstadshow slog bilrekordet med besked — cirka 900 utställda bilar!

När denna tidning ligger ute i handeln har vi dessutom hunnit med Saab-festivalen i Trollhättan, där en lycklig läsare fått åka med Erik Carlsson "På taket" (undrar om chocken hunnit släppa).

Mer om Saabarna i Bilsport 18.

Avrundningen på träffsäsongen är förstås den redan klassiska Vallåkraträffen — årets stora, glada och sevärda fest för europabilsdiggare och customfrälsta.

En glädjande och tydlig trend är att bilhobbyn syns starkare än någonsin. Trots dyrtider (och ibland kanske lite för bra väder) kommer folk till träffarna som aldrig förr.

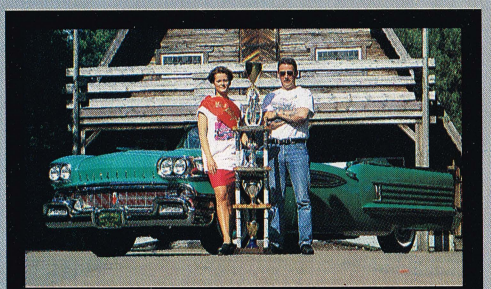
Och det är ju bäst att passa på. Alltför snart singlar löven och det är dags att ställa in pärlan för vinterförvaring. Ta vara på varje fin sommardag och låt bilen rulla.

För övrigt anser jag att luftkonditionering bör ingå i varje bils standardutrustning...

Torbjörn Lundgren

DETTA NUMMER

TRE ENTUSIAST-PORSCHAR
Jonasson ligger bakom trion **2**



SVERIGES SNYGGASTE BIL -94
Paret Nilssons Olds 98 var oslagbar **8**

REKORDERLIG FINALDAG
Vi är blygsamma — det blev braksuccé.. **12**

VERKLIGT VILDA VÄSTERN
Vimmelrapport från gala-Jerker **14**

ÅRETS PRESTANDA-FEST
96 vassa bilar i sammanställning **18**

STREET ROD NATS
SSRA invaderade Malmö **26**

STOCKHOLMSRACET
Pro Street Cup i huvudstan **78**

PITE DRAG FESTIVAL
Full fart på Norrlandsstrippen **82**

BRORHEDS KORTA
Fräckt 245-bygge till Vallåkra **86**

V8-RENOVERING DEL III
Seved lär ut de rätta knepen **94**

ALLT OM VALLÅKRA
Tider och tips för årets customträff **98**

DUETT -60 FICK NYTT LIV
Bertils Volvo är i nyskick **100**

FASTA AVDELNINGAR
Nyhett: 11, Bilsportguiden: 16, Kalenderbiten: 77, Rally: 90, Racing: 91, Accplock: 93, Nästa nummer: 103.

■ ■ ■ Två dagar tog det för familjen Nilsson att ta sig till finalen på High Chaparral. Från Skellefteå till Småland är det nämligen långt, 120 mil noga räknat.

Tufft? Javisst, men de såg ändå fram emot att få göra om resan, i motsatt riktning.

● Pappa Erik njöt segerns sötma efter tre års intensivt slit i garaget hemma på Gruvgatan.

● Hustrun Mait tänkte på korkmattan hon så länge fått försaka, men som hon nu, förhoppningsvis, äntligen får råd att köpa.

● Och dottern Frida satt i baksätet och mindes allt roligt hon varit med om i Western-staden.

En glad familj på väg hem.

När man pratar med Erik är det svårt att inte tänka på Sven Melanders TV-figur Steve. Gällivare-raggaren med Lloyden ni vet.

Dialekten är snarlik och sättet på vilket de pratar om sina bilar är åtminstone närbesläktat. Läs Nilssons citat om resan till High Chaparral med norrländsk brytning och döm själva:

— Jag låg på 90, han går som bäst då. Han bara susar vet du och är rent härlig att åka i.

— Man behöver nästan inte ge han gas. Det är som om han far själv. Härligt, eller hur.

Några ytterligare jämförelser mellan Erik och Steve ska vi inte göra. Det förtjänar definitivt inte långtradarchauffören med bilintresset som hobby.

Tolfte bilen!

■ Suget efter en jänkare kände Erik av tidigt. Han påverkades nämligen av sina äldre bröder, vilka var, som han uttrycker det, "lite i raggen".

Med nytaget körkort på fickan blev det mycket riktigt också en bil från USA. Och fler följde. Oldsmobilen är faktiskt Nilssons tolfte jänkare (se listan till höger), som han själv räknar vill säga.

Med en av dem, en Mercury Turnpike Cruiser Cabriolet -57, nådde han också final i tävlingen Sveriges Snyggaste Bil. Året var 1992.

— Men den gången blev jag, precis som alla andra utom vinnaren, tvåa.

Segerbilen på High Chaparral hittade Erik i Bodafors 1991. Då hade han gått och längtat efter en Oldsmobile

Vänd!

Fem träffar och tio priser.
Erik Nilsson kom till High Chaparral med idel vinster i bagaget på sin Oldsmobile Ninety-Eight Convertible -58.
När det bar hem mot Skellefteå igen hade Erik packat ner ytterligare en pokal i skuffen.
Krom-Oldsen röstades nämligen fram till Sveriges Snyggaste Bil 1994.

Av Jerker Johansson (text), Peter Törnqvist (foto)

EN OSLAG

Nilssons Oldsmobile

SVERIGES SNYGGASTE BIL 1994

VINNAREN! Tillsammans med sin Oldsmobile Ninety-Eight Convertible -58, segerpokalen och Miss Bilsport, Annelie Averstad, poserar Erik Nilsson stolt efter triumfen i Sveriges Snyggaste Bil 1994. Segern var inte helt oväntad och definitivt inte bilens första. Krom-Oldsen har hunnit med sju träffar och vunnit People Choice på samtliga.

Eriks Olds vann med 154 röster

■ 4.189 personer.
Så många röstade på Sveriges Snyggaste Bil när finalen avgjordes på High Chaparral. 22 ekipage blev fyra. Så här såg prispallen ut:

1) Oldsmobile Ninety-Eight Convertible -58
Erik och Mait Nilsson, Skellefteå, 670 röster

2) Buick Super Sedanett -49
Karl-Johan Johansson, Läckeby, 516 röster

3) Camaro Z28 -77
Lars Björkman, Vadstena, 361 röster

Tolfte bilen snyggast i Sverige

■ Erik och Mait Nilsson har ägt många USA-bilar genom årens lopp. Oldsen, som blev korad till Sveriges Snyggaste Bil på High Chaparral, var nämligen den tolfte i ordningen av de Erik själv räknar.
Här är bilarna Skellefteå-paret rullat omkring i — hittills.

Crown Victoria -56
Ford Skyliner Cabriolet -59
Chevrolet Impala Sport Coupé -58 (3 st)
Ford Mustang Cabriolet -65
Chevrolet Corvette -72
Ford Mercury Turnpike Cruiser Cabriolet -57
Chevrolet Bel Air -59
Ford Fairlaine -62
Chevrolet Impala Cabriolet -72
Oldsmobile Ninety-Eight Convertible -58.

BAR VINNARE

vet inte hur det är att förlora

Ninety-Eight Convertible i 14 långa år.

— Första gången jag såg en Krom-Olds var 1977. Jag och brorsan var i Stockholm för att köpa en Corvette.

Tycke uppstod direkt, vilket också bekräftas av Eriks kraftfulla kommentar:

— Redan då sa jag att en sådan jävel ska jag ha.

Allt är bytt

■ Bilen som Nilsson till slut förverkligade sina drömmar med var från början ingen lustig syn.

— Den var i ett bedrövligt skick och framförallt såg den hemsk ut i golvet. Men det är ju standard på de här cabarna.

Fräscha skärmar och dörrar ingick i priset. Erik fick även tag på ett originalgolv.

Sedan var det bara att sätta igång.

— Allt är bytt, inget av det gamla finns kvar, säger Erik.

De som såg bilen på High Chaparral kan vittna om att Nilsson inte är någon lögnare.

- Hela golvet utom kardantunneln är utbytt.
- All inredning är ny efter originalmodell.
- Samtliga skruvar har elförsinkats.
- Allt "blänk" är omkromat.
- De rostfria listerna har riktats och polerats.
- Suffletten har bytts ut.
- Bilen är självklart omlackerad i originalkulörer.
- Motorn, liksom växellådan, är renoverad.
- Framvagen är utbytt.

Och så vidare, och så vidare...

— Det finns jävlar i mig inte en skruv som inte varit loss, försäkrar Erik.

Korkmatta eller inte?

■ Bilen är som ny, men när Erik skulle besikta den för första gången förra året var den inte helt perfekt.

— Bromsarna fungerade inte när jag skulle rulla in i besiktningshallen. Jag for rakt in i en pelare med en liten bula på stötfångaren som resultat.

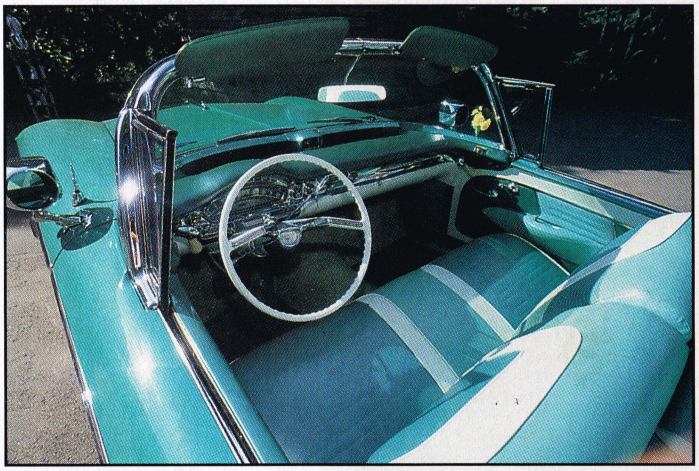
Den blessyren är sedan länge åtgärdad, men trots tusentals timmars arbete är inte bilen helt färdig ännu. Det finns mer Erik vill, och ska, uträtta på sin och Maits gemensamma Olds. Bland annat vill Erik montera luftfjädring, vilket var original från början, men som konverterades om till vanlig fjädring redan på 60-talet. Orsaken var att bälgarna inte höll.

— Jag har dragit alla luftledningar och dessutom fått tag på en bälg som jag ska använda som mall för att gjuta upp nya bälgar med.

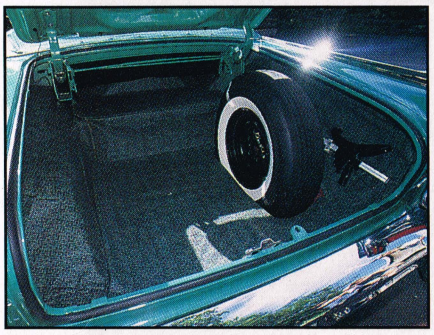
Men inte nog med det.

— Jag ska även på med ett kit. Många tycker att bilen redan har en snygg bakdel, men med en Olds-sköld blir den djävulskt snygg att titta på.

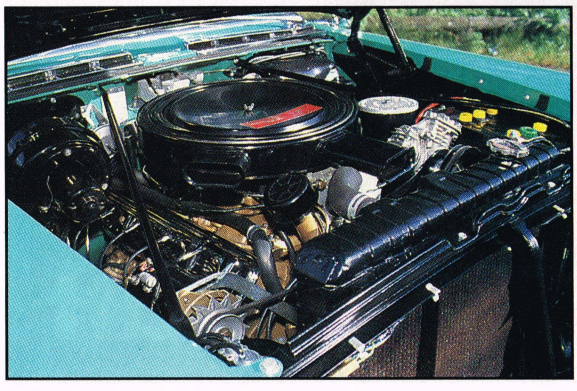
***KORS I TAKET.** Erik Nilssons Oldsmobile är utrustad med en unik, kromad originallist på bakskärmarnas plåtveck. — De är sprillans nya och ingick i köpet. Av de som äger en Oldsmobile Ninety-Eight är jag nog ganska ensam om att ha dem, tror Erik.*



▲ ***BEKVÄMT.** "Skinnsoffan", vars originalpressningar är gjorda i USA är uppsydd av Christian Engborg i Bodafors. Soffan erbjuder hög åkkomfort. Sökarlyktorna är options liksom radion.*



***INTE STORT NOG.** Bagageutrummet på Nilssons Oldsmobile är visserligen stort, men för att transportera segerbucklan i odemonterat skick räckte det inte.* ►



***PÅLITLIG.** Motorn i Eriks Oldsmobile är pålitlig. Hittills har den aldrig krånglat och de 120 milen till High Chaparral klarade den med glans.*

De nya investeringarna kostar pengar. Finansieringen kommer Eriks hustru att hjälpa till med.

— Mait har varit delägare i samtliga mina bilar och vi har båda bidragit till kassan. Utan henne hade jag definitivt inte haft råd, medger Erik.

Maits delägarskap har varit både på gott och ont. Huset hemma i Skellefteå skulle behöva ses över.

— När bilen var klar sa han att vi skulle investera i en korkmatta, men ännu har jag inte fått den. Kitet fattas ju...

Finns det pengar till det då? undrar vi.

— Det kommer det inte att göra. När pengar ska fram till bilen saknas de inte, men när de behövs till något annat hemma finns det aldrig några, säger Mait.

Sunliner nästa

■ Hon låter lite sur, men menar nog inte så mycket med det. Mait är nämligen också en riktig bilentusiast.

— Hon blev så illa tvungen när vi möttes mig, skrattar Erik och berättar att han och Mait träffades på badhuset i Skellefteå när de var 14 respektive 15 år gamla.

Sedan dess är de oskiljaktiga. Även på bilträffar.

— Jo, jag tycker det är roligt att fara ut och träffa folk, men att stå och prata bilar tycker jag inte om.

Erik snackar desto mer. Men han begränsar sig inte bara till den bil han har eller de han en gång ägt. Nilsson pratar gärna framtida projekt också. Oldsen är inte den sista bilen han köper, renoverar och vinner priser med.

— Jag har önskemål om en Ford Fairlane Sunliner. Jag favoriserar inget märke, men jag är barnsligt förtjust i Ford, säger han, skrattar lite och sneglar mot frugan.

Hon kan tänka sig att gå med på en ny bil. Men det finns ett villkor, och det stavas inte korkmatta.

— Ska han ha en ny bil får han börja med 50 öre och spara. Oldsmobilen får han inte sälja.

Så det så... □

RECEPT

Bil: Oldsmobile Ninety-Eight Convertible 1958. Tillverkad i 5.605 exemplar och importerad från USA 1988.
Motor: V8, 371 Rocket med six pack. Renoverad till originalskick.
Max effekt: 325 hk.
Transmission: Hydramatic fyrstegs automatlåda, renoverad.
Hjul: 9,00x14" runt om.
Lackering: Ahlegeny-grön utvändigt, jademistgrön invändigt.
Options: Sökarlykta, transportabel radio, elantenn, sixway elsäte, elhissar, original luftfjädring (ej komplett).
Ägare: Erik och Mait Nilsson, Skellefteå.
Tack till: Bröderna Ljunggren i Karlstad, Bengt Sjöberg i Skövde och alla kompisar hemma i Skellefteå.

SVERIGES SNYGGASTE BIL 1994

Nyhett

Torbjörn Lundgren, Box 529, 371 23 Karlskrona

VINNARE. *Denna gatregistrerade Porsche Dauer 962 LM ställde fabriken ut i depån i samband med årets Le Mans-lopp. Bilen vann tävlingen i racekostym.*

Le Mans-vinnaren för gatbruk...

■ Årets 24-timmarslopp på klassiska Le Mans vanns som bekant av en Porsche Dauer 962 LM. I samband med loppet visade firman Dauer sin gatversion i depån. En knallgul tvåsitsig racer med svartgul skinninredning.

Bilen är en hjälpligt gat-förklädd variant av Porschefabrikens mest framgångsrika racersportvagn genom tiderna, 962:an. Bilen byggdes enbart för racing och hette ursprungligen 956. Premiären skedde vid 1986 års Le Mans-lopp. 956:an radade snart upp den ena segern efter den andra i såväl Le Mans som världsmästerskapet för sportvagnsprototyper. Snart bytte bilen namn till Porsche 962. Åren gick och modellen var konkurrenskraftig ända fram till början av 90-talet. När så 962:an slutligen blev föråldrad och sportvagnsregelementet ändrades blev flera bilar stående. Ett par olika företag byggde gatversioner, bland annat Koenig, men man hörde aldrig så mycket mer om dem.

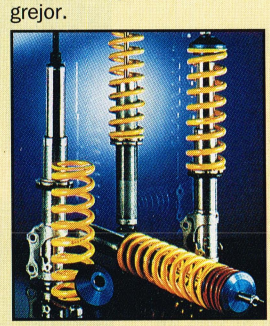
Så i år, när nya GT-reglementet kom, klassade Porschefabriken helt sonika modellen som GT-bil och anmälde två bilar till Le Mans tillsammans med Dauer och Joest-teamet.

Porsche Dauer 962 LM är lätt modifierad med mindre extrema spoilers än gamla racer 962:an. Backspeglarna är större och nedflyttade och karossen är byggd i kolfiber/kevlar. Motorn är den gamla boxersexan på tre liter med Bosch Motronic tändning/insprutning. I GT-utförande ger den 650 hk vid 7.700 rpm. Bilen väger 1.025 kg. Prestanda är hiskeliga. På Mulsanne-rakan toppade bilarna drygt 330 km/h. Resultatet i år var etta och trea. Kommer man då serietillverka Dauer-Porschen? Troligen blir den utklassad ur GT-reglementet som varande för extrem. Kanske som autobahn-killer — men det sägs att där blir permanent fartbegränsning framöver.

Årets Le Mans var sannolikt 962:ans "last moment of glory".

Läckra dämpare för VW Golf

■ Hos tyska tuningföretaget ABT hittar vi de här nya, läckra stötdämparna. De har insatser från Bilstein och de dubbla fjädrarna ser till att både komfort och stabilitet kan samsas. Fjädertallrikens höjd är justerbar, vilket gör att sänkningsnivån kan ställas individuellt efter fälgar och däck. 70 mm sänkning är möjligt, enligt ABT. Pris: 2290 D-Mark i Tyskland. V.A.G Sverige tar hem ABT-grejor.



En öppen fråga från ABT: Golf eller Audi?

■ Den som vill åka öppet har numera rätt många modeller att välja på. Från det tyska tuningföretaget ABT i Kempten, vid gränsen till Österrike, kommer två öppna förslag. Golf III eller Audi 80, det är frågan!

Genom att utrusta bilarna med diskreta spoilerpaket, sänkningssatser, läckra 17-tumshjul och dessutom erbjuda olika trimningsgrad av motorerna så har man skapat ett originellt och personligt vindrufs. Eller "Dynamische Eleganz" som tysken själv säger. Den som vill veta mer kontaktar närmaste V.A.G-handlare, de vet hur grejorna kan importeras och vad de kostar.

Nya Volvo 960 bjuder på stora valmöjligheter

■ Nya Volvo 960, vilken introduceras som 1995 års modell, är den mest exklusiva bland Volvos familjebilar. Den i mångas tycken amerikaniserade modellen bjuder på stora valmöjligheter när det gäller utrustningsnivåer och specifikationer, vilket bland annat innebär att den raka 3-liters 6-cylindriga motorn nu kompletterats med en ny 2.5 liters sexa, vilken dessutom kan kombineras med en manuell växellåda.

Det större antalet varianter innebär också att prisspannet mellan den enkla 960 Sedan och den mest exklusiva herrgårdsvagnen ökar. Nya Volvo 960 E 2.5 kommer i höst att finnas tillgänglig i svensk Volvo-handel från 237.000 kr. Motsvarande pris för 960 E 3,0 är 279.500 kr. **J.J.**

BMW M3 som 4-dörrars "limousin"

■ Nu kommer BMW:s M3 även i 4-dörrars utförande. Hittills har den bayerska lyxracern funnits som 2-dörrars sportcoupé och som cabriolet. Motorn är den samma som i M3 Coupén, alltså en rak sexa på 286 hk. Hjulupphängningarna modifieras lätt för att ge bilen en något mera komfortbetonad känsla. Ytligt känns 4d M3:an igen på de stora grovekrade 17-tumshjulen och framifrån kan man skilja den från M3 Coupén genom att man skippat den lilla spoilerläpp som Coupén har. Invändigt finner man BMW:s normala sportstolar med läderskoning istället för de extrema, skålade sportstolarna i M3 Coupé, ädelträinlägg i instrumentbräda och ratt samt (håll i er) förkromade inre dörrhandtag. Priset blir i Tyskland det samma som för Coupén, 83.000 D-mark. Säljpremiär i höst.

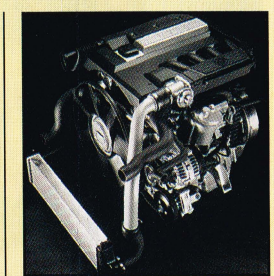
Svensken köper ny bil igen

■ Nybilsförsäljningen i Sverige ökar. Det visar färsk statistik från AB Bilstatistik. Bara i juni månad registrerades 15 646 nya personbilar i landet. Under samma period förra året var motsvarande siffra 10 115.

Mellan januari och juni 1994 registrerades sammanlagt 84 038 personbilar, 34 procent fler än i fjol.

Tio-i-topp-listan ser ut enligt följande:

1) Volvo 800 (11.542 registreringar), 2) Volvo 900 (8.445), 3) Saab 900 (6.345), 4) Ford Escort (4.313), 5) VW Golf (4.048), 6) Volvo 400 (3.886), 7) Ford Mondeo (3.464), 8) Saab 9000 (3.385), 9) Opel Astra (2.239), 10) Audi 100 (2.289). **J.J.**



Ny diesel-motor för BMW:s 3-serie

■ Nu presenterar BMW en ny dieselmotor, en 4-cylindrig lillebror till framgångsrika 6-cylindriga 2,5 l turbo.

Den nya, lilla turbodieseln är på 1.665 cc, gör 0-100 m på 14,5 sekunder och toppar 183 km/h.

BMW 318tds kommer från och med i höst som en fyrdörrars Sedan och våren 1995 som Compact. **J.J.**

FINALDAGEN SOM SLOG ALLA REKORD

Ordet succé används lite vårdslöst ibland. För att beskriva finaldagen i tävlingen om Sveriges Snyggaste Bil 1994 kan man kanske använda det? Nej, bara succé räcker inte. Prenumeranternas dag på High Chaparral blev en brak-succé!

Av Jerker Johansson (text),
Peter Thörnqvist & Per Karlsson (foto)

■■■ Över 14.000 vuxna besökare passerade grindarna till Västern-staden i Småland den första, riktiga semesterdagen.

Då är inte knattarna inräknade. Alla under en meter — och det var en hel del ska ni veta — gick nämligen in gratis.

Så många personer har inte varit på High Chaparral sedan de skönsjungande bröderna Herreys var där med sina gyllene skor.

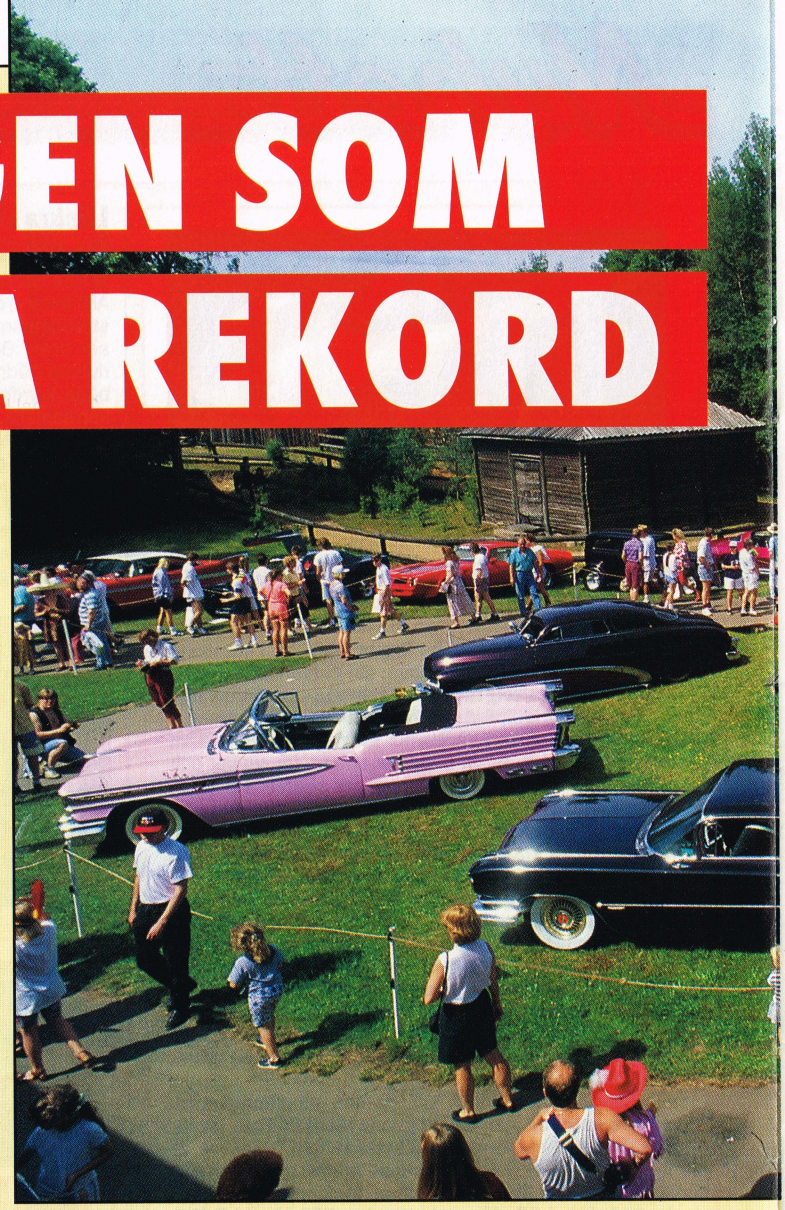
Av alla vallfärdande västern- och bil-entusiaster var det inte mindre än 8.500 som kom via Albinsson & Sjöbergs entré.

Där släpptes nämligen inbjudna prenumeranter av tidningarna Bilsport, Allt om MC, Trailer, 4 Wheel Drive, Rally Magazine och Nostalgia in.

8.500! Aldrig förr har så många bevittnat tävlingen om Sveriges Snyggaste Bil. Då ska ni veta att årets final ändå var den 19:e i ordningen.

Att inte alla prenumeranter, eller gäster till prenumeranter, röstade gjorde inte så mycket. 4.189 räckte nämligen gott och väl till för ett nytt, storslaget rekord.

Rekordhög klass var det utan tvekan även på de 25 finalbilarna. Variationen på dem bidrog också till att utställningsområdet intill Västern-kyrkan var fullt av människor från klockan 10 på morgonen till efter 5 på kvällen. □

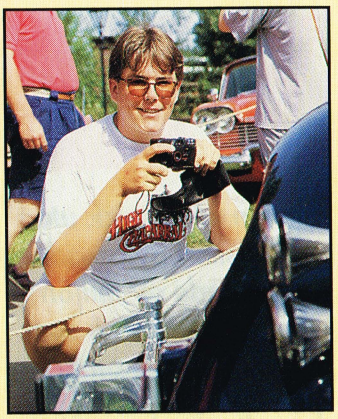


FOLKLIGT OCH FESTLIGT! *Över 14.000 personer besökte High Chaparral när tävlingen om Sveriges Snyggaste Bil 1994 avgjordes. Runt de 25 finalbilarna cirkulerade människor i en aldrig sinande ström.*

FINALISTERNA. *Efter prisutdelningen samlades samtliga finalister för ett gemensamt gruppfoto. På huk i mittens bild syns bland andra vinnaren Erik Nilsson, den jättelika segerpokalen och Miss Bilsport, Annelie Averstad.*

PÅ KNÄ FÖR EN DE SOTO

Knäböjd vid en av "urnorna" fyllde Ulf Andersson utan någon som helst tvekan i bil nummer 17 på sin röstsedel.
– Varför just den? Den är helt i min stil, konstaterade långtradarchauffören och Trailer-läsaren från Glömminge på Öland.
Bil nummer 17 var Henrik Björklunds rosafärgade De Soto Fireflite Sportsman -59.



DET SA BARA KLICK...

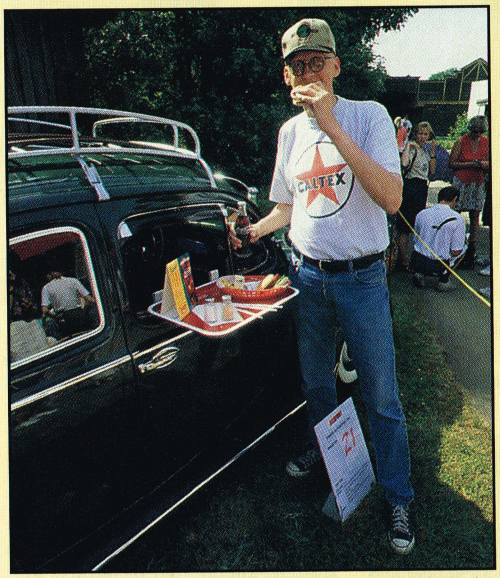
Mikael Karlsson, Bilsport-prenumerant från Smeby, missade inte tillfället att ta bilder till fotoalbumet när han gick runt och studerade finalisterna.
— Standarden på bilarna är mycket hög, konstaterade han knäböjde framför fjolårsvinnaren Arne Wieselgrens Excalibur Phaeton.
Av finalbilarna var Karl-Johan Johanssons Buick Super Sedanette -49 Mikael favorit.

SKÖNT I SKUGGAN

Semesterfirande Sven och Margareta Hjerpe från Skövde sökte upp skuggan när det drog ihop sig för röstning.
— Folkvagnen är min favorit, konstaterade Margareta och syftade givetvis på Ulf Kaijsers VW 1200.
Maken Sven lade sin röst på Magnus Anderssons Pontiac Firebird.
Skövdeparet var medbjudet till High Chaparral av de Bilsport-läsande sönerna Fredrik och Rickard, båda med var sin Commodore hemma i garaget.

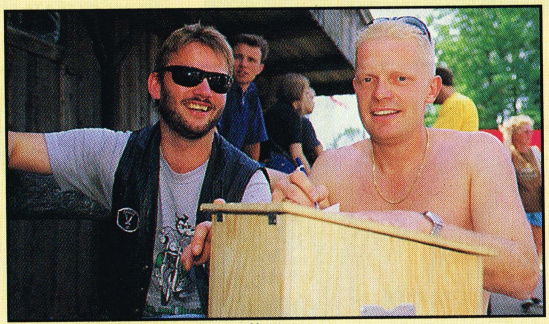
RENA RAMA DISKOTEKET

Jakop Jordins tuffa Nissan 300 ZX från 1991 fungerade som en magnet på de yngre besökarna. Den "brutala" sportvagnen med Strosek-kit lockade bland annat många med sin imponerande stereo till ett värde av 75.000 kr.
Lite muller från de 283 hästarna under huven bjöd Linköpingsgrabben också på. Det gillade inte ponnyhästarna i utställningsområdets närhet.
— Men jag måste köra bilen på tomgång då och då, annars tar batteriet slut, ursäktade sig Jordin.



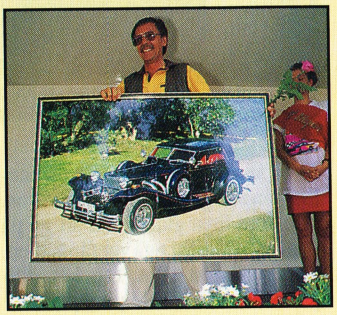
INGEN VINNARE – MEN MÄSTARE ÄNDÅ

Ulf Kaijsers Volkswagen 1200 blev inte korad till Sveriges Snyggaste Bil på High Chaparral. Av ägarna till finalbilarna var han emellertid den bäste. Och mest uthållige.
Inte en minut gick utan att Kaijser var i farten vid sin läckra "bubbla" från 1956. Bland annat tuggade han plasthamburgare från Mels Drive In i Californien och spelade gamla Elvis-skivor på bilens grammofon.
— Det måste vara lite show, log han under sitt mycket personliga och uppskattade "framträdande".



KNUTTAR RÖSTADE RÄTT

Peter Christensen från Onsala (t.v.) och Roger Hansson, Nygård, hade åkt motorcykel till Västern-staden. Väl på plats gjorde knuttarna som de flesta andra, röstade på Erik Nilssons Oldsmobile Ninety-Eight Convertible -58.



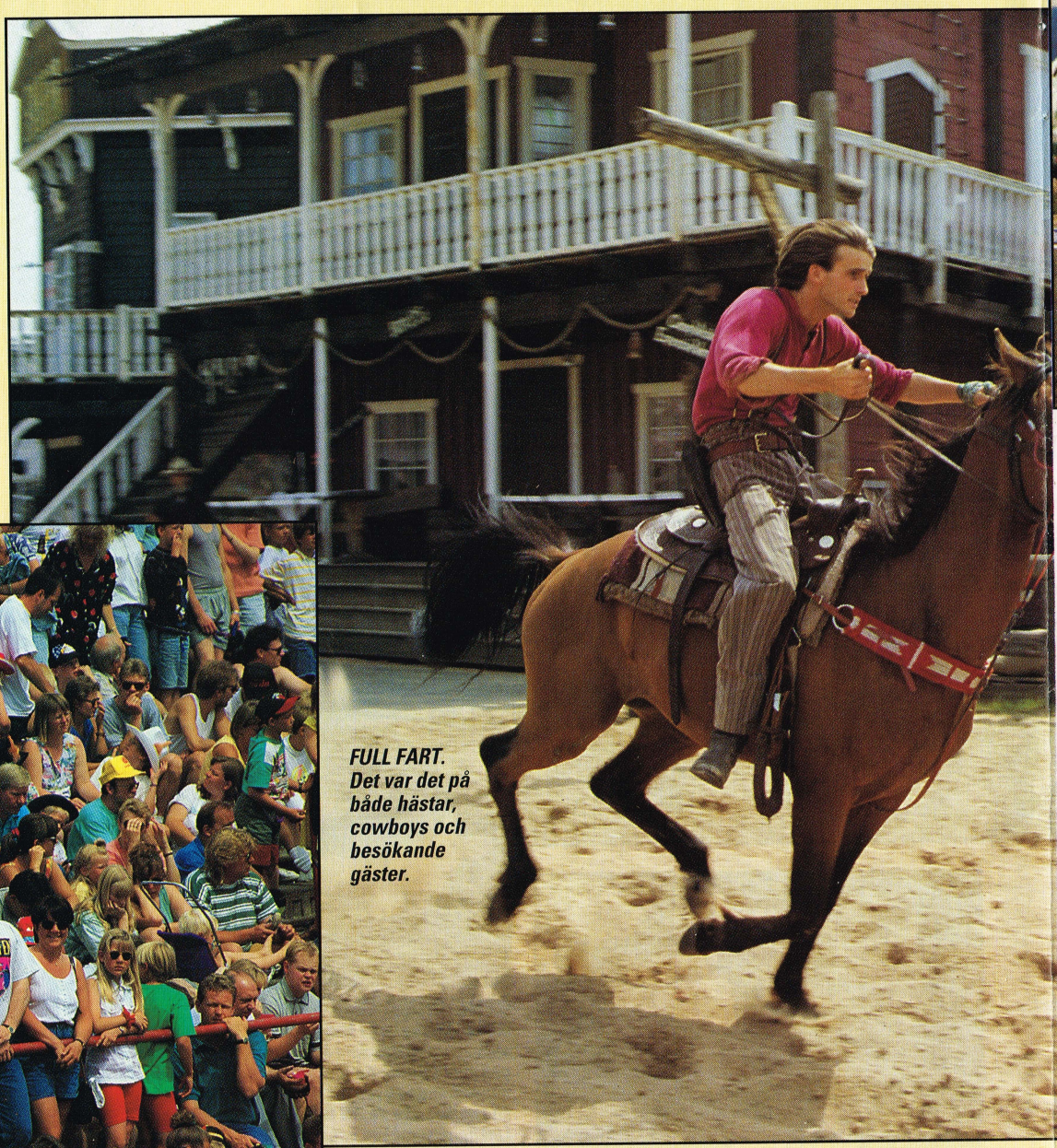
INGEN PUBLIKTAVLA

Det ansåg i alla fall inte Arne Wieselgren från Lomma att publiken gjort sig skyldig till.
— Rätt bil vann, jag röstade själv på Nilssons Oldsmobile, sa fjolårsvinnaren i Sveriges Snyggaste Bil.
Arne hade kommit till High Chaparral för att ta emot ett jättefotografi av sin Excalibur Phaeton -84.

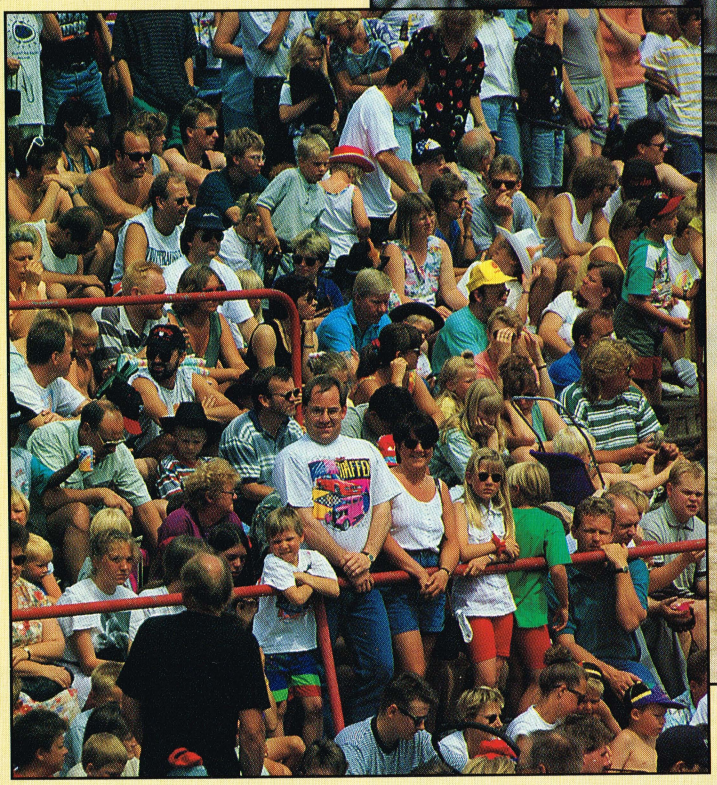
VILDA VÄSTERN

Inte en minut gick utan att ett skott avlossades. Inspirerade av miljön sprang såväl små som stora cowboys omkring på High Chaparral och sköt med sina nyinköpta pistoler och gevär. Det var PANG-PANG från morgon till kväll.

Av Jerker Johansson (text), Peter Törnqvist & Per Karlsson (foto)



***FULL FART.** Det var det på både hästar, cowboys och besökande gäster.*



***FOLK I MASSOR.** Över 14.000 personer hade kommit till High Chaparral på "Bilsports dag". Här är bara några av dem samlade i väntan på att föreställningen i River City ska ta sin början.*

■ ■ ■ Den enorma Västern-anläggningen gjorde ingen besviken. Stor som liten gladdes åt att gå på upptäcksfärd. Många var färdsätten, det var bara att välja. Tåg, båt, diligens eller varför inte ponnyhäst.

Stuntshowen i River City, ön med indianer och en livs levande bisonoxe lockade givetvis många.

Mexicobyn, västern-kyrkan, badanläggningen, det stora museet, saloonerna, de små affärerna och restaurangerna kittlade också.

***HÄSTKRAFTER.** I västern-staden High Chaparral finns inga taxibilar. Där sköts transporter med andra typer av hästkrafter.*

Dagen var varm och intensiv. Trots det var den en fest för de allra flesta. Men ett ställe som High Chaparral, fyllt till bristningsgränsen med besökare, kan också vara en grogrund för små äktenskapliga gräl.

När en mamma högröd i ansiktet tog med sig barnet upp på västern-arenans läktare och lämnade maken kvar konstaterade han resignerat:

— Det har varit vilda västern hela dagen. □

SVERIGES SNYGGASTE BIL 1994

HELA DAGEN

TUFF-TUFF. High Chaparrals tåg fick verkligen hålla ångan uppe. Att lösa biljett och åka en tur var ett perfekt sätt att se den stora anläggningen.

SKÅL. Martina Pettersson på Katés Palace fick jobba så svetten lackade. Värmen gjorde nämligen att många av besökarna var noga med vätskebalansen.

Therese från Lenhovda vann videobandspelare

■ 4.189 personer var med och röstade på Sveriges Snyggaste Bil i samband med finalen på High Chaparral.

Av dessa har 100 vunnit och förstapriset, som är en videobandspelare, har gått till Therese Gill från Lenhovda.

Här är hela prislistan.

Pris 1: Videobandspelare:
Therese Gill, Lenhovda.

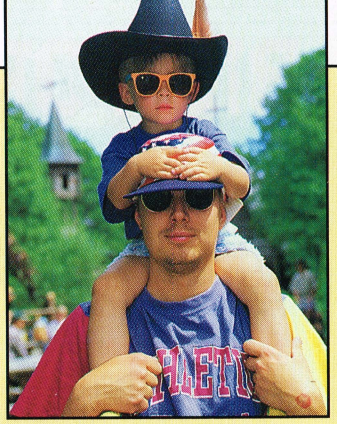
Pris 2-31: Bensincheck från Shell till ett värde av 100 kr:
Andreas Nilsson, Halmstad. Elis Brandin, Kalmar. Gert-Ove Karlsson, Kristianstad. Roger Andersson, Mullsjö. Eva Henriksson, Smålandsstenar. Ulf Larsson, Angered. Carl-Göran Andersson, Tvååker. Ann-Christine Johansson, Tranås. Knut-Helge Vik, Eydehavn, Norge. Giovanni Zevallos, Örebro. Lars Öhrn, Hässleholm. Gordon Arvestrand, V. Frölunda. Christina Pettersson, Vreta Kloster. Therese Stark, Norrtälje. Mattias Benjaminsson, Borås. Catharina Brozinic, Halmstad. Lennie Arnesson, Linköping. Peter Rosengren, Örebro. Grete Haagaas, Oslo, Norge. Lennart Larsson, Degerfors. Andreas Andersson, Örkelljunga. Andreas Johansson, Växtorp. Caroline Gustafsson, Huskvarna. Catharina Strandberg, Sturefors. Anna-Maria Karlsson, Jönköping. Ditte Lassen, Egå, Danmark. Anne Holmgren, Storvik. Stig Garhamn, Mölltorp. Håkan Carlsson, Limmared. Christer Karlsson, Jönköping.

Pris 32-41: High Chaparral-T-shirt:
Ing-Marie Tolf, Rimforsa. Bettina Nordström, Tråvad. Pia Terleskog, Sundborn. Peter Eriksson, Eskilstuna. Martin Olsson, Sölvesborg. Karl-Martin Johansson, Sollebrunn. Bo Dallegård, Kumla. Ulla Blomqvist, Nybro. Lars Hultstrand, Herrljunga. Lili-Ann Eriksson, Malmbäck.

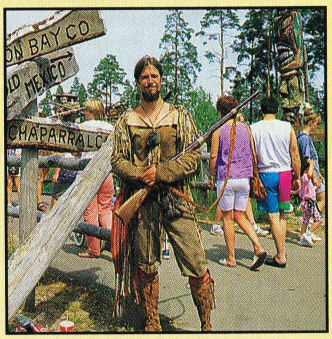
Pris 42-66: T-shirt från Bilsport:
Bodil Andersson, Vejbystrand. Daniel Johansson, Hallabro. Ewa Ljungdahl, Mariannelund. Arne Jonasson, Hallabro. Gun Brink, Vinslöv. Niklas Norén, Lomma. Tim Jönsson, Hässleholm. Kurt Jonsson, Växjö. Sara Blomdin, Läckeby. Andreas Lönnkvist, Bor. Lina Strandberg, Sturefors. Fredrik Åkerman, Vagnhärad. Jörgen Larsson, Spånga. Gunnar Jönsson, Osby. Ann-Marie Söderström, Haverdal. Jan Lindberg, Karlsborg. Linda Karlsson, Örkelljunga. Lennart Pommer, Klippan. Simon Palmgren, Forserum. Mikael Hallqvist, Vingåker. Ted Persson, Krislinge. Anders Carlsson, Borås. Mathias Andersson, Smålandsstenar. Stefan Skedebäck, Vassmolösa. Charlotte Johannesson, Åstorp.

Pris 67-100: Keps från Bilsport:
Evy Svensson, Kvidinge. Malin Theander, Växjö. Kristoffer Persson, Rockneby. Peter Roth, Rödeby. Robin Holm, Smålandsstenar. Ann-Cristin Gemkvist, Klågerup. Elin Gustafsson, Huskvarna. Jimmy Pihl, Kristdala. Ingemar Olsson, Mariestad. Maria Granberg, Värnamo. Andreas Miklija, Habo. Karin Kronlid, Växjö. Hans-Erik Svensson, Kvidinge. Lisbet Nielsen, Berghem. Anna Persson, Älvängen. Emelie Hartman, Tranemo. Mattias Cedwin, Bollebygd. Glenn Baggström, Edsbyn. Elisabeth Adolfsson, Mölilla. Helena Ulmhed, Rottne. Marija Krivel, Vislanda. Jasmin Jamrik, Lindome. Ola Andersson, Forsheda. Bert-Uno Johansson, Skara. Christina Buller, Götene. David Sundberg, Skara. Lars Knutsson, Svedala. Maria Andersson, Emmaboda. Fredrik Karlsson, Gnosjö. Liselott. Pettersson, Aneby. Jens Vemmelund, Staffanstorp. Mats Tapper, Nyköping. Karin Råberg, Oskarshamn. Mats Rensmo, Fjugesta.

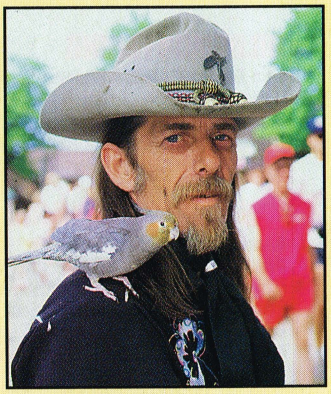
Priserna kommer på Posten.



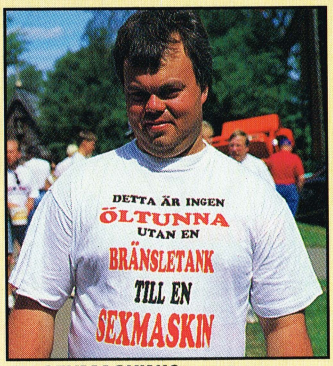
***BLYG COWBOY.** Hampus Larsson från Hässleholm var lite blyg och stirrade mest ner i pappa Jörgens keps när Peter Thörnqvist plockade fram kameran.*



***SKINN PÅ NÄSAN.** Som trapper på indianön är det skinnklädsel som gäller. Skinn på näsan behövs också. Det kan Micke Zäta, som ständigt var omgärdad av små nyfikna barn, intyga.*



***PARA...SIT.** Det är inte för inte som Börje Ganesjö kallas "Pippi" av sina arbetskamrater på High Chaparral. Vart han än går han han nämligen fågeln Billie med sig. — Han är en nymfparakit och en riktig parasit. Han klöser sig fast i axeln, sa "Pippi" och flinade.*



***EN SEXMASKIN!?** Besökarnas klädsel varierade. Den här mannen hade åtminstone på sig den T-shirt som väckte mest uppmärksamhet.*

BILSPORT GUIDEN

BilsportGuiden är till för Dig som bygger Bil, Sportbil, Amerikanare, Custom, Hot Rod eller Originalare.
Du kanske skall bygga nytt eller förbättra vissa detaljer. I BilsportGuiden hittar Du företag som är intresserade av att hjälpa Dig!

AUTOMATLÅDOR

Alexandra Engeenering AB, Stockholm (Spec. GM,FORD, Chrysler, ZF och mercerdes aut-lådor. Provkörning i testbänk och testprotokoll). 08-669 47 05
A.T.T Amerikansk Transmissions Teknik, Påarp (Renovering standard Automatlådor och Turbiner. 12 mån. garanti. Spec. Racingturbiner och Racingaut. Renoverar även havererade Racingturbiner. Mångårig erf. från Racing USA. Kl.8-18 ..... 042-22 96 50
Anderssons Mekaniska, Moheda 0472-709 38
EAT AB, Hallaryd (Byteslådor till Volvo, Mercedes, Ford och USA-bilar. Turbinrenovering och reservdelar 1 års garanti) 0479-722 55
HP Automatlåderenovering, Stenstorp (Bytessystem TH 700 även race) 0500-45 10 00
LBM-AUTO PARTS, Hisings Backa (Reservdelar till automatlådor samt förmedling av växellådsreparationer över hela landet)..... 031-22 90 47, 070-771 04 26
POWER ENGINEERING AB, Göteborg (Renovering av aut. & manuella växellådor, ombyggn. för race, samt bakaxlar, byte utväxlingar etc. Prata med Hans Eric "Hansa" Öberg) 031-709 09 19

AVGASSYSTEM

Ferrita Sweden AB, Köping (Rostfria avgassystem till alla bilmodeller specialtillverkning upp till 4") 0221-180 70
Forza AB, Alingsås (Generalagent Ansa & Supersprint sportavgassystem och extractorgrenrör) 0322-105 30
Raka Rör, Göteborg (Rostfria avgassystem till 1000-tals bilmodeller, samt stort sortiment porschedelar) 031-40 19 30

BILDELAR

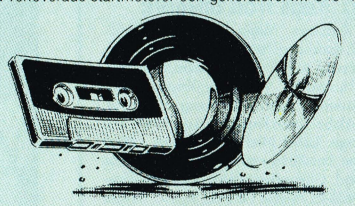
JBB, (Karosseridelar, broms, koppling, kylare. Lågpris) 042-14 04 70
PP Parts AB, Göteborg (Reserv- och karosseridelar till USA-bilar, specialitet FORD) 031-68 20 40

BILDEMONTERING

Lero Karosseri AB USA Bildelar, Södala (Öppet vardagar 9-18. Lördagar 10-13). 0451-612 70
Signalen AB, Mönsterås 0499-129 40
USA Bildelar AB (Osby-Skroten), Osby (Spec. beg. amerikanska bildelar även Vans & Pickups) 0479-135 00, 137 70, 141 41

BILLJUD OCH BILLARM

Backes Ljudbyggeri, Ekerö 08-560 333 48
Bröderna Jansson Bilstereo & Biltelefoner AB, Bromma (Tyngst på bilstereo. Spec. Baslådor. Alpine, Audio Control, Coustic, H/K, Phoenix Gold, Pyle, Quart, Rockford Fosgate, Sony, Soundstream. Även postorder). 08-80 24 20
Dala Billjud AB, Falun (Försäljning & Installation av bilstereo) 023-130 45
Gumperts Bilradio AB, Stockholm. (Bilstereo, Biltelefoner, Billarm) 08-664 18 80
Hellmertz Elektronik AB, Tygelsjö (KOMBIgard ALARM för bilar, båtar och hem. Egen tillverkning sedan 18 år). 040-46 63 55
JT Bil HiFi, Götene. (Butik Spec. Baslådor och Ljudinstallationer. Coustic, JVC, LA Sound, Petrus, Mac Audio, DR Reference, System One, Puresonic, Orion, Cobalt, Rainbow, Alpine, Sony, Daystart, Power Pole, Billarm, Cargard och Defa. Även postorder). 0511-596 02
Ljud på Hjul, Umeå (Norrlands enda rena bilstereobutik. Proffs på montering och tung bil Hi-Fi.) 090-14 21 32
Malmsjö HIFI, Helsingborg. (Södra Sveriges ledande Billjudbutik med över 10 års branscherfarenhet). 042-16 36 25
Oles Bil & El, Malmö (Montering & försäljning av Carsafe & Defa Billarm. Toning av bilrutor även försäljning av renoverade startmotorer och generatorer 040-49 37 77



BILVÅRD

BVS Bilvårdsspecialisten
Linköping .....013-13 55 25, Skärholmen .....08-646 03 30, Växjö 0470-366 70

BLÄSTRING & TERMISK SPRUTNING

Trollhättans Metallsprutning AB, Trollhättan (Vi utför zink & aluminium sprutning på t,ex: Chassin, ramar, skärmar, grenrör, avgassystem, fälgar både stål & aluminium nerslitna vev & kamaxlar. Spec. Veteranbilar. Även glaskuleblästring.) 0520-116 95

BMW DELAR

Bildelsimporten, Uppsala (Spec. allt till BMW & Mercedes beg. & nya delar, service och reparationer. Postorder. Köper bilar för demontering)..... 018-50 80 80

BROMS, SLANG & KOPPLING

Aeroquip CMS i Göteborg AB, Göteborg (slangar & kopplingar för broms, olja & bensin) 031-46 01 00
Forza AB, Alingsås (Brembo sport & racing bromsar, bromsslangsatser Brembo/Pagid sport & racing bromsbelägg) 0322-105 30
KH Motorsport AB, Kil (Broms: AP Racing, Alcon, Tilton, Carbon, Mintex, Ferodo. Koppling: AP Racing, Tilton, SACHS.) 0554-210 30, 210 40
NBM Hydraulic AB, Solna (Slang & Kopplingar mm för racing. Aeroquip, Earl's, Goodridge, Alcon, Tilton. Spec. Broms-, bränsle- och oljesystem. Skicka in dina gamla bromsslangar så returnerar vi nya godkända metallomspunna) 08-27 16 73

CABRIOLETER

USA Trading Company, Vargön (Sufflettmontering, dessutom Mattor, Ekonomiplåt, Lister, Inredningsmaterial, Vinyltak samt annat till USA- och Europeiska bilar) 0521-154 50, 22 40 80

ENGELSKA BILDELAR & SERVICE

Teckno-Classic, Skövde (Jaguardelar, välsorterat nydelslager, massor av beg. Garantiren. motorer & växellådor, bak & framvagnar, ren. & rep.) 0500-41 32 61

FIAT BILDELAR

Nordéns Karosseritillbehör, Varberg, (FIAT Reservdelar från 1935 Och framåt. ABARTH Reservdelar tages hem efter beställning) 0340-711 81

FÄLG & DÄCK

ABBOZZO AB, Handelshuset, Lilla Edet (Fälgar från STILAUTO, CARLINE, ENKEI och MANGELS. Fälglås från RACIMEX. Exklusiva läder- och trärattar från I.F.R.A.). 0520-516 00
Alven & Ingvarsson, Smålandsstenar (No 1 Däck & Fälgspecialisten, Cragar-fälgar, Billiga däck) 0371-301 48
Arlanda Marketing, Stockholm-Arlanda (M&H Racemaster D.O.T., Drag, Dirt) 08-59 11 26 71
Bilmodecenter, Göteborg (Fälgar från ACT, CARLSSON, GOTTI, HARTGE & RONAL) 031-40 55 22
DÄCK & FÄLG Göran H. Gustavsson, Vallentuna (Spec. BOYDs-fälgar, McGARD rostfria muttrar & lås) 08-511 703 30, 511 777 26
Fälgfixarna, Mörarp (Riktar, svetsar, blästrar, polerar, målar och säljer aluminiumfälgar) 042-791 40, 010-294 29 75, 010-294 29 80
KH Motorsport AB, Kil (Generalagent för Revolution och Wolfrace fälgar med tillbehör. Generalagent för Apex sportfjädersatser till samtliga bilar med 5-års garanti och låga priser. ÅF sökes. ÅF för Yokohama lågprofilsdäck). 0554-210 40, 210 30
King LM Fälgar, Knislinge (Lättmetallfälgar och sänkningssatser till de flesta bilar. Lättmetallfälgar kan levereras kompl. med däck) 044-610 00
OCL Trading AB, Norrköping (BBS, FONDMETAL, SUDRAD fälgar, RAD-hjullås, SEGERSTRÖM hjulkapslar, UNITED WHEEL Hjulkapslar, BBS-Rattar, AUTEC lättmetallfälgar, EIBACH fjädrar, REMUS Slutljuddämpare) 011-12 94 80
Oka Racing, Vara Skaraborg (Antera, Dial, Prince, Gotti, WSL, WIP, Dunlop, Fulda & Avon) 0512-240 60-62
Regema AB, Västra Frölunda (Fälgar RW-wheels, hjulbult, fälglås, rengöringsprod., snökedjor) 031-776 08 90
Scanova, Billdal (Fälgar från Stilauto, DIAL, ATP, Tekno, Titanium samt Racing Dynamics BMW utrustningsprogram, Generalagent Scandinavien för McGard fälglås, Linea Rosso sänkningsatser) 031-91 40 25
Specialfälgar AB, Kungsbacka (Kontakta oss när det gäller kvalitetsfälgar. Vi har följande märken, 100 +, Rocket samt NYHETEN B&B. 0300-729 00
Starco Svenska AB, Göteborg (Fälgar: OZ Wheels, OZ Racing, Mille, Miglia, AMW by OZ, MAK. Däck: BF Goodrich, Vredestein, Starfire. Streetline Sänkningssatser 031-46 00 35
Svenska Fälg AB, Eksjö (Fälgar: MIM, Azev, Borbet, American Racing, Speedline stålfälgar LEMMERZ.....0381-130 60

FÄLGBREDDNING/FÄLGREPARATIONER

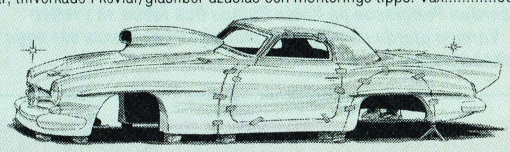
PJ Mattssons Verkstad, Hägersten 08-18 81 80
Skullman Enterprise AB, Åkers Styckebruk (Breddning av stål & aluminium-fälgar till valfri bredd. Riktning & reparation av fälgar) 0159-308 61, 010-288 05 31

FÖRSILVRING/FÖRGYLLNING

Carlströms Nysilver, Tyresö (Det mesta när det gäller prestige. Försilvring/förgyllning av detaljer på din MC, entusiastfordon, Rod etc) 08-742 70 72

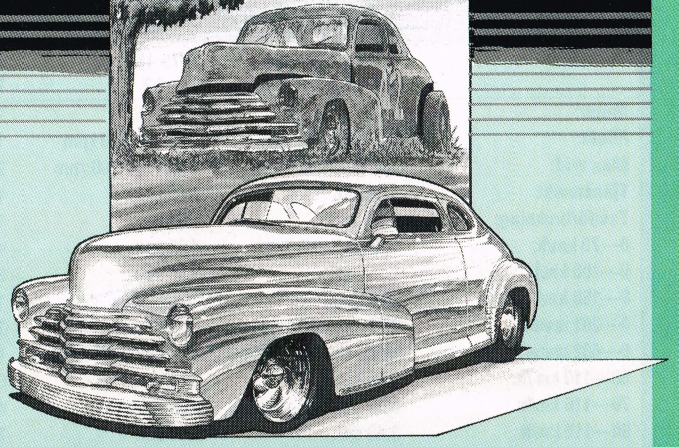
GLASFIBERDETALJER

KP Styling, Torslanda (Specialisten på VW- och Volvodelar, Stylingkit, Scoop, Huvar och Skärmar (även breddade)) 031-92 25 25
Plastfabriken, Åkers Styckebruk (Glasfiberkarosser, flippfrontar, scoop, skärmar, huvar, raceplast till de flesta bilar. 32 5-fönsterskupé, 32 Tudor, 28-29 Roadster & Roadster Pickup samt Beach Buggy) 0152-910 16
Proform Race Car Fiberglass, Michael Anderbrandt, Scoop, dörrar, flippar m.m. till race och gatbilar, tillverkade i kevlar/glasfiber dzuslås och monterings tipps. Väx.....0910-244 64



Annonssida

Vill Du annonsera i Bilsportguiden. Faxa eller ring till: Bilsport, Per Östman, Motorgatan 7, 252 27 Helsingborg. Fax 042-18 46 51 Tel 042-18 50 80.



INREDNING

Bil & Marin Textil, Linköping (Skinninredn., bilmattor & suffletter)... 013-16 11 14, 16 16 90
BILSKRÄDDARNA, Hägersten (Inredning och material. Skinn, vinyl, bilmattor, audiomattor, isolering) 08-18 18 20
BÄCKBY BILGLAS & BILEKIPERING AB, Västerås (Skinn-, galon bilmattor, cab-väv, innertaksmtrl., gummilister, isolering mm. Eget sadelmakeri 021-30 13 31
Romlands Sadelmakeri, Partille (Original-Hot Rod-Custominredningar. Specialitet skinn, även renovering och färgning) 031-36 58 00
S-KLÄDSEL AB, Stigen (Spec. P1800 även andra Volvomod. Omkl. av nya-gamla bilar, lastbilar, båtar. Renovering och färgning av läderinrede även bilrattar 0528-302 88, 010-287 50 44
Tore Ström, Strängnäs (Special & originalinredningar, suffletter, Vinyltak etc. Över 25 år i branschen. Vinnare "Bästa Inredning Custom Motor Show -94) 0152-511 27
Örebro Agenturaffär AB, Örebro (Gummilister U-kanallister isolerfilt karosseripapp kederlister (Gummilister och innetak för PV Duett, samt innertak för Amazon)) 019-12 71 26

KAROSSERIDELAR, KAROSSERIRENOVERING

Nordén Karosseritillbehör, Varberg
Karosseridelar till Europeiska märken. Tätningslister etc. i metervara, även formgjutna till Fiat, Lancia, Alfa. Suffletter till Fiat, Lancia, Peugot, Golf, Mercedes, Triumph. Bilkapell Formsydda till de flesta Europeiska märken..... 0340-711 81
Veteranprodukter AB, Fristad (Volvo specialisten på gummilister, gummimattor, instrumentpaneler & diverse karosseri & kromdetaljer till PV, Duett, EPA/A traktor, Amazon samt P1800). 033-26 91 30

KROMNING/POLERING

Bröderna Backman Sliperi, Eskilstuna (Kromning med garanti) 016-11 59 11

LACKERING

Autolack i Nyköping AB, Nyköping (Specialverkstad för rep. av plastkarosser, Customlackeringar av Bil och MC samt plåtarbete. Även lack av bussar, båtar och lastbilar upp till 24 met. längd) 0155-28 11 00
SA-LACK, Vissefjärda (Speciallackering, även blästring och lackering av tunga fordon). 0471-206 69

MB DELAR

C. Holmberg, Hova (Spec. MB 116, och massor av beg delar till övriga modeller. Div. nya delar till bra priser. Hjulhuskrom och sänksatser till "alla" bilar. Till MB bl.a. SEC-huvar, träsatser instegslister, bakljusramper, extrakrom)) 0506-351 79

NEONLJUSRÖR

USA Neon, Helsingborg
(Neonljusrör under din bil, bilstereo 25 olika färger och storlekar) 042-16 11 11, 12 83 73

PRESTANDAPROVNING

Rototest AB, Rönninge (Mätning av drivhjulseffekt med ROTOTEST APG chassiedynamometer. Komplett laboratorium för Dig som söker prestanda. Tidsbeställning. 08-532 576 97

RATTAR

Scanova, Billdal (Nardi & Personal; Exklusiva rattar & knoppar i läder, mocka, aluminium & ädelträ samt accesoarer) 031-91 40 25

SPECIALRUTOR/BILRUTOR

CJ Glastjänst, Teckomatorp (Kapning av framrutor och nytillverkning vid behov. Glastoning och solskydd med special - T lackering. 5 års garanti. Vi söker återförsäljare) 0418-609 19, 010-243 17 82
Floatex Glas AB
(Vi har 100-tals ÅF över hela landet. Ring oss så hittar vi en glasmästare på din ort Över 20.000 bilglasartiklar till både europeiska & amerikanska bilar – även specialrutor)
Stockholm .....08-603 39 30, Gävle ....026-11 51 90, Göteborg 031-80 05 10
Malmö ..... 040-28 49 00, Jönköping .....036-18 60 40, Karlstad 054-85 11 12
Luleå ..... 0920-500 90.
SGS-Solfilm AB, Stockholm a´division of SunPro Group USA. (Installerar & Distribuerar DTI-SunPro solfilm kvalitetsfilmen nr:1) Vi söker Åf 08-644 33 30

SPEED SHOP

Auto Performance Parts (APP)
(Spec. Nytt & beg. amerikanska bilar) ..... 0530-131 21, tel Norge 00947-69 19 58 58
Dalhems Bildelar AB, Vessigebro (Största sortimentet på VWTI, 2, 3, 4-delar i Norden även Golf. Elektroniska och datastyrda tändsystem. Självjusterande och datastyrda insprutningar. Rostfria ventiler. Taceoveraller, bälten, bågar m.m. Allt till hundkojan. Egen tillverkning av solluckor) 0346-207 35
Persåkers Speedshop, Stockholm 08-644 40 10
Trendab, Södertälje (spec. OMP Förarkläder & Säkerhetsutrustning samt trimning modernare motorer.) 08-552 450 06

SPORTLUFTFILTER

Forza, Alingsås
(Jamex sport- & racingluftfilter till nästan alla bilmärken) 0322-105 30

TRIMNING/MOTORRENOVERING

AB SPORTSCARS, Stockholm (Trimning/renovering av tävlingsmotorer, Historisk racing, Cosworth BDG specialist, Veteranbilar, Lamborghini, Ferrari, Maserati m.fl. Provbänk Heenam & Froude). 08-15 55 04
Bäcks Motorslip, Sundsvall (Maskinbearbetning & V8 Balansering, strokade vevaxlar, borrning med stresspatta. Fyllning av lustgastuber) 060-11 44 00
DNT Racing, Flyinge (Turborenovering. Spec. Rally & Racing, Bilstein Stötdämpare och GVM Sänksatser).) 046-523 13
ENEM AB, Saltsjö-Boo (Konstruktion och tillverkning av kamaxlar. Fullständig utrustning för alla typer av motorjobb. Provbänkar och rullande landsväg för test och utveckling. Generalagent för Irmscher tillbehör till Opel och MBE Systems insprutningssystem. Autorotor skruvkompressorer. 08-715 04 00
Grottis Head Service, Haninge (Topplocksmodifiering standard/Race Bilar och Motorcyklar. Mirrafräsning med specialritade sätesstål. Ombesörjer renovering på alla sorters motorer) 08-777 01 48
Kristianstads Motorslip AB, Kristianstad (Fullständig motorrenovering, renovering aut.lådor/reservdelar USA bilar) .....verkstad 044-11 12 30, lager 044-10 10 45
Motor & Metallservice, Ystad
(Topplocksrenovering. Mirrafräsning. Planfräsning. Större ventiler. Portning) 0411-306 35
Specialmotorer, Micke Svens, Tullinge (Motortrimning gatbilar & racing. Även överladdade motorer.Portning alla typer topplock. Elektronisk bränsleinsprutning (Zytec) Dyno-testning (från 0-2200 hk)) 08-778 49 49
Trendab, Södertälje (Spec. trimning modernare motorer) 08-552 450 06
Trenne Racing, Malmö (Alla förekommande motorarbeten. Strokade vevaxlar. Spec. balansering, alu-svets, fräsjobb). 040-94 94 05
Tullinge Motorrenovering B.O.C. AB Tullinge
(Över 30 st specialmaskiner. Balansering, kulpeening vevstakar,spricktest med magnaflux, lineborr-linehoning) 08-778 60 60
Värmdö MotorTeknik, Värmdö (Komplett maskinverkstad inkl balansering) ... 08-571 686 60

TRÄARBETEN

Mats Snickare AB, Hjälteby (Tillv., renovering av trädetaljer även inredningar till husbilar & vans.) 0304-66 72 22

TUNING/STYLING

Autotuning A/S, Råde Norge (Allt till Porsche tex; Ruf & Strosek ombyggnadssatser, motorkit, reservdelar. VW och Audi/ABT Sportsline, BMW/AC Schnitzer, Mercedes/Lorinser. Fälgar, motorkit, väghållningssatser, inredningar, rattar etc. 00947-69 28 59 99
APPELT Styling, Göteborg (Förkromade Skärmkantslister till 100-tals bilmodeller, Centrallås, Spoilervinge med bromsljus, Ädelträ-Look "Royal", Träinredningar m. matchande tillbehör, m.m. 031-18 80 87
BILMODEhuset, Malmö (ZENDER Spoiler, Vingar, Lättmetall fälgar, Komplett hjul, Rattar, Alu-inredningar, ABT Sportsline, Kamei-Carstyling, Momo, SGS On & Offroad samt D & W - störst i exklusiva biltillbehör). 040-18 53 03
KAMEI, Stenkullen(Spoilerteknik AB. Audi, BMW, Ford, Mercedes, Opel & VW) ..0302-224 48

VAN & PICKUP TILLBEHÖR

Trucker AB, Nykvarn
(Proffs-stället för USA/Japan tillbehör/slitdelar, egen direktimport. Delco, Mopar, Leer pickup-kåpor, flakskydd, bågar. Vanhögtank, fönster, inredning) 08-552 485 99

VW DELAR

VW Custom & Speed Parts AB, Hyllinge/Helsingborg (Norra Europas ledande distributör av reservdelar och tillbehör för renovering, ombyggnad och/eller trimning av luftkylda VW samt tillbehör och trimdelar för Golf/Jetta.) 042-22 59 40-41

VÄGHÅLLNING/STÖTDÄMPARE/FJÄDRAR

Forza AB, Alingsås (Generalagent Bilstein Gasstötdämpare, fjädersatser och kompletta väghållningssatser, Jamex fjädersatser och kompletta väghållningssatser) 0322-105 30
Grupp 70 Design/VERERRA Suspension Parts, Eslöv (Väghållning till muskelbilar. Specialitet Mustang 1965-73. Egen tillverkning kränghämmare till bl.a. Corvette 63-81, Camaro 67-69, BMW, Volvo. Import American Racingfälgar Torgue Thrust D. Telefontid onsdagar 18.00-21.00 ..... 0413-181 22
Stötdämpareverksta'n, Stockholm (Spec. Koni, ställbara efter önskemål & behov. Racing, gata, 10-90, SPA-1. Coil Overs och McPherson insatser i valfria längder och typer) 08-643 48 48
Örebro Fjäderservice, Örebro (Stötdämpare Koni, Bilstein, Bladfjädrar, Ride Rite luftfjädring & sänkningssatser) 019-22 50 54, 22 51 71

Vill Du annonsera i Bilsportguiden. Faxa eller ring till: Bilsport, Per Östman, Motorgatan 7, 252 27 Helsingborg. Fax 042-18 46 51 Tel 042-18 50 80.

PRESTANDATEST

	Alfa 33 16V QV Permanent 4 -91	Alfa 155 V6 -93	Alfa 164 3,0 V6 -89	Alfa 164 QV -91	Audi Coupé Quattro 20V -89	Audi Quattro 20V -90
Motor:	4-cyl 1.712 cc	V6 2.492 cc	V6 2.959 cc	V6 2.959 cc	5-cyl 2.309 cc	5-cyl turbo 2.226 cc
Effekt:	132 hk/6.500 rpm	166 hk/5.800 rpm	185 hk/5.600 rpm	200 hk/5.800 rpm	170 hk/6.000 rpm	220 hk/5.900 rpm
Max vrid:	151 Nm/4.600 rpm	216 Nm/4.500 rpm	245 Nm/3.000 rpm	265 Nm/4.400 rpm	220 Nm/4.500 rpm	309 Nm/1.950 rpm
Tjänstevikt:	1.160 kg	1.420 kg	1.490 kg	1.530 kg	1.370 kg	1.450 kg
Testförbrukning:	0,95 l/mil	1,02 l/mil	1,14 l/mil	1,06 l/mil	1,11 l/mil	1,11 l/mil
0—70 km/h:	5,45 sek	4,85 sek	4,95 sek	4,75 sek	5,60 sek	3,65 sek
0—100 km/h:	9,35 sek	8,30 sek	8,10 sek	8,00 sek	9,35 sek	6,50 sek
0—150 km/h:	22,75 sek	18,40 sek	17,10 sek	16,55 sek	20,3 sek	13,85 sek
0—201 meter:	10,90 sek/107 km/h	10,45 sek/115 km/h	10,50 sek/114 km/h	10,30 sek/117 km/h	10,75 sek/106 km/h	9,30 sek/125 km/h
0—402 meter:	16,85 sek/134 km/h	16,05 sek/141 km/h	16,05 sek/145 km/h	15,75 sek/145 km/h	17,00 sek/131 km/h	14,45 sek/153 km/h
50—110 km /h:	8,00 sek	6,80 sek	6,50 sek	6,30 sek	7,95 sek	5,55 sek
70—110 km/h:	5,95 sek	4,85 sek	4,80 sek	4,55 sek	5,90 sek	3,90 sek
90—110 km/h:	3,45 sek	2,85 sek	2,90 sek	2,65 sek	3,10 sek	2,10 sek
100—150 km/h:	13,35 sek	9,85 sek	8,95 sek	8,55 sek	11,00 sek	7,35 sek
70—110 km/h (högsta vxl):	14,25 sek	10,25 sek	10,95 sek	10,80 sek	12,80 sek	7,60 sek
Toppfart enl. fabr:	198 km/h	215 km/h	230 km/h	237 km/h	220 km/h	230 km/h
Aktuellt pris:	146.900 kronor (-92)	209.900 kronor (-93)	268.900 kronor	298.000 kronor (-92)	279.800 kronor (-91)	365.000 kronor (-90)
Publicerad:	Nr 20 -91	Nr 24 -92	Nr 18 -89	Nr 24 -91	Nr 13 -89	Nr 24 -90

94 BILAR PRES

Det har blivit tradition att Bilsport årligen presenterar samtliga prestandatester i sammandrag. Ett unikt "uppslagsverk" som den här gången innehåller 94 bilar. Dessutom publiceras den kompletta Topplistan som fortfarande toppas av Porche 911 Turbo 3,6.

Av Gert Karlsson (text), Pär Brandt, von Svensson, herr Törnqvist m.fl. (foto)

■■■ Hur kvick är din favoritbil?

Svaret får du i Bilsports prestandatester. Sedan starten sommaren 1988 har vi avverkar 94 bilar. Allt från värsta sortens turbo-Porsche till små GTI-bilar.

Som vanligt koncentrerar vi oss på värstingversionen av respektive

Audi S2 Avant -93	Audi S4 -92	BMW 316i -94	BMW 318 iS -91	BMW 318iS Coupé -94	BMW 325i Coupé -92	BMW M3 -89
5-cyl turbo 2.226 cc	5-cyl turbo 2.226 cc	4-cyl 1.596 cc	4-cyl 1.796 cc	4-cyl 1.796 cc	6-cyl 2.494 cc	4-cyl 2.302 cc
230 hk/5.900 rpm	230 hk/5.900 rpm	102 hk/5.500 rpm	136 hk/6.000 rpm	140 hk/6.000 rpm	192 hk/5.900 rpm	195 hk/6.750 rpm
350 Nm/1.950 rpm	350 Nm/1.950 rpm	150 Nm/3.900 rpm	172 Nm/4.600 rpm	175 Nm/4.500 rpm	245 Nm/4.700 rpm	230 Nm/4.750 rpm
1.660 kg	1.630 kg	1.770 kg	1.190 kg	1.340 kg	1.390 kg	1.360 kg
1,13 l/mil	1,15 l/mil	0,79 l/mil	0,91 l/mil	—	0,98 l/mil	1,00 l/mil
3,80 sek	4,05 sek	6,35 sek	4,95 sek	5,15 sek	4,55 sek	4,60 sek
6,55 sek	6,80 sek	11,65 sek	9,05 sek	9,10 sek	7,85 sek	7,40 sek
13,80 sek	15,05 sek	28,10 sek	20,45 sek	19,80 sek	17,10 sek	16,15 sek
9,45 sek/123 km/h	9,70 sek/120 km/h	11,65 sek/100 km/h	10,60 sek/109 km/h	10,65 sek/109 km/h	10,15 sek/117 km/h	10,25 sek/116 km/h
14,65 sek/155 km/h	15,05 sek/150 km/h	17,95 sek/125 km/h	16,40 sek/135 km/h	16,35 sek/138 km/h	15,65 sek/144 km/h	15,50 sek/149 km/h
5,90 sek	6,05 sek	9,65 sek	7,55 sek	7,60 sek	6,55 sek	5,60 sek
4,15 sek	4,25 sek	7,35 sek	5,80 sek	5,45 sek	4,75 sek	4,20 sek
2,55 sek	2,55 sek	3,85 sek	3,25 sek	2,95 sek	2,85 sek	2,30 sek
7,25 sek	8,25 sek	16,45 sek	11,40 sek	10,60 sek	9,25 sek	8,50 sek
8,10 sek	7,55 sek	15,95 sek	14,10 sek	12,95 sek	10,50 sek	10,40 sek
242 km/h	244 km/h	195 km/h	202 km/h	213 km/h	233 km/h	230 km/h
409.900 kronor	433.000 kronor	185.900 kronor	154.500 kronor (-91)	241.000 kronor	313.000 kronor	306.300 kronor (-89)
Nr 1/2 -94	Nr 11 -92	Nr 16 -94	Nr 20 -91	Nr 26 -93	Nr 20 -92	Nr 3 -90

TANDATESTADE

Uppslagsverk för kalenderbitare

MYCKET MUSKLER. BMW M3, Chevrolet Corvette ZR-1 och Porsche 911 Carrera tillhör gräddan av de 94 bilar som Bilsport prestandatestat.

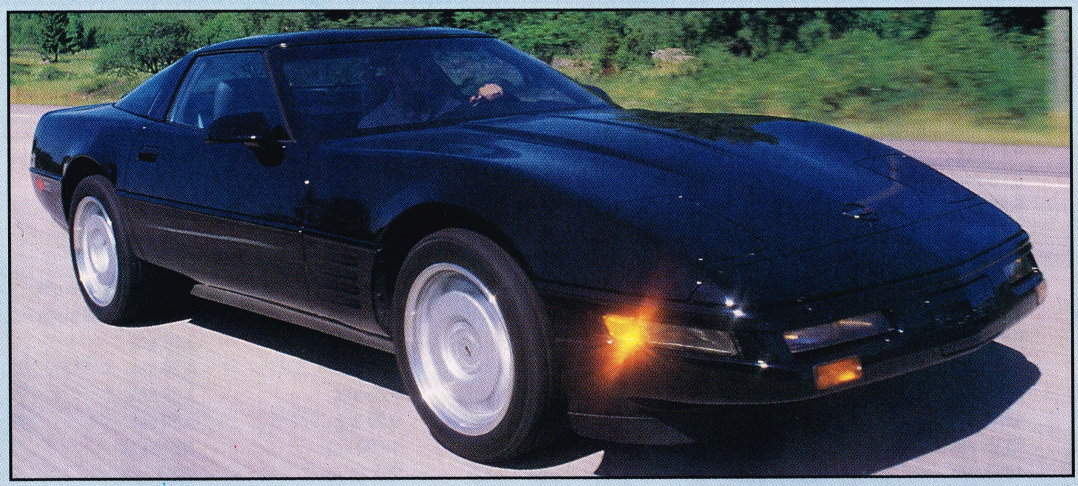
modell. Men ingen regel utan undantag. Även ett par turbodieslar har fått bekänna färg inför den allsmäktiga testdatorn.

Det bör påpekas att endast produktionsbilar platsar, alltså sådana som kan köpas rakt över disk. Bilsport testar förstås även trimmade varianter, men dessa får inte vara med i den här sammanställningen.

Accelerationssiffrorna kompletteras med uppgifter om effekt, vridmoment, toppfart och pris. Notera att priser inom parentes anger vad den aktuella modellen kostade innan den ersattes med ny modell, fick starkare motor eller slutade säljas på svenska marknaden.

När det gäller toppfart använder vi fabriksuppgifter eftersom det av praktiska skäl är mycket svårt att göra egna mätningar. Förresten har toppfarten marginell betydelse i dessa dagar när vägarna kantas av lömska laserpistoler...

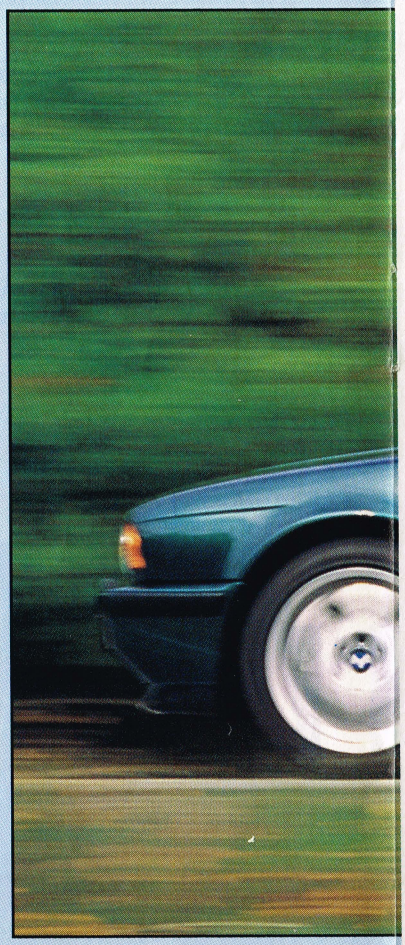
De 94 bilarna presenteras i bokstavsordning märke för märke. För att snabbt få en uppfattning om kapaciteten rekommenderas Bilsports speciella Topplista. Håll till godo! □



▲ **GRYM BEST.** *Corvette ZR-1 är bland det hårigaste man kan köra. Ligger trea på Topplistan efter två Porsche 911.*

FAMILJERACERN. ▶ *BMW M5 är drömmen för den gasglade familjefadern. Synd att den ska vara så dyr...*

◀ **RALLYJÄRN.** *Ford Escort RS Cosworth togs fram för att bli en vinnare i rally. Gatversionen är tolva på Topplistan.*



	BMW M3 Sport Evolution -90	BMW M3 -93	BMW 525 tds -93	BMW M5 -93	BMW M635 CSi -89	Cadillac Seville STS -92
Motor:	4-cyl 2.467 cc	6-cyl 2.990 cc	6-cyl turbo 2.487 cc	6-cyl 3.795 cc	6-cyl 3.453 cc	V8 4.893 cc
Effekt:	238 hk/7.000 rpm	286 hk/7.000 rpm	143 hk/4.800 rpm	347 hk/6.900 rpm	260 hk/6.500 rpm	200 hk/4.400 rpm
Max vrid:	240 Nm/4.750 rpm	320 Nm/3.600 rpm	260 Nm/2.200 rpm	407 Nm/4.750 rpm	330 Nm/4.500 rpm	373 Nm/3.000 rpm
Tjänstevikt:	1.370 kg	1.640 kg	1.580 kg	1.820 kg	1.710 kg	1.750 kg
Testförbrukning:	1,25 l/mil	1,09 l/mil	0,82 l/mil	1,47 l/mil	1,48 l/mil	1,1 l/mil
0—70 km/h:	3,90 sek	3,55 sek	5,90 sek	3,75 sek	4,30 sek	4,70 sek
0—100 km/h:	6,40 sek	5,70 sek	11,30 sek	5,80 sek	7,05 sek	8,70 sek
0—150 km/h:	13,70 sek	11,25 sek	25,75 sek	11,15 sek	14,60 sek	22,20 sek
0—201 meter:	9,55 sek/126 km/h	9,10 sek/132 km/h	11,40 sek/101 km/h	9,25 sek/130 km/h	9,85 sek/124 km/h	10,45 sek/110 km/h
0—402 meter:	14,65 sek/154 km/h	13,90 sek/165 km/h	17,70 sek/126 km/h	14,05 sek/165 km/h	15,00 sek/157 km/h	16,30 sek/132 km/h
50—110 km /h:	5,25 sek	4,65 sek	9,65 sek	4,70 sek	5,70 sek	7,40 sek
70—110 km/h:	3,80 sek	3,25 sek	7,40 sek	3,25 sek	4,10 sek	5,55 sek
90—110 km/h:	2,15 sek	1,55 sek	3,80 sek	1,95 sek	2,35 sek	3,05 sek
100—150 km/h:	7,30 sek	5,55 sek	14,45 sek	5,35 sek	6,95 sek	13,40 sek
70—110 km/h (högsta vxl):	10,80 sek	8,25 sek	13,90 sek	9,00 sek	10,15 sek	automat
Toppfart enl. fabr:	248 km/h	250 km/h	207 km/h	250 km/h	245 km/h	200 km/h
Aktuellt pris:	398.000 kronor (-90)	456.000 kronor	291.000 kronor	656.000 kronor	507.200 kronor (-89)	444.300 kronor (-93)
Publicerad:	Nr 6 -91	Nr 17/93	Nr 22/93	Nr 1-2 -93	Nr 9 -89	Nr 18 -92

	Fiat Croma Turbo -89	Ford Escort RS 2000 -92	Ford Escort RS Cosworth -93	Ford Sierra Cosworth 4x4 -90	Honda CRX -89	Honda CRX VTEC -90
Motor:	4-cyl turbo 1.995 cc	4-cyl 1.998 cc	4-cyl turbo 1.993 cc	4-cyl turbo 1.993 cc	4-cyl 1.590 cc	4-cyl 1.595 cc
Effekt:	150 hk/5.500 rpm	150 hk/6.000rpm	227 hk/6.250 rpm	220 hk/6.000 rpm	124 hk/6.800 rpm	150 hk/7.600 rpm
Max vrid:	247 Nm/2.750 rpm	190 Nm/4.500 rpm	304 Nm/3.500 rpm	290 Nm/3.500 rpm	140 Nm/5.700 rpm	144 Nm/7.100 rpm
Tjänstevikt:	1.360 kg	1.100 kg	1.440 kg	1.410 kg	1.020 kg	1.090 kg
Testförbrukning:	1,04 l/mil	0,94 l/mil	1,11 l/mil	1,03 l/mil	0,73 l/mil	0,82 l/mil
0—70 km/h:	4,75 sek	4,50 sek	3,75 sek	3,70 sek	5,10 sek	4,45 sek
0—100 km/h:	7,90 sek	7,85 sek	6,30 sek	6,40 sek	8,75 sek	7,45 sek
0—150 km/h:	17,00 sek	17,45 sek	12,95 sek	13,45 sek	18,05 sek	16,50 sek
0—201 meter:	10,35 sek/116 km/h	10,25 sek/117 km/h	9,25 sek/128 km/h	9,30 sek/125 km/h	10,80 sek/110 km/h	10,15 sek/116 km/h
0—402 meter:	15,80 sek/143 km/h	15,75 sek/142 km/h	14,30 sek/155 km/h	14,45 sek/154 km/h	16,60 sek/138 km/h	15,60 sek/143 km/h
50—110 km /h:	6,55 sek	6,30 sek	5,45 sek	5,45 sek	7,20 sek	6,20 sek
70—110 km/h:	4,65 sek	4,65 sek	3,75 sek	3,85 sek	5,15 sek	4,50 sek
90—110 km/h:	2,70 sek	2,35 sek	2,45 sek	2,30 sek	2,95 sek	2,55 sek
100—150 km/h:	9,10 sek	9,60 sek	6,65 sek	7,05 sek	10,10 sek	8,85 sek
70—110 km/h (högsta vxl):	10,70 sek	9,15 sek	9,50 sek	9,95 sek	11,65 sek	11,00 sek
Toppfart enl. fabr:	över 210 km/h	208 km/h	221 km/h	240 km/h	210 km/h	220 km/h
Aktuellt pris:	167.100 kronor (-90)	182.300 kronor (-93)	316.800 kronor	274.800 kronor (-93)	143.000 kronor (-90)	168.500 kronor (-91)
Publicerad:	Nr 26 -89	Nr 5 -92	Nr 3 -93	Nr 20 -90	Nr 11 -89	Nr 10 -91

Chevrolet Beretta GTZ -90	Chevrolet Corvette -90	Chevrolet Corvette ZR-1 -92	Chrysler Vision -94	Citroën AX GTI -91	Citroën BX 16V -90	Fiat Tipo 16V -91
4-cyl 2.260 cc	V8 5.733 cc	V8 5.727 cc	V6 3.523 cc	4-cyl 1.360 cc	4-cyl 1.905 cc	4-cyl 1.995 cc
180 hk/6.200 rpm	253 hk/4.400 rpm	381 hk/5.800 rpm	208 hk/5.850 rpm	95 hk/6.600 rpm	148 hk/6.400 rpm	148 hk/6.200 rpm
217 Nm/5.200 rpm	468 Nm/3.200 rpm	502 Nm/4.800 rpm	292 Nm/3.450 rpm	118 Nm/4.200 rpm	167 Nm/5.000 rpm	173 Nm/5.000 rpm
1.310 kg	1.560 kg	1.578 kg	1.615 kg	900 kg	1.170 kg	1.180 kg
0,89 l/mil	—	1,48 l/mil	0,98 l/mil	0,80 l/mil	1,00 l/mil	1,04 l/mil
4,80 sek	3,50 sek	3,20 sek	4,90 sek	5,15 sek	4,70 sek	5,40 sek
7,70 sek	6,15 sek	5,25 sek	8,80 sek	9,45 sek	8,10 sek	9,40 sek
16,85 sek	13,20 sek	9,50 sek	18,95 sek	24,80 sek	18,00 sek	20,60 sek
10,35 sek/114 km/h	9,30 sek/125 km/h	8,75 sek/138 km/h	10,65 sek/113 km/h	10,75 sek/107 km/h	10,35 sek/115 km/h	10,85 sek/109 km/h
15,90 sek/144 km/h	14,40 sek/154 km/h	13,25 sek/176 km/h	16,25 sek/139 km/h	16,70 sek/132 km/h	15,95 sek/142 km/h	16,65 sek/138 km/h
6,55 sek	4,90 sek	3,65 sek	6,95 sek	8,25 sek	6,55 sek	7,65 sek
4,80 sek	3,65 sek	2,70 sek	5,30 sek	6,05 sek	4,80 sek	5,55 sek
2,90 sek	2,00 sek	1,25 sek	2,75 sek	3,70 sek	2,80 sek	3,35 sek
9,15 sek	7,05 sek	4,15 sek	10,15 sek	15,35 sek	9,85 sek	11,20 sek
14,25 sek	automat	13,75 sek	automat	11,20 sek	12,45 sek	12,45 sek
över 210 km/h	235 km/h	290 km/h	214 km/h	190 km/h	213 km/h	207 km/h
191.200 kronor (-91)	379.000 kronor (-91)	667.400 kronor (-92)	299.000 kronor	100.600 kronor (-92)	156.900 kronor (-91)	136.800 kronor (-92)
Nr 13 -90	Nr 9 -90	Nr 25 -91	Nr 10 -94	Nr 20 -91	Nr 5 -90	Nr 20 -91

Honda Civic VTi -92	Honda Prelude 2,3i -92	Honda Prelude 2,2i VTEC -93	Honda NS-X -91	Mazda 323 4WD -88	Mazda 323 GTX -91	Mazda 323 GT-R -93
4-cyl 1.595 cc	4-cyl 2.259 cc	4-cyl 2.157 cc	V6 2.977 cc	4-cyl turbo 1.597 cc	4-cyl turbo 1.840 cc	4-cyl turbo 1.840 cc
160 hk/7.600 rpm	160 hk/5.800 rpm	185 hk/6.800 rpm	274 hk/7.300 rpm	140 hk/6.000 rpm	165 hk/5.500 rpm	189 hk/6.000 rpm
150 Nm/7.000 rpm	209 Nm/4.500 rpm	212 Nm/5.300 rpm	284 Nm/5.400 rpm	185 Nm/3.000 rpm	219 Nm/3.000 rpm	240 Nm/4.500 rpm
1.150 kg	1.330 kg	1.390 kg	1.440 kg	1.210 kg	1.260 kg	1.300 kg
0,96 l/mil	0,95 l/mil	0,99 l/mil	1,02 l/mil	1,27 l/mil	1,02 l/mil	—
4,55 sek	4,85 sek	4,70 sek	3,15 sek	4,90 sek	4,05 sek	4,00 sek
7,45 sek	8,35 sek	7,50 sek	5,70 sek	8,70 sek	7,30 sek	7,00 sek
16,45 sek	18,25 sek	15,25 sek	11,05 sek	19,45 sek	16,15 sek	15,50 sek
10,10 sek/119 km/h	10,45 sek/115 km/h	10,20 sek/119 km/h	8,95 sek/134 km/h	10,65 sek/109 km/h	9,75 sek/120 km/h	9,65 sek/122 km/h
15,45 sek/146 km/h	16,00 sek/140 km/h	15,50 sek/151 km/h	13,70 sek/168 km/h	16,45 sek/138 km/h	15,25 sek/145 km/h	15,00 sek/147 km/h
5,80 sek	6,85 sek	6,05 sek	4,40 sek	7,60 sek	5,80 sek	5,80 sek
4,25 sek	4,90 sek	4,30 sek	3,35 sek	5,50 sek	4,40 sek	4,15 sek
2,50 sek	2,95 sek	2,50 sek	1,65 sek	3,05 sek	2,25 sek	2,55 sek
9,00 sek	9,90 sek	7,75 sek	5,35 sek	11,45 sek	8,85 sek	8,50 sek
10,65 sek	9,50 sek	9,60 sek	8,85 sek	10,70 sek	9,35 sek	—
215 km/h	215 km/h	228 km/h	270 km/h	205 km/h	210 km/h	218 km/h
181.000 kronor (-93)	238.400 kronor	276.600 kronor	820.000 kronor	165.000 kronor (-89)	152.900 kronor (-91)	219.900 kronor
Nr 8 -92	Nr 14/15 -92	Nr 13 -93	Nr 1/2 -92	Nr 5 -89	Nr 8 -91	Nr 14/15 -93

	Mercedes C180 -94	Mercedes 250 D Turbo -93	Mitsubishi Colt GTI 16V -90	Mitsubishi Colt GTI -92	Mitsubishi Galant GTI-16V -89	Mitsubishi 3000 GT -93
Motor:	4-cyl 1.799 cc	5-cyl turbo 2.497 cc	4-cyl 1.836 cc	4-cyl 1.836 cc	4-cyl 1.997 cc	V6 dubbelturbo 2.972 cc
Effekt:	122 hk/5.500 rpm	126 hk/4.600 rpm	136 hk/6.500 rpm	140 hk/6.500 rpm	144 hk/6.500 rpm	285 hk/6.000 rpm
Max vrid:	170 Nm/4.200 rpm	231 Nm/2.400 rpm	162 Nm/4.500 rpm	167 Nm/5.500 rpm	170 Nm/5.000 rpm	407 Nm/3.000 rpm
Tjänstevikt:	1.420 kg	1.540 kg	1.180 kg	1.120 kg	1.290 kg	1.840 kg
Testförbrukning:	0,89 l/mil	0,78 l/mil	0,95 l/mil	—	0,92 l/mil	—
0—70 km/h:	6,00 sek	6,95 sek	4,85 sek	4,75 sek	5,70 sek	3,35 sek
0—100 km/h:	10,80 sek	13,30 sek	8,65 sek	8,35 sek	9,45 sek	5,70 sek
0—150 km/h:	24,50 sek	28,75 sek	19,70 sek	19,05 sek	20,30 sek	12,50 sek
0—201 meter:	11,40 sek/103 km/h	12,15 sek/95 km/h	10,55 sek/114 km/h	10,40 sek/114 km/h	11,05 sek/108 km/h	8,95 sek/125 km/h
0—402 meter:	17,50 sek/131 km/h	18,85 sek/118 km/h	16,20 sek/139 km/h	16,00 sek/139 km/h	16,85 sek/136 km/h	14,00 sek/159 km/h
50—110 km /h:	8,75 sek	11,95 sek	7,05 sek	6,90 sek	8,30 sek	4,75 sek
70—110 km/h:	6,65 sek	8,70 sek	5,20 sek	5,05 sek	6,25 sek	3,20 sek
90—110 km/h:	3,60 sek	4,50 sek	2,65 sek	3,10 sek	3,25 sek	1,80 sek
100—150 km/h:	13,70 sek	15,35 sek	11,05 sek	10,70 sek	12,60 sek	6,75 sek
70—110 km/h (högsta vxl):	17,55 sek	14,95 sek	11,30 sek	12,65 sek	13,35 sek	10,55 sek
Toppfart enl. fabr:	193 km/h	198 km/h	200 km/h	210 km/h	205 km/h	250 km/h
Aktuellt pris:	221.100 kronor	371.600 kronor	121.900 kronor (-91)	148.900 kronor	162.900 kronor (-92)	595.000 kronor
Publicerad:	Nr 16 -94	Nr 22/93	Nr 22 -90	Nr 14/15 -92	Nr 26 -88	Nr 25 -93

	Opel Omega 3000 24V -90	Peugeot 106 XSi -92	Peugeot 205 GTI -91	Peugeot 309 GTI 16V -92	Peugeot 405 T16 -93	Peugeot 605 SV 24 -91
Motor:	6-cyl 2.969 cc	4-cyl 1.360 cc	4-cyl 1.905 cc	4-cyl 1.905 cc	4-cyl turbo 1.998 cc	V6 2.975 cc
Effekt:	204 hk/6.000 rpm	95 hk/6.600 rpm	122 hk/6.000 rpm	148 hk/6.400 rpm	200 (220) hk/5.500 rpm	200 hk/6.000 rpm
Max vrid:	270 Nm/3.600 rpm	117 Nm/4.200 rpm	164 Nm/3.000 rpm	170 Nm/5.000 rpm	288 (318) Nm/2.600 rpm	262 Nm/3.600 rpm
Tjänstevikt:	1.570 kg	970 kg	1.000 kg	1.110 kg	1.500 kg	1.650 kg
Testförbrukning:	1,02 l/mil	0,82 l/mil	0,94 l/mil	—	—	1,05 l/mil
0—70 km/h:	4,20 sek	5,40 sek	5,30 sek	4,90 sek	4,40 sek	4,90 sek
0—100 km/h:	7,25 sek	9,70 sek	9,10 sek	8,30 sek	7,05 sek	8,20 sek
0—150 km/h:	14,80 sek	24,60 sek	22,05 sek	18,70 sek	15,45 sek	17,15 sek
0—201 meter:	9,90 sek/121 km/h	10,95 sek/106 km/h	10,85 sek/109 km/h	10,45 sek/115 km/h	9,85 sek/118 km/h	10,45 sek/115 km/h
0—402 meter:	15,15 sek/151 km/h	16,95 sek/130 km/h	16,70 sek/134 km/h	16,05 sek/140 km/h	15,20 sek/147 km/h	15,90 sek/143 km/h
50—110 km /h:	5,90 sek	8,35 sek	7,85 sek	6,55 sek	6,35 sek	6,60 sek
70—110 km/h:	4,30 sek	6,10 sek	5,80 sek	4,75 sek	4,30 sek	4,70 sek
90—110 km/h:	2,55 sek	3,50 sek	3,40 sek	2,80 sek	2,55 sek	2,65 sek
100—150 km/h:	7,55 sek	14,90 sek	12,95 sek	10,40 sek	8,40 sek	8,95 sek
70—110 km/h (högsta vxl):	10,45 sek	12,05 sek	12,45 sek	11,00 sek	10,30 sek	12,60 sek
Toppfart enl. fabr:	240 km/h	187 km/h	206 km/h	214 km/h	235 km/h	230 km/h
Aktuellt pris:	301.800 kronor (-93)	122.900 kronor	127.000 kronor (-92)	149.900 kronor	242.500 kronor	340.900 kronor
Publicerad:	Nr 16 -90	Nr 6 -92	Nr 20 -91	Nr 14/15 -92	Nr 14/15 -93	Nr 26 -90

▲ ***V8-MUSKLER.*** *Pontiac Firebird TransAm har förstås en V8 under huven. 278 hk räcker för 16:e plats på Topplistan.*

UNDERSKATTAD. *Opel Omega 3000 24V är både snabb och snål. Ett tips för den som vill ha en potent familjebil till rimligt pris.* ▶

◀ ***INTE URBLÅST.*** *Nya Porsche 911 Carrera motsvarade inte förväntningarna vid prestandamätningen. Trolig förklaring: knappt 70 mil på mätaren.*

Nissan Sunny GTI -91	Nissan 200 SX -89	Nissan 300 ZX -90	Opel Kadett GSi 16V -91	Opel Astra GSi -92	Opel Calibra 16V -91	Opel Calibra Turbo 4x4 -93
4-cyl 1.998 cc	4-cyl turbo 1.809 cc	V6 dubbelturbo 2.960 cc	4-cyl 1.998 cc	4-cyl 1.998 cc	4-cyl 1.998 cc	4-cyl turbo 1.998 cc
143 hk/6.400 rpm	169 hk/6.400 rpm	283 hk/6.400 rpm	150 hk/6.000 rpm	150 hk/6.000 rpm	150 hk/6.000 rpm	204 hk/5.600 rpm
178 Nm/4.800 rpm	224 Nm/4.000 rpm	375 Nm/3.600 rpm	196 Nm/4.800 rpm	196 Nm/4.800 rpm	196 Nm/4.800 rpm	280 Nm/2.400 rpm
1.220 kg	1.360 kg	1.700 kg	1.120 kg	1.150 kg	1.320 kg	1.460 kg
0,95 l/mil	1,04 l/mil	1,25 l/mil	0,93 l/mil	0,85 l/mil	0,82 l/mil	0,96 l/mil
4,65 sek	4,20 sek	3,90 sek	4,60 sek	4,65 sek	5,10 sek	4,00 sek
7,90 sek	7,15 sek	6,45 sek	7,85 sek	8,05 sek	8,75 sek	6,95 sek
17,35 sek	15,20 sek	13,20 sek	16,45 sek	17,15 sek	19,10 sek	14,10 sek
10,35 sek/116 km/h	9,85 sek/122 km/h	9,55 sek/124 km/h	10,30 sek/118 km/h	10,30 sek/117 km/h	10,70 sek/113 km/h	9,65 sek/123 km/h
15,75 sek/142 km/h	15,15 sek/149 km/h	14,70 sek/160 km/h	15,75 sek/145 km/h	15,75 sek/144 km/h	16,35 sek/140 km/h	14,90 sek/153 km/h
6,40 sek	5,80 sek	5,35 sek	6,25 sek	6,45 sek	7,10 sek	5,55 sek
4,70 sek	4,15 sek	3,90 sek	4,55 sek	4,70 sek	5,15 sek	3,95 sek
2,75 sek	2,40 sek	2,30 sek	2,75 sek	2,85 sek	3,15 sek	2,05 sek
9,65 sek	7,85 sek	7,70 sek	8,60 sek	9,10 sek	10,35 sek	7,15 sek
11,40 sek	10,60 sek	10,50 sek	12,40 sek	10,55 sek	12,75 sek	11,70 sek
210 km/h	220 km/h	250 km/h	217 km/h	217 km/h	223 km/h	245 km/h
149.900 kronor (-93)	212.900 kronor (-93)	469.900 kronor	153.000 kronor (-91)	183.000 kronor	222.000 kronor (-93)	280.000 kronor (-93)
Nr 20 -91	Nr 3 -90	Nr 1/2 -91	Nr 20 -91	Nr 14/15 -92	Nr 14/15 -91	Nr 26 -92

Pontiac Firebird TransAm -94	Porsche 944 Turbo -90	Porsche 968 Coupé -92	Porsche 911 Carrera 2 -90	Porsche 911 Carrera -94	Porsche 911 Carrera RS -92	Porsche 911 Turbo 3,6 -93
V8 5.733 cc	4-cyl turbo 2.479 cc	4-cyl 2.990 cc	6-cyl 3.600 cc	6-cyl boxer 3.600 cc	6-cyl boxer 3.600 cc	6-cyl boxerturbo 3.600 cc
278 hk/4.800 rpm	250 hk/6.000 rpm	240 hk/6.200 rpm	250 hk/6.100 rpm	272 hk/6.100 rpm	260 hk/6.100 rpm	360 hk/5.500 rpm
441 Nm/2.400 rpm	350 Nm/4.000 rpm	305 Nm/4.100 rpm	310 Nm/4.800 rpm	330 Nm/5.000 rpm	325 Nm/4.800 rpm	520 Nm/4.200 rpm
1.700 kg	1.430 kg	1.370 kg	1.470 kg	1.490 kg	1.340 kg	1.550 kg
1,25 l/mil	1,02 l/mil	—	—	—	1,14 l/mil	—
3,90 sek	3,70 sek	4,15 sek	3,20 sek	3,65 sek	2,75 sek	2,70 sek
6,55 sek	5,85 sek	6,65 sek	5,25 sek	5,95 sek	4,95 sek	4,65 sek
12,95 sek	11,70 sek	13,95 sek	10,65 sek	11,95 sek	9,60 sek	8,95 sek
9,55 sek/127 km/h	9,25 sek/131 km/h	9,75 sek/124 km/h	8,80 sek/134 km/h	9,25 sek/131 km/h	8,60 sek/140 km/h	8,40 sek/142 km/h
14,60 sek/156 km/h	14,15 sek/162 km/h	14,85 sek/154 km/h	13,50 sek/165 km/h	14,15 sek/163 km/h	13,10 sek/175 km/h	12,85 sek/177 km/h
5,00 sek	4,70 sek	5,40 sek	4,15 sek	4,90 sek	3,60 sek	3,25 sek
3,70 sek	3,35 sek	3,85 sek	2,95 sek	3,40 sek	2,50 sek	2,55 sek
2,10 sek	1,90 sek	2,25 sek	1,65 sek	1,95 sek	1,25 sek	1,15 sek
6,40 sek	5,80 sek	7,30 sek	5,50 sek	6,00 sek	4,55 sek	4,25 sek
automat	11,55 sek	10,85 sek	9,20 sek	10,60 sek	7,45 sek	—
240 km/h	260 km/h	252 km/h	260 km/h	270 km/h	260 km/h	280 km/h
298.000 kronor	452.200 kronor (-90)	518.000 kronor	601.900 kronor (-93)	644.000 kronor	630.500 kronor (-92)	917.300 kronor (-93)
Nr 14/15 -94	Nr 20 -89	Nr 18 -92	Nr 9 -90	Nr 17 -94	Nr 5 -93	Nr 10 -93

	Porsche 928 GTS -92	Renault Clio 16V -91	Saab 900 S -93	Saab 900 SE 2,5 V6 -94	Saab 900 SE 2,0 Turbo -94	Saab 9000 Talladega -88
Motor:	V8 5.397 cc	4-cyl 1.764 cc	4-cyl turbo 1.985 cc	V6 2.498 cc	4-cyl turbo 1.995 cc	4-cyl turbo 1.995 cc
Effekt:	340 hk/5.700 rpm	137 hk/6.500 rpm	145 hk/5.600 rpm	170 hk/5.900 rpm	185 hk/5.500 rpm	175 hk/5.500 rpm
Max vrid:	500 Nm/4.250 rpm	158 Nm/4.250 rpm	205 Nm/3.800 rpm	227 Nm/4.200 rpm	263 Nm/2.100 rpm	262 Nm/3.000 rpm
Tjänstevikt:	1.770 kg	1.040 kg	1.370 kg	1.440 kg	1.385 kg	1.450 kg
Testförbrukning:	—	0,91 l/mil	1,08 l/mil	—	—	1,01 l/mil
0—70 km/h:	3,45 sek	4,80 sek	5,45 sek	5,20 sek	4,75 sek	4,95 sek
0—100 km/h:	5,90 sek	8,15 sek	9,65 sek	9,05 sek	7,80 sek	8,60 sek
0—150 km/h:	11,60 sek	18,65 sek	21,35 sek	19,10 sek	16,10 sek	18,10 sek
0—201 meter:	9,15 sek/131 km/h	10,40 sek/114 km/h	11,05 sek/108 km/h	10,80 sek/111 km/h	10,30 sek/114 km/h	10,60 sek/113 km/h
0—402 meter:	14,05 sek/165 km/h	15,95 sek/140 km/h	16,90 sek/134 km/h	16,45 sek/139 km/h	15,80 sek/148 km/h	16,35 sek/140 km/h
50—110 km /h:	4,45 sek	6,90 sek	7,60 sek	6,95 sek	6,70 sek	6,55 sek
70—110 km/h:	3,30 sek	4,95 sek	5,80 sek	5,35 ssek	4,70 sek	5,10 sek
90—110 km/h:	1,70 sek	3,00 sek	3,05 sek	2,85 sek	2,75 sek	2,55 sek
100—150 km/h:	5,60 sek	10,50 sek	11,70 sek	9,85 sek	8,20 sek	10,50 sek
70—110 km/h (högsta vxl):	Automat	12,80 sek	11,05 sek	12,25 sek	11,90 sek	11,95 sek
Toppfart enl. fabr:	275 km/h	209 km/h	190 km/h	225 km/h	230 km/h	220 km/h
Aktuellt pris:	834.000 kronor	152.500 kronor (-93)	165.200 kronor (-93)	213.200 kronor	212.800 kronor	266.000 kronor (-88)
Publicerad:	Nr 18 -92	Nr 20 -91	Nr 22/93	Nr 17/94	Nr 17/93	Nr 22 -88

◀ ***TURBOSKÅP.*** *Volvo 855 Turbo är en av de hetaste bilarna just nu. Kombinerar praktisk nytta, komfort, körbarhet och goda fartresurser på ett föredömligt sätt.*

SVENSKTOPPEN. *Den snabbaste svenska bilen är Saab 9000 Aero. Spöar Porsche 968 på kvartsmilen och gör 0—100 km/h på utmärkta 6,55 sekunder.* ▼

	Toyota Celica GT-Four -90	Toyota Supra 3,0 Turbo -89	VW Golf GTI 16V -88
Motor:	4-cyl turbo 1.998 cc	6-cyl turbo 2.954 cc	4-cyl 1.781 cc
Effekt:	204 hk/6.000 rpm	235 hk/5.600 rpm	139 hk/6.100 rpm
Max vrid:	275 Nm/3.200 rpm	344 Nm/3.200 rpm	168 Nm/4.600 rpm
Tjänstevikt:	1.580 kg	1.720 kg	1.080 kg
Testförbrukning:	1,08 l/mil	1,16 l/mil	0,83 l/mil
0—70 km/h:	4,35 sek	4,40 sek	5,50 sek
0—100 km/h:	8,15 sek	7,15 sek	8,90 sek
0—150 km/h:	17,10 sek	15,25 sek	20,70 sek
0—201 meter:	10,00 sek/114 km/h	10,00 sek/122 km/h	11,00 sek/109 km/h
0—402 meter:	15,55 sek/142 km/h	15,25 sek/150 km/h	16,90 sek/137 km/h
50—110 km /h:	7,15 sek	5,50 sek	7,85 sek
70—110 km/h:	5,15 sek	3,90 sek	5,55 sek
90—110 km/h:	2,95 sek	2,30 sek	3,05 sek
100—150 km/h:	8,95 sek	7,65 sek	12,15 sek
70—110 km/h (högsta vxl):	12,95 sek	9,05 sek	12, 20 sek
Toppfart enl. fabr:	230 km/h	245 km/h	208 km/h
Aktuellt pris:	238.000 kronor (-92)	328.690 kronor (-92)	133.800 kronor (-88
Publicerad:	Nr 18 -90	Nr 7 -90	Nr 18 -88

SUPER-GOLFEN. *Med 2,8-liters VR6-maskin blir VW Golf en härlig körmaskin och milslukare. 0—100 km/h tar 7,45 sekunder.*

	VW Golf GTI 16V -91	VW Golf GTI G60 -91	VW Golf GTI 16V -93	VW Golf VR6 Aut -93	VW Golf VR6 -92	VW Corrado G60 -89
Motor:	4-cyl 1.781 cc	4-cyl G-lader 1.781 cc	4-cyl 1.984 cc	6-cyl 2.792 cc	6-cylindrig 2.792 cc	4-cyl G-lader 1.781 cc
Effekt:	129 hk/5.800 rpm	160 hk/5.800 rpm	150 hk/6.000 rpm	174 hk/5.800 rpm	174 hk/5.800 rpm	160 hk/5.800 rpm
Max vrid:	168 Nm/4.250 rpm	225 Nm/3.800 rpm	180 Nm/4.800 rpm	235 Nm/4.200 rpm	235 Nm/4.200 rpm	225 Nm/4.000 rpm
Tjänstevikt:	1.120 kg	1.190 kg	1.240 kg	1.310 kg	1.290 kg	1.230 kg
Testförbrukning:	0,81 l/mil	0,94 l/mil	0,84 l/mil	1,13 l/mil	0,99 l/mil	0,84 l/mil
0—70 km/h:	5,25 sek	4,60 sek	5,15 sek	4,65 sek	4,55 sek	5,20 sek
0—100 km/h:	9,35 sek	8,05 sek	8,25 sek	8,05 sek	7,45 sek	9,20 sek
0—150 km/h:	21,45 sek	17,00 sek	17,45 sek	16,95 sek	16,25 sek	18,60 sek
0—201 meter:	10,85 sek/109 km/h	10,25 sek/118 km/h	10,65 sek/114 km/h	10,30 sek/117 km/h	10,15 sek/117 km/h	10,75 sek/109 km/h
0—402 meter:	16,70 sek/134 km/h	15,75 sek/144 km/h	16,15 sek/145 km/h	15,80 sek/143 km/h	15,60 sek/147 km/h	16,45 sek/137 km/h
50—110 km /h:	7,90 sek	6,20 sek	6,70 sek	6,30 sek	6,10 sek	7,25 sek
70—110 km/h:	5,75 sek	4,65 sek	4,85 sek	4,65 sek	4,40 sek	5,30 sek
90—110 km/h:	3,50 sek	2,40 sek	2,85 sek	2,45 sek	2,55 sek	3,00 sek
100—150 km/h:	12,10 sek	8,95 sek	9,20 sek	8,75 sek	8,80 sek	9,35 sek
70—110 km/h (högsta vxl):	12,60 sek	10,05 sek	11,55 sek	Automat	10,05 sek	10,50 sek
Toppfart enl. fabr:	200 km/h	216 km/h	215 km/h	221 km/h	225 km/h	225 km/h
Aktuellt pris:	149.600 kronor (-91)	166.900 kronor (-91)	197.200 kronor	221.000 kronor (-93)	217.300 kronor	229.300 kronor (-91)
Publicerad:	Nr 20 -91	Nr 16 -90	Nr 18/93	Nr 18/93	Nr 16 -92	Nr 24 -89

Saab 9000 CD Aero -91	Saab 9000 CS 2,3 Turbo S -92	Saab 9000 Aero -93	Subaru Legacy Turbo -92	Suzuki Swift GTI -90	Toyota Celica GT -94	Toyota Celica GT-Four -89
4-cyl turbo 2.290 cc	4-cyl turbo 2.290 cc	4-cyl turbo 2.290 cc	4-cyl turbo 1.994 cc	4-cyl 1.298 cc	4-cyl 1.998 cc	4-cyl turbo 1.998 cc
200 hk/5.000 rpm	200 hk/5.000 rpm	225 hk/5.500 rpm	200 hk/6.000 rpm	101 hk/6.450 rpm	175 hk/7.000 rpm	185 hk/6.000 rpm
330 Nm/2.000 rpm	330 Nm/2.000 rpm	350 Nm/1.950 rpm	260 Nm/3.600 rpm	113 Nm/4.950 rpm	186 Nm/4.800 rpm	250 Nm/3.600 rpm
1.450 kg	1.510 kg	1.500 kg	1.460 kg	910 kg	1.310 kg	1.560 kg
1,13 l/mil	1,06 l/mil	1,10 l/mil	1,12 l/mil	0,70 l/mil	0,90 l/mil	1,09 l/mil
4,60 sek	4,25 sek	4,35 sek	4,25 sek	5,15 sek	4,85 sek	5,00 sek
7,60 sek	7,05 sek	6,55 sek	6,85 sek	8,95 sek	7,85 sek	8,75 sek
16,00 sek	15,35 sek	13,40 sek	15,30 sek	20,75 sek	16,15 sek	18,70 sek
10,15 sek/120 km/h	9,90 sek/121 km/h	9,75 sek/125 km/h	9,80 sek/119 km/h	10,70 sek/111 km/h	10,40 sek/115 km/h	10,60 sek/111 km/h
15,55 sek/146 km/h	15,20 sek/148 km/h	14,80 sek/158 km/h	15,10 sek/148 km/h	16,45 sek/136 km/h	15,90 sek/145 km/h	16,15 sek/141 km/h
5,40 sek	5,00 sek	5,30 sek	6,30 sek	7,40 sek	6,65 sek	7,10 sek
4,00 sek	3,80 sek	3,65 sek	4,40 sek	5,35 sek	4,75 sek	5,10 sek
2,40 sek	2,25 sek	2,25 sek	2,75 sek	3,10 sek	2,70 sek	2,65 sek
7,95 sek	7,15 sek	6,85 sek	8,45 sek	11,80 sek	8,30 sek	9,25 sek
6,70 sek	6,50 sek	8,70 sek	12,80 sek	10,90 sek	14,70 sek	11,75 sek
230 km/h	230 km/h	240 km/h	230 km/h	188 km/h	225 km/h	220 km/h
304.000 kronor (-91)	316.000 kronor (-92)	332.000 kronor	212.200 kronor	112.900 kronor (-93)	275.000 kronor	215.000 kronor (-89)
Nr 4 -91	Nr 9 -92	Nr 8 -93	Nr 13 -92	Nr 20 -91	Nr 14/15 -94	Nr 7 -89

TOPPLISTAN

Bilsports prestandatest över kvartsmilen, 0–402 meter.

1.	Porsche 911 Turbo 3,6 -93	12,85 sek (nr 10/93)
2.	Porsche 911 Carrera RS -92	13,10 sek (nr 5/93)
3.	Chevrolet Corvette ZR-1 -92	13,25 sek (nr 25/91)
4.	Porsche 911 Carrera 2 -90	13,50 sek (nr 9/90)
5.	Honda NS-X -91	13,70 sek (nr 1-2/92)
6.	BMW M3 -93	13,90 sek (nr 17/93)
7.	Mitsubishi 3000 GT -93	14,00 sek (nr 25/93)
8.	BMW M5 -93	14,05 sek (nr 1-2/93)
	Porsche 928 GTS -92	14,05 sek (nr 18+20/92)
10.	Porsche 944 Turbo -89	14,15 sek (nr 20/89)
	Porsche 911 Carrera -94	14,15 sek (nr 17/94)
12.	Ford Escort Cosworth -93	14,30 sek (nr 3/93)
13.	Chevrolet Corvette -90	14,40 sek (nr 9/90)
14.	Audi Quattro -90	14,45 sek (nr 24/90)
	Ford Sierra Cosworth 4x4 -90	14,45 sek (nr 20/90)
16.	Pontiac TransAm -94	14,60 sek (nr 14-15/94)
17.	Audi S2 Avant -93	14,65 sek (nr 1-2/94)
	BMW M3 Sport Evolution -90	14,65 sek (nr 6/91)
19.	Nissan 300 ZX -90	14,70 sek (nr 1-2/91)
20.	Saab 9000 Aero -93	14,80 sek (nr 8/93)
21.	Porsche 968 -92	14,85 sek (nr 18+20/92)
22.	Opel Calibra Turbo 4x4 -93	14,90 sek (nr 26/92)
23.	BMW M635 CSi -89	15,00 sek (nr 9/89)
24.	Mazda 323 GT-R -93	15,00 sek (nr 14-15/93)
25.	Audi S4 -92	15,05 sek (nr 11/92)
26.	Subaru Legacy Turbo -92	15,10 sek (nr 13/92)
27.	Nissan 200 SX -89	15,15 sek (nr 3/90)
	Opel Omega 3000 24V -90	15,15 sek (nr 16/90)
29.	Peugeot 405 T16 -93	15,20 sek (nr 14-15/93)
	Saab 9000 CS 2,3 Turbo S -92	15,20 sek (nr 9/92)
31.	Toyota Supra -89	15,25 sek (nr 7/90)
	Mazda 323 4WD Turbo -91	15,25 sek (nr 8/91)
33.	VW Corrado VR6 -92	15,35 sek (nr 22/92)
34.	Volvo 855 Turbo -94	15,40 sek (1-2/94)
35.	Honda Civic VTi -92	15,45 sek (nr 8/92)
36.	BMW M3 -89	15,50 sek (nr 3/90)
	Honda Prelude VTEC -93	15,50 sek (nr 13/93)
38.	Toyota Celica GT-Four -90	15,55 sek (nr 18/90)
	Saab 9000 CD Aero -91	15,55 sek (nr 4/91)
40.	Honda CRX VTEC -91	15,60 sek (nr 10/91)
	VW Golf VR6 -92	15,60 sek (nr 16/92)
42.	BMW 325i Coupé -92	15,65 sek (nr 20/92)
	Volvo 740 Turbo Plus -90	15,65 sek (nr 11/90)
44.	Alfa 164 QV -91	15,75 sek (nr 24/91)
	Ford Escort RS 2000 -92	15,75 sek (nr 5/92)
	Nissan Sunny GTI -91	15,75 sek (nr 20/91)
	Opel Astra GSi -92	15,75 sek (nr 14-15/92)
	Opel Kadett GSi -91	15,75 sek (nr 20/91)
	VW Golf GTI G60 -91	15,75 sek (nr 16/91)
50.	Fiat Croma Turbo -89	15,80 sek (nr 26/89)
	Saab 900 2,0 Turbo -94	15,80 sek (nr 17/93)
	VW Golf VR6 Aut -93	15,80 sek (nr 18/93)
53.	Chevrolet Beretta GTZ -90	15,90 sek (nr 13/90)
	Peugeot 605 SV 24	15,90 sek (nr 26/90)
	Toyota Celica GT -94	15,90 sek (nr 14-15/94)
56.	Citroën BX 16V -90	15,95 sek (nr 5/90)
	Renault Clio 16V -91	15,95 sek (nr 20/91)
58.	Honda Prelude 2,3i -92	16,00 sek (nr 14-15/92)
	Mitsubishi Colt GTI -92	16,00 sek (nr 14-15/92)
60.	Alfa 155 V6 -93	16,05 sek (nr 24/92)
	Alfa Romeo 164 3,0 -89	16,05 sek (nr 18/89)
	Peugeot 309 GTI 16V -92	16,05 sek (nr14-15/92)
	Volvo 850 GLT -92	16,05 sek (nr 7/92)
64.	Toyota Celica GT-Four -89	16,15 sek (nr 7/89)
	VW Golf GTI 16V -93	16,15 sek (nr 18/93)
66.	Mitsubishi Colt GTi -90	16,20 sek (nr 22/90)
67.	Chrysler Vision -94	16,25 sek (nr 10/94)
68.	Cadillac Seville STS -92	16,30 sek (nr 18/92)
	Volvo 960 -91	16,30 sek (nr 12/91)
70.	BMW 318iS Coupé -93	16,35 sek (nr 26/93)
	Saab 9000 Talladega -88	16,35 sek (nr 22/88)
	Volvo 480 Turbo -88	16,35 sek (nr 24/88)
	Opel Calibra 16V -91	16,35 sek (nr 14-15/91)
74.	BMW 318iS -91	16,40 sek (nr 20/91)
75.	VW Corrado G60 -89	16,45 sek (nr 24/89)
	Mazda 323 4WD -88	16,45 sek (nr 5/89)
	Suzuki Swift GTI -90	16,45 sek (nr 20/91)
	Saab 900 2,5 V6 -94	16,45 sek (nr 17/93)
79.	Honda CRX -89	16,60 sek (nr 11/89)
80.	Fiat Tipo 16V -91	16,65 sek (nr 20/91)
81.	Citroën AX GTI -91	16,70 sek (nr 20/91)
	Peugeot 205 GTI -91	16,70 sek (nr 20/91)
	VW Golf GTI 16V -91	16,70 sek (nr 20/91)
84.	Alfa 33 16V Perman 4 -91	16,85 sek (nr 20/91)
	Mitsibishi Galant GTi-16V	16,85 sek (nr 26/88)
86.	Saab 900 S -93	16,90 sek (nr 22/93)
	VW Golf GTI 16V -88	16,90 sek (nr 20/88)
	Volvo 460 Turbo -91	16,90 sek (nr 22/91)
89.	Peugeot 106 XSi -92	16,95 sek (nr 6/92)
90.	Audi Coupé Q 20V -89	17,00 sek (nr 13/89)
91.	Mercedes C180 -94	17,50 sek (nr 16/94)
92.	BMW 525 tds -93	17,70 sek (nr 22/93)
93.	BMW 316i -94	17,95 sek (nr 16/94)
94.	Mercedes 250 D Turbo -93	18,85 sek (nr22/93)

Volkswagen Corrado VR6 -92	Volvo 460 Turbo -91	Volvo 480 Turbo -88	Volvo 850 GLT -92	Volvo 855 Turbo -94	Volvo 740 Turbo Plus -90	Volvo 960 -91
6-cylindrig 2.861 cc	4-cyl turbo 1.721 cc	4-cyl turbo 1.720 cc	5-cyl 2.435 cc	5-cyl turbo 2.319 cc	4-cyl turbo 2.312 cc	6-cyl 2.922 cc
190 hk/5.800 rpm	120 hk/5.400 rpm	120 hk/5.400 rpm	170 hk/6.200 rpm	225 hk/5.280 rpm	190 hk /5.100 rpm	204 hk/6.000 rpm
245 Nm/4.200 rpm	175 Nm/3.300 rpm	175 Nm/4.200 rpm	223 Nm/3.300 rpm	300 Nm/2.000 rpm	280 Nm/3.800 rpm	267 Nm/4.300 rpm
1.320 kg	1.150 kg	1.120 kg	1.420 kg	1.530 kg	1.430 kg	1.570 kg
0,95 l/mil	0,92 l/mil	0,85 l/mil	0,93 l/mil	1,04 l/mil	1,05 l/mil	1,23 l/mil
4,45 sek	5,45 sek	5,05 sek	4,75 sek	4,65 sek	4,55 sek	5,05 sek
7,70 sek	9,75 sek	8,65 sek	8,30 sek	7,45 sek	7,90 sek	8,75 sek
15,10 sek	22,95 sek	18,85 sek	18,90 sek	15,20 sek	16,55 sek	18,80 sek
10,05 sek/119 km/h	10,95 sek/107 km/h	10,75 sek/113 km/h	10,45 sek/113 km/h	10,20 sek/121 km/h	10,20 sek/119 km/h	10,70 sek/115 km/h
15,35 sek/149 km/h	16,90 sek/130 km/h	16,35 sek/138 km/h	16,05 sek/141 km/h	15,40 sek/152 km/h	15,65 sek/145 km/h	16,30 sek/140 km/h
6,20 sek	8,30 sek	6,95 sek	6,85 sek	5,85 sek	6,00 sek	6,60 sek
4,30 sek	6,00 sek	4,80 sek	5,00 sek	4,20 sek	4,35 sek	4,95 sek
2,65 sek	3,60 sek	2,95 sek	3,00 sek	2,50 sek	2,10 sek	2,60 sek
7,40 sek	13,20 sek	10,65 sek	10,60 sek	7,75 sek	8,65 sek	10,05 sek
9,35 sek	12,80 sek	11,25 sek	11,25 sek	8,55 sek	10,45 sek	automat
235 km/h	200 km/h	203 km/h	215 km/h	240 km/h	220 km/h	213 km/h
276.900 kronor	195.900 kronor	210.400 kronor	237.200 kronor	281.500 kronor	195.765 kronor (-90)	339.200 kronor
Nr 22 -92	Nr 22 -91	Nr 24 -88	Nr 7 -92	Nr 1/2 -94	Nr 11 -90	Nr 12 -91

SSRA INVADERADE MALMÖ

Street Rod Nats 1994

Johan "Årets nykomling"

ÅRETS ROOKIE. Vi på Bilsport tycker att man skall uppmuntra nya förmågor inom rodhobbyn och delar därför ut ett pris till "Årets nykomling" på Street Rod Nats. 1994 års vinnare blev Johan Törnqvist från Nyköping. Hans Ford -27 Roadster blev klar i början av juni och har en rörram med en glasfiberkaross. Sears-fälgarna är klart ovanliga och det är bra knuff i 396:an tack vare en GMC W 8:71 blower.

Förutsättningarna fanns för att årets Street Rod Nats skulle bli inte bara det största utan även det bästa hittills. Arrangörerna, Malmö-klubben Husie Hotters, hade fått tag på en nästan perfekt träffplats i form av Kockums Fritid. En stor fritidsanläggning vid havet bara några kilometer från Malmö centrum.

Av Anders Odeholm (text & foto)

■ ■ ■ Husie-folket hade hoppats på stor svensk anslutning samt att Malmös läge skulle locka en hel del rodders från övriga Europa!

Nu blev det inte riktigt så.

Det otroligt varma sommarvädret och de avslutande matcherna i fotbolls-VM bidrog nog till att många valde att stanna hemma. Eller är så att ett Nats måste arrangeras i mellan-Sverige. Annars tycker folk det är för långt att köra...

Men det viktigaste är att alla rodders har kul tillsammans och det hade de 170 rodägare från Sverige, Norge, Finland, Danmark och Tyskland som samlats i Malmö.

Det märktes inte minst under lördagkvällens fest då The Nameless och delar av rodklubben Videdal Vrålers gjorde ett bejublat framträndande.

Bästa öset på länge!

Johan vann priset

■ Gladast under festen var nog total-vinnaren i rod runnet, Christer Alfredsson från Nybro. Han vann en T-23 kaross från Härdplast Teknik. För vinnaren av Bilsports "Årets Rookie- pris", Johan Törnqvist från Nyköping, var det bara till att köpa

GRATIS RODUTSTÄLLNING! En fråga som alltid är föremål för djupa diskussioner är om det inte är dags att öppna Nats för allmänheten. Biljettintäkterna skulle kunna sänka deltagaravgiften och höja kvalitén på själva träffen. Husie Hotters löste det hela genom att avsluta lördagens rod run med en gemensam

***NORRMÄNNEN PÅ G!** Under de senaste åren har rodhobbyn fått ordentlig fart i Norge. Mycket tack vare att man fått igång en dialog med berörda myndigheter. Ett eget Nats är på gång till -95. Intresset är stort i Halden-trakten då Strömstad-Eriks SFRO besiktningar godkänns. 36:an är lätt taksänkt och den kameraskygga Atle Eriksens plåt -32 Roadster håller hög klass.*

***RYDOWS ROADSTER.** Vid en av Rod Runnets kontroller gällde det att först köra under en ribba efter att ha gissat höjden på sin rod och sedan träffa tavlans mitt med ett tändstift. Trots djup koncentration missade Stefan Rydow från Kolmården målet med flera decimeter. Hans plåt 32:a med sida är enligt många en av de fem snyggaste roddar, som byggts i Sverige.*

***SÄLLSYNT FORD.** Peder Svensson från Linköping har byggt rod på en av landets få Ford -30 Sport Coupeér. En kaross-typ, som har ett tygtak som inte går att fälla ner. Veteransbilsvänner skall veta att karossen var superdålig och att det tog Peder 12 år att få klar rodden! A-Fords ramen har en Super Bell rör-axel med 4-link fram och Ford 9-tum bak. Fälgarna är från RCM och motorn är en Cheva 331:a.*

***PUSH STREET KHANA.** En av många deltagartävlingar på träffområdet var " Street Khana med äkta A-Fords känsla". Det gällde för ett 4-mannalag att putta en kortad Ford -29 Pickisram runt en bana. Vann gjorde Westridge Rodders med ett tid på 40 sekunder. Det var 12 sekunder långsammare än vad det tog att köra chassit runt banan.*

parkering på Stortorget i Malmö centrum. Så när alla rodders käkade lunch kunde vanligt folk spana in rodhavet. Bra reklam för hobbyn!

Husie Hotters & company hade lagt upp en runda på åtta mil med fem kontroller runt Malmö. På en av dessa kontroller skulle deltagarna spela krocket med en liten rugby boll. På en annan utföra apelsinjuck.

Vi har bilder på flera kända rodägare iklädda nylon-strumpbyxor med en strategiskt placerad apelsin. Får vi inte publicera reportage om deras roddar trycker vi bilderna...

Charlie blyfot

■ Fram på eftermiddagen hade de flesta återvänt till träffområdet. De rodders, som kände för att gasa kunde bränna gummi på Street Khana-banan. Bästa tiden hade Per Grundström från Stockholm i en Cheva -47 cabbe med 36 sekunder.

Det krävdes dock en andra omgång, då tre förare noterade 38 sekunder i första vändan.

De flesta av oss, som tittade på kommer nog mest ihåg Charlie Swordsons insats. Han tog i så hårt att ett V-stag gick av! Men efter en snabb trailer-resa till Husies garage för svetsning var han på plats igen.

Skall vi försöka summera upp årets rod nats får vi nog säga att Husie Hotters & company gjorde ett förnämligt jobb.

— Man tackar och bugar så att man nästan slår huvudet i marken, sa en rodder innan han körde norr ut med familjen.

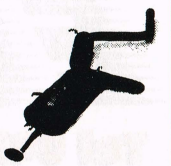
Ett gott betyg! □

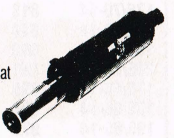
en back pilsner till polarna efter prisutdelningen. Han hade nämligen lovat att bjuda laget runt om han vann priset!

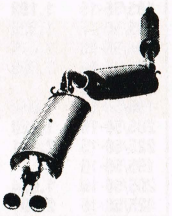
Street Rod Nats är en tre dagars träff där de flesta ägnar större delen av fredagen åt att köra till träffplatsen, checka in, slå upp sitt tält och stämma av läget.

Så egentligen körs träffen först igång på allvar under lördagen, som traditionellt inleds med ett rod run.

Audi 80 87-91 Kat
Audi 100 82-87
Audi 100 87-90 Kat
BMW 2002-serien
BMW 316/318
BMW 316/318 Kat
BMW 323i 78-82
BMW 320/323/325
BMW 320/323/325 Kat
BMW 518 82-86
Ford Taunus 4-cyl
Ford Fiesta XR2
Ford Escort I
Ford Escort II
Ford Escort III
Ford Escort III Kat
Ford Escort RS Turbo
Ford Orion
Ford Orion Kat
Ford Sierra 2,0
Ford Sierra 2,0 Kat
Ford Scorpio 2,0
Honda Civic/CRX
Honda Civic/CRX Kat
Mazda 323 85-87
Mazda 323 88-Kat
Mazda 323F
Mazda 626
Mercedes 190
Mercedes 190 Kat
Opel Corsa
Opel Corsa Kat
Opel Kadett C GTE
Opel Kadett D
Opel Kadett E
Opel Kadett E Kat
Opel Kadett E 16V Kat
Opel Manta A
Opel Manta B
Opel Ascona A
Opel Ascona B
Opel Ascona C
Opel Vectra 8V
Opel Vectra 16V
Opel Astra 16V
Opel Calibra
Opel Omega 2,0
Opel Omega 3000
Opel Omega 2,6
Peugeot 205
Peugeot 205 GTI
Peugeot 405 MI16 Kat
Saab V4
Saab 99
Saab 900
Saab 900 Kat
Saab 900 Turbo
Saab 900 Turbo Kat
Saab 9000/16 Kat
Saab 9000/Turbo
Saab 9000 Turbo Kat
VW Polo
VW Golf I
VW Golf II
VW Golf II Kat
VW Golf II 16V
VW Golf II 16V Kat
VW Jetta II
VW Jetta II Kat
VW Golf III Kat
Volvo Amazon
Volvo 140-serien
Volvo 240-serien
Volvo 240-serien Kat
Volvo 240 Turbo
Volvo 740
Volvo 740 Kat
Volvo 740 Turbo
Volvo 740 Turbo Kat







SIMONS® SPORTSYSTEM

Avgassystem för folk i farten

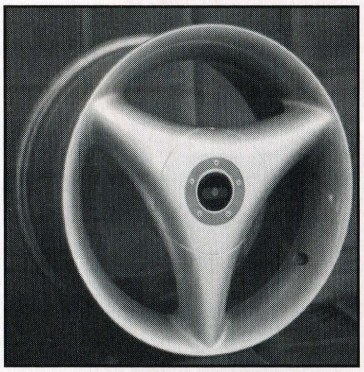
Simons är det sportiga alternativet till original. Kompletta satser eller halvsats. Säljs av alla välsorterade biltillbehörsbutiker.

Ray Metallfabrik AB
Limmared • Tel. 0321-631 80

EUROPADÄCK

Tel 0435-212 70 Fax 0435-218 50 • Stockholm 08-15 88 95

DIMENS.	MICHELIN	PIRELLI	G-YEAR	FULDA	BRA VAL	REGUM
155-13	539	543	484		410	309
165-13	588	589	514		455	336
175-14	640	661	604		527	377
185-14	703	728	625		560	413
165-15	563	611			515	437
155/70-13	562	554			415	344
165/70-13	620	602	529		459	351
175/70-13	642	651	544		500	352
185/70-13	838	710	572		515	389
175/70-14	813	705			586	403
185/70-14	844	751	595		556	413
195/70-14	989	839	659		578	471
205/70-14	1.061	1.168	674		630	
175/65-14	829	710	628		564	403
185/65-14	834	758	658	703	609	406
195/65-14	972	833	688		680	419
185/65-15	861	777	949	813	641	419
195/65-15	1.007	841	823	821	695	441
205/65-15	1.504	905	823	1.062	760	
215/65-15	2.238	1.773			838	
185/60-13	1.065	847		676	668	464
205/60-13	1.197				725	472
185/60-14	866	864	665	666	650	393
195/60-14	1.070	954	725	721	680	436
205/60-14	1.243	1.276	955	852	690	
195/60-15	1.138	972	725	821	695	452
205/60-15	1.384	1.060	800	884	785	495
215/60-15	1.716	1.192			985	
225/60-15	1.917	1.658			1.040	
185/55-15	1.193	1.186			899	
195/55-15	1.326	1.258			970	
205/55-15	1.475	1.332	1.321	1.312	750	689
205/55-16	1.966	1.705	1.622	1.372	1.000	
225/55-16		2.295		1.590	1.590	
195/50-15	1.042	1.011		725	725	586
205/50-15	1.420	1.335	1.262	1.013	849	640
225/50-15	2.191	2.105		1.345	1.285	
195/50-16		1.616			1.616	
205/50-16	1.974	1.814			1.559	
225/50-16	2.191	2.021	1.625	1.386	1.300	729
245/50-16		2.693			1.699	
205/50-17	2.823	2.256			1.690	
215/50-17		2.407			2.407	
195/45-16		1.259			1.259	
205/45-16	1.877	1.594		1.176	1.176	
225/45-16	2.124	1.952		1.374	1.374	
245/45-16		2.341		1.603	2.341	
215/45-17	2.362	2.062		1.895	1.895	
235/45-17	2.498	2.432		2.030	1.905	
215/40-17	2.071	2.215		1.547	1.547	
235/40-17	2.875	2.677		1.781	1.781	
255/40-17	2.776	3.084		2.052	2.052	
265/40-17	3.439	3.176		2.181	2.181	
275/40-17		3.686			2.230	
315/35-17					2.490	



VIPER

RÄTT FÄLG - RÄTT PRIS

14" ... 1.145:-
15" ... 1.195:-
16" ... 1.325:-

SOFTLINE

14" 895:-
15" 995:-
16" ... 1.195:-
17" ...1.495:-

PORSCHE

ORIGINAL LOOK

7,5X17 + 9X17 =
8.000:-

NU UTSTÄLLNING OCH MONTERING I STOCKHOLM
08-15 88 95

LAGERRENSNING NOKIA 175/70-14
375:-

400 st 7,15x16"-fälgar till FANTASIPRIS!

DAYTONA

Toyota, Volvo, SAAB, BMW, VW, MB, Alfa

Enbart fälg 1.095:-

- **Good Year GSD+ 205/50-16** — **2.495:-**
- **Klebér C551ZR 205/55-16** — **2.195:-**
- **Fulda 205/45-16** — **2.295:-**

Monterat, balanserat och klart!

MER DÄCK FÖR PENGARNA

KALENDERBITEN

1994

Märkesträffar, cruisingkvällar, utställningar och tävlingar! Kalenderbiten håller reda på vad som händer under sommaren i samma omfattning som arrangörerna meddelar oss! Ändringar och tillägg i kalendern ska skickas till Kalenderbiten, Bilsport, Box 529, 371 23 Karlskrona eller ringas in till Stellan Åberg (telefon 08-774 89 49) dagtid. Det går även att faxa till det numret!

AUGUSTI

12-14 Vanträff under Fästningsdagarna, Karlsborg; info 031-99 02 14, 010-293 25 55 Rune
12-14 USA-bilsträff i Kirkenäs, Norge
12-14 Int. Ford M-träff, tioårsjubileum i Gol, Norge; info 00947-671 326 94 Arvid
12-14 Volvoträff (PV, Amazon, P1800), Hokksund, Norge; info 00947-942 680 61 Björn
12-14 Drie Fonteinen Nationals, tioårsjubileum i Vilvoorde (lörd 9-19, sönd 9-15), Bryssel; info Belgien: 00932-226 759 80 Noel, 00932-155 137 02 Hugo; Tyskland: 00939-421 346 9688 Andreas
13 Svenska Saabregistret (tvåtaktare), träff 10.00 i Tyresö, Stockholm; info 08-742 72 70, 742 27 95 (fax) Göran
13 Snail Race, MG-utflykt i Karlstad; info 054-83 55 82 Björn
13 Silver Rally, för veteranfordon t o m 1960, från Uppsala och Västerås till Sala; info 018-32 46 51 Lars, 021-754 28 Lars-Göran
13 Svenska DKW-Ringen, årets klubbrally på Hemmeslöv Herrgård, Båstad; info 0431-636 43 Staffan
13 Twist Bun Run, MG-rally i Södertälje; info 08-550 132 86 Hans
13 VW-Historiska Klubben, familjeträff med minimarknad, Skäralid; info 046-25 29 10 Claes, 0410-170 24 Hasse
13 Ford Granadaträff, stadsparken i Ludvika (kl 10.00); info 0240-815 83
13 Tuntreff, Odalstunet, Skarnes, Norge
13-14 Rootes Car Club Sweden, Göteborg; info 031-795 22 90 Bengt
13-14 Club Renault 15/17 Suède, marknad och rally i Mönsterås; info 031-779 27 77 Mats
13-14 Historic Grand Prix, Alastarobanan, Finland; info 009358-060 71 82 Kaskinen
13-14 Eskilstuna Veterandagar; info 016-244 00
13-14 Terräng Touring Skövde, P4:s terrängområde, skyltat från södra rondellen i Skövde; info 0500-47 53 73 (dagtid) Mikael Lindström, 0500-41 40 80 (dagtid) Benny Andersson
13-14 Power European Street Finals, streetracing på Mantorp Park; info 0142-217 40
13-14 The Club of American Ford, Mantorp Park; info 0582-150 23
13-14 Miniracing-SM, Örkelljunga
13-14 Racing-NoM (nord. mästerskapsdeltävl.), Rudskogen, Norge
13-14 GL Motorshow, Town Mead, Waltham Abbey (M25), England; info 00944-245 261 010
13-15 Van & Custom Car Show, Tekniska museet i Sinsheim, Tyskland
14 Concours de Charme, för bilar t o m 1979, Salstsjöbaden, Stockholm; info 08-717 18 77 Tommy
14 Right On Motorshow, Bergen, Norge; info 00947-693 241 10
14 Historisk Racing (EM), Nürburgring, Tyskland
14 Rallycross-EM, Maasmechelen, Belgien
14 Ford Fair, Englands största Fordutställning, i år vid Blenheim Palace, Oxfordshire, England; info 00944-452 307 181
14 F1 Grand Prix (VM), Ungern
19-21 Volvo & Renault Owners Meeting, storträff i Göteborg; info (Volvo) 031-795 61 45 Jonas, 0300-219 33 Bengt, (Renault) 0300-622 47 Johnny, 031-779 27 77 Mats, 031-44 88 70 (end helger) Per
19-21 Vanträff, Östhammar
19-21 Capri-treff på Svestranda camping (ca 3 mil söder om Lillehammer); info 00947-611 908 16, Henning (vard efter kl 16.00)
19-21 Träff i Randers, American Road Runners; info 00945-864 477 85
19-21 Nitro Olympics, dragracing på Hockenheim Ring, Tyskland
19-21 Borderland Custom Run, Borderland/Baarlo, Holland
20 Svenska Jaguarklubben, Bäckaskogs slott i Skåne; info 0431-829 42 Johan och Ylva
20 British Sports Car Meeting, Stockholm; info 08-663 82 80 Henrik
20 Lopp 60, veteranfordonslopp för 60-talare, Leksand; info 08-657 86 40, 0247-225 15 Ulf
20 Åkarsvängen, tungar rallyt för kommersiella fordon av årsmodeller t o m 1968, Södertälje; info 08-702 07 06
20 Uppsala American Car Show -94, Stadsparken; info 018-31 59 14 Håkan
20 The Club of American Ford, Lindesberg (Linde Open); info 0582-150 23
20 Cadillac Club Stockholm, träff med kortege Stockholm-Eskilstuna (end medl); info 08-715 06 00 Lars
20 Stockholm Open
20 Cruising, Bollnäs; info 0278-165 52, 180 33
20 VW-träff, Norrtäljes flygfält
20 Lillehammerloppet för veteranfordon, Norge; info 00947-612 544 41 Jan
20 Copenhagen cruising, samling vid Langelinie kl 18.00
20-21 Back-SM, Mariehofsbacken, Norrköping
20-21 Oldcar Race, för veteranfordon t o m 1954, Väla-Ängelholm; info 042-34 41 45 Carl Åke
20-21 Aros Nationals II, dragracing på Johannisbergs flygfält i Västerås (deltävling i Nordic Sportsman Cup); info 0220-420 68 Carina
20-21 Eskilstuna veterandagar, Ekeby; info 016-244 00
20-21 Mercedes-Benz Club Sweden, 10-årsjubileum i Borgholm; info 031-84 32 35
20-21 Classic Volvo Rally, för Volvobilar av årsmodell före 1947, Göteborg; info 0300-219 33 Bengt
20-21 Power Meet Denmark, Roskilde; info 040-47 29 39
20-21 Wheels Nats, Hannover, Tyskland; info 00949-513 787 5098
20-21 American Power On Wheels, Hangar 15 i Antwerpen, Belgien
21 Vallåkraträffen; info 042-18 50 80
21 VW Pickup, utställning och provkörning på Mantorp Park; info 0142-217 40
21 Tractor Pulling, landskamp Danmark-Sverige (kl 11.00), Skovby, Danmark; 0415-112 20, fax 149 75
21 Rallycross-EM, Valkensvaard, Holland
24-28 Int. bilsalong, Bratislava, Slovakien
25-28 Lastbil -94, Elmiamässan i Jönköping; info 036-15 20 00
25-28 Rally-VM, Finland
26-28 Hundkojan 35 år, Mini Seven Club Sweden firar detta med en resa till Silverstone i England; info 08-783 06 89 (tors 19-21)
26-28 AMC/Rambler Dalecarlia Meet, Mora; info 018-37 79 10, 0250-168 60
26-28 Vanträff, Hurdal, Norge
26-28 HumBug (VW), Tjöme, Norge
26-28 Ford P5/P7, 17m, 20m, 26m Klub DK, har träff på Fyn; info 00945-626 323 18
26-28 Black Gold Custom Run, Recklinghausen, Tyskland; info 00932-155 13 02
26-29 Engelska Street Rod Nationals, Essex County Showground, Great Leighs, Essex, England; info 00944-322 524 045 eller 709 540 278
26-29 Scottish Nats, Riverview Park i Monifieth by Dundee, Skottland
27 Uppsalamarknaden, Rörkens motorstadion; info 018-52 80 10 Bengt
27 Small Lake Fun Run, Borlänge; info 0243-163 78 Curli
27 Cruising, Östersund; info 063-864 02 Danne
27 Deep Forest Cup, final på Långseles flygfält, Sollefteå; info 0620-610 37 Peter, 0620-212 09 Frans
27 Svenska Saabregistret, (2-taktare), träff 11.00 i Umeå; info 0950-810 43 Martin
27 Svenska Volvo PV-klubben, Kristianstad; info 0714-24 45 09 N. Palm
27 I Roslagens Famn, veteranfordonsrally i Norrtälje; info 08-612 47 62 Carl-Erik
27 Pagodaträff, för Mercedes 239/250/280 SL, Stockholm; info 08-31 47 62
27-28 Power End of Summer Meet, Emmaboda
27-28 Svenska Jaguarklubben, utflykt till Silkeborg i Danmark; info 031-88 19 27, 67 27 76, 0301-312 27 Kent
27-28 Kanonloppet, Renault Clio Cup, Volvo original Cup, Karlskoga Motorstadion; info 0586-150 10
27-28 Automobil Sportscar Show, tioårsjubileum på Mantorp Park; info 0142-217 40
27-28 Junior-SM i rally, Vetlanda
27-28 Back-SM, finaltävling i Ånnabodabacken, Örebro
27-28 Miniracing-NoM (nord. mästerskapsdeltävl.), Staffanstorp
27-28 Nordic Pro Street Cup, Barkarby flygfält, Stockholm; info 0250-310 33 Ove
27-28 Sméracet, dragracing på Bolindervägen i Eskilstuna (deltävling i Nordic Sportsman Cup); info 016-12 75 15
27-28 All American Spectacular, East of England Showground, Peterborough, England; info 00944-775 768 661 Colin
28 Swedish Camaro Club, Stockholm; info 08-560 333 00 (tel & fax)
28 Stor-Trandum, offroadträff i Norge
28 Söndagsshow (USA-bilar), British Shoe Sport Ground (fr.o.m. kl. 10), Sunningdale Road, Braunstone (väg A563), Leicester, England; info 00944-533 312 233, 455 822 004
28 Northern Classic Car Show, Manchester, England
28 F1 Grand Prix (VM), Belgien
28-29 Wheels II Show, Manby Showground, Louth, Lincolnshire, England; info 00944-507 604 375

SEPTEMBER

2-4 Stockholm Motor Festival, dragracing med nordiska Pro Stockmästerskapets finalomgång på Barkarby flygfält i Järfälla
2-4 Porsche 356 Klubb Sverige, riksmöte och 25-årsjubileum på Öland; info 042-36 74 54 Bengt
2-4 Mill Hill Supernationals, Schutterspark i Brunsum, Holland
2-4 U.S. Custom & Classic Show, West Huntspill, Somerset, England
3 Degeberga Veteranmarknad, Kristianstad; info 044-35 16 74 Rune
3 Volkswagenhistoriska Klubben, årsmöte i enviken; info 08-668 61 68 Johan
3 Veteranmarknad, Lugnets skidstation, Falun; info 023-119 38
3 MG-rally, Uppsala Högar
3 Crosskart-RM, Uppsala; info 08-83 60 59
3 Höstrestaurantadagarna, veterandelsmarknad i Kangasala, Finland; info 009358-316 213 65 Lahti
3 Super Corvette Sunday, Buchs, Schweiz
3-4 Karlskrona Terränghjuling Träff med Trial, anmälan kl 9-10 hos vakten vid Rosenholms övningsområde (skyltat från E22), Karlskrona; info 0455-33 53 29, 0455-139 41 Peter Öjerskog
3-4 Racingens årsfinal (NoM, SM), Scandinavian Raceway, Anderstorp
3-4 Nordic Pro Street Cup Finals, Orsa; info 0250-310 33 Ove
3-4 Motorshow i Askimhallen, Östfold, Norge; info American Street Cars Askim, Postboks 45, N-1810 Slitu, Norge
3-11 Int. lastbilsutställning, Hannover, Tyskland
4 Gärdesloppet, en veteranbilstävling med inbjudna bilar av 1939 års modell eller äldre i Stockholm; info 010-673 22 20 (även fax)
4 Motorhistoriska Dagen, Motorhistoriska riksföreningens 25-årsjubileum. Hela riket; info 08-30 28 01 MHRF:s växel
4 Saabmarknad i Linköpingstrakten, info 013-27 04 12 Erland
4 Rallycross-EM, Lyngås, Norge
4 Historisk Racing (EM), Donington, England
4 Historic American Racers Association, historisk banracing med V8-bilar på Montlerybanan söder om Paris; info-00944-816 746 354 Julian Balme
4 Truckracing-EM, Albacete, Spanien
8-11 Scandinavian Caravan Show, husbilar och husvagnar på Elmiamässan i Jönköping; info 036-15 20 00
9-11 USA-bilsträff, Maarseveen, Holland
9-11 The Edsel Club, årsträff i Marssen, Holland; info 0563-505 04 Benny
9-11 Truck Mania med lastbilsdragracing, Altenos flygbana, Luckau, Tyskland
10 Svenska Saabregistret (tvåtaktare), Göteborgs-träffen; info 031-93 17 53 Jonas
10 Nattugglan, naturrally för veteranfordon t o m årsmod 1969. Utmärkt anledning att vara uppe halva natten; info 090-12 49 69
10 Gothenburg by Night, för engelska bilar, främst Triumph, och förare med god lokalkännedom; info 031-91 03 57 Björn eller Eva
10 Mälarrallyt (final i junior-SM), Enköping
10 Jönköpingsmarknaden, Kabe Sommarland; info 036-657 38 Sten-Erik, 036-766 41 Göran
10 MHK:s höstrally (veteranfordon t o m 1973), Trollenäs Slott, Eslöv; info 046-14 68 12 Lars
10 Veteranmarknad, Lobonäs; info 0271-141 01 Bengt
10-11 Rallycross (SM-final), Westmobanan, Arvika
10-11 Tractor Pulling, EM-final, Flevohof, Holland; info 0415-112 20, fax 149 75
10-11 American Car Festival, Ettelbrück, Liechtenstein
10-11 Europa Truck Trial, Bärnbach, Österrike
10-11 Sussex Motor Show, South of England Centre, Ardingly, West Sussex, England; info 00944-245 261 010
10-11 Kit Car Show, Castle Donington, England
10-11 Beaulieu Int. Autojumble, traditionell veterandelsmarknad i Beaulieu, Brockenhurst, Hampshire, England; info 00944-590 612 445
11 Right On Motorshow, Skien, Norge; info 00947-693 241 10
11 Truckracing-EM, Most, Tjeckien
11 F1 Grand Prix (VM), Italien
14-18 Motor Show, allmän bilmässa i Kisjinev, Moldavien
16-18 World Finals, dragracing på Santa Pod Raceway, Bedfordshire, England
17 Nattorientering, för fordon t o m årsmodell 1974, Nyköping; info 0155-710 03 Jonas, 08-702 07 06 MHS växel
17 Landskamp i roadracing (mc), Karlskoga Motorstadion; info 0586-150 10
17 Dackenöten, bilorienterings-SM i Växjö
17 VW:n - höstträff med rally (öppet för alla bilmärken); info 046-25 29 10 Claes, 0410-170 24 Hasse
17 Höstmarknad med utställning och rally, Bulltofta i Malmö; info 046-25 29 10 Claes, 0410-170 24 Hasse
17 Rover Club of Sweden, öppet hus för alla Rover och Range Rover, Kristianstad; info 040-30 76 05 Carl-Gustaf, 046-14 50 03 Peter
17 Svenska Volvo P1800-klubben, årsmöte i Göteborg; info 0521-22 35 65 Lars
17 Swap Meet, bil- & mc-delsmarknad i Folkets park, Borlänge; info 0243-22 77 69
18 Tractor Pulling, landskamp Sverige-Danmmark (kl 11.00), Hörby; info 0415-112 20, fax 149 75
18 Historisk Racing (EM-final), Salzburgring, Österrike
18 Truckracing-EM, Zolder, Belgien
20-25 Bilsalong, Bratislava, Slovakien
21-25 Int. bilsalong, Bukarest, Rumänien
24 Club Corvette Sweden, jubileumsårsmöte 1994; info 011-590 30, 010-239 86 39, fax 011-580 05
24 Vikinganatta, litet nattrally för Roverägare, Stockholm; info 0173-176 17 Anders
24 Avrundan, AHK:s veteranbilsrally/säsongavslutning, Stockholm; info 08-612 47 62 Car-Erik
24 Terräng Touring Strängnäs, P 10 Strängnäs; info 0159-114 31 Bengt Söderlund
24-25 Rejmerallyt (SM-final), Linköping
24-25 Walter P. Chrysler Club, Sweden Region, höstträff i Uppsala; info 018-53 25 25 Torgny
24-25 Veteranbilsutställning, mässhallarna i Tönsberg, Norge
24-25 Classic Motorcycle Show, Shepton Mallet, England
25 Tjejernas Terräng Touring, P 10 Strängnäs, info 0455-33 53 29, 139 41 Peter Öjerskog
25 Veterandelsmarknad, Löten, Norge; info 00947-669 114 24 Harald
25 F1 Grand Prix (VM), Portugal
26 SSK-avslutning, banracingserie på Karlskoga motorstadion; info 0586-150 10, fax 150 49
27-2/10 Bilsalong, Budapest, Ungern

OKTOBER

1 Mini Seven Club Sweden, nattorientering i Stockholm med omnejd; info 08-783 06 89
1 Svamptåget, SM-final i bilorientering, Strängnäs
1-2 Globen Mästarrally, stjärnförarna gör upp i Stockholm; info 0158-207 07 Lennart
1-2 Kent Motor Show, County Showground, Detling, Kent, England; info 00944-245 261 010
2 Final i truckracing-EM, Jarama, Spanien
2 Final i rallycross-EM, Estering, Tyskland
2 Indy Car-finalen, Laguna Seca, USA
6-16 Parissalongen
8 MG-rally, Rosersberg, Stockholm; info 08-590 360 36 Anders
8 Nordic Trial/Trial Cup #4, skyltat till privat terrängområde från Karlshamn C; info 0454-611 13 Bengt Martinsson, 0455-139 41, 33 53 29 Peter Öjerskog
8-9 American Speed & Custom Show, Sheffield Arena, England; info 00944-484 606 207
9-13 Rally-VM, Italien
14-15 Globen ekonomirally, nordisk mästerskapsfinal; info 0158-207 07 Lennart
15 October Swap Meet, Tammerfors, Finland; info 08-25 17 28 Björn
15-16 Power World Street Finals, Orlando
16 Veteranmarknad, Åhléns garaget i Nässjö; info 0380-178 76
17-22 Tekniska Mässan, Stockholmsmässan i Älvsjö; info 08-749 41 00
21-23 Retro Festival, Heizen, Bryssel
22-23 Autos-Motos Follies, Martigny, Schweiz
22-30 Birmingham-mässan, England
23 Int. Jaguar Spares Day, reservdelsdag för Jaguarägare på National Agricultural Centre Showground, Stoneleigh (nära Coventry), England; info 0431-829 42 Johan och Ylva, 042-543 78 Per-Ola
28-29 Offroadkonferens, Fogg's Hotell, Huskvarna; info 0455-139 41, 33 53 29 Peter Öjerskog
28-30 Motormässan i Sollentuna, Stockholm; info 08-96 64 62 Håkan
28-30 Hallowen Custom Run, Spa, Belgien; info 00932-155 13 02
29-30 Bilstereomässan, Stockholmsmässan i Älvsjö; info 08-749 41 00

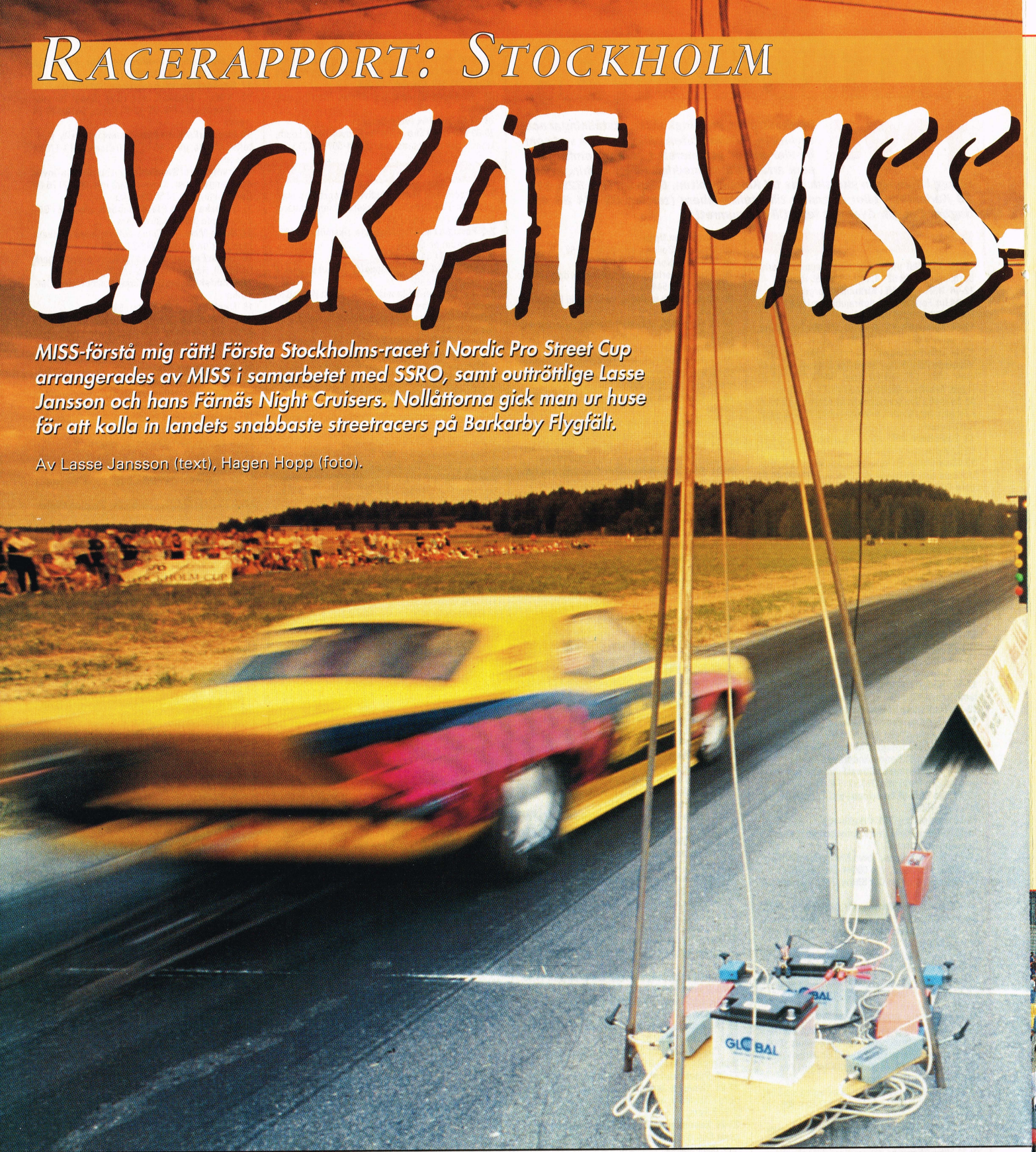
NOVEMBER

1-4 Rally-VM, Spanien
5-6 Fireworks Spectacular, dragracingsäsongens årsfinal på Santa Pod Raceway, Bedfordshire, England
12 Terräng Touring Skillingaryd, skyltat från Skillingaryds centrum till skjutfältet; info 036-405 06, 460 20 Peter
13 F1 Grand Prix, VM-final i Australien
19-23 Rally-VM, finaltävling i England

LYCKAT MISS

MISS-förstå mig rätt! Första Stockholms-racet i Nordic Pro Street Cup arrangerades av MISS i samarbetet med SSRO, samt outtröttlige Lasse Jansson och hans Färnäs Night Cruisers. Nollåttorna gick man ur huse för att kolla in landets snabbaste streetracers på Barkarby Flygfält.

Av Lasse Jansson (text), Hagen Hopp (foto).



■ ■ ■ Redan tidigt på morgonen var det fullt i depån!

Alla streetracers av rang hade tagit sig till huvudstaden för att delta i den femte deltävlingen i Nordic Pro Street Cup.

MISS-generalerna Lelle Olsson och Bosse Svedemar flöt omkring och njöt av alla vassa streetracers som kommit. Johnny Durgin från SSRO (Stockholm Street Race Organisation) sprang omkring och pratade i en walkie-talkie för att få ordning på alla funktionärer, och Färnäs-eldsjälen Lasse Jansson var ständigt tillgänglig som "troubleshooter" vid starten.

MISS betyder alltså "Motorbana I Stor-Stockholm" och de jobbar på det politiska planet för att skapa en permanent bana för huvudstadens streetracers att köra på.

I fjol kördes MISS-tävlingarna på Malmby Flygfält i Strängnäs, sju mil från Stockholm, och inför årets säsong hårdnade MISS krav på en bana i Stockholms absoluta närhet.

MISS står för banan och borgar för ekonomin, och SSRO arrangerar tävlingarna.

I år är det race nästan varje helg på Barkarby! Starkt jobbat!

Publikrekord

■ —Hoppas att det kommer folk! Vi har inte råd med en flopp, suckade Bosse Svedemar.

I fjol fick MISS in sina utlagda pengar först på höstens sista race, och det vore ju bra med ett litet överskott att arrangera fler race för, liksom...

Jodå! Det blev publikrekord på Barkarby! Hela 3.500 personer kom för att kolla in Nordic Pro Street Cup! Fantastiskt för en endagarstävling!

"Mr. Apple", Mats Appelgren hade låtit sig övertalas att ställa upp med sin gat-Camaro, en bil som används som bruksbil sommartid.

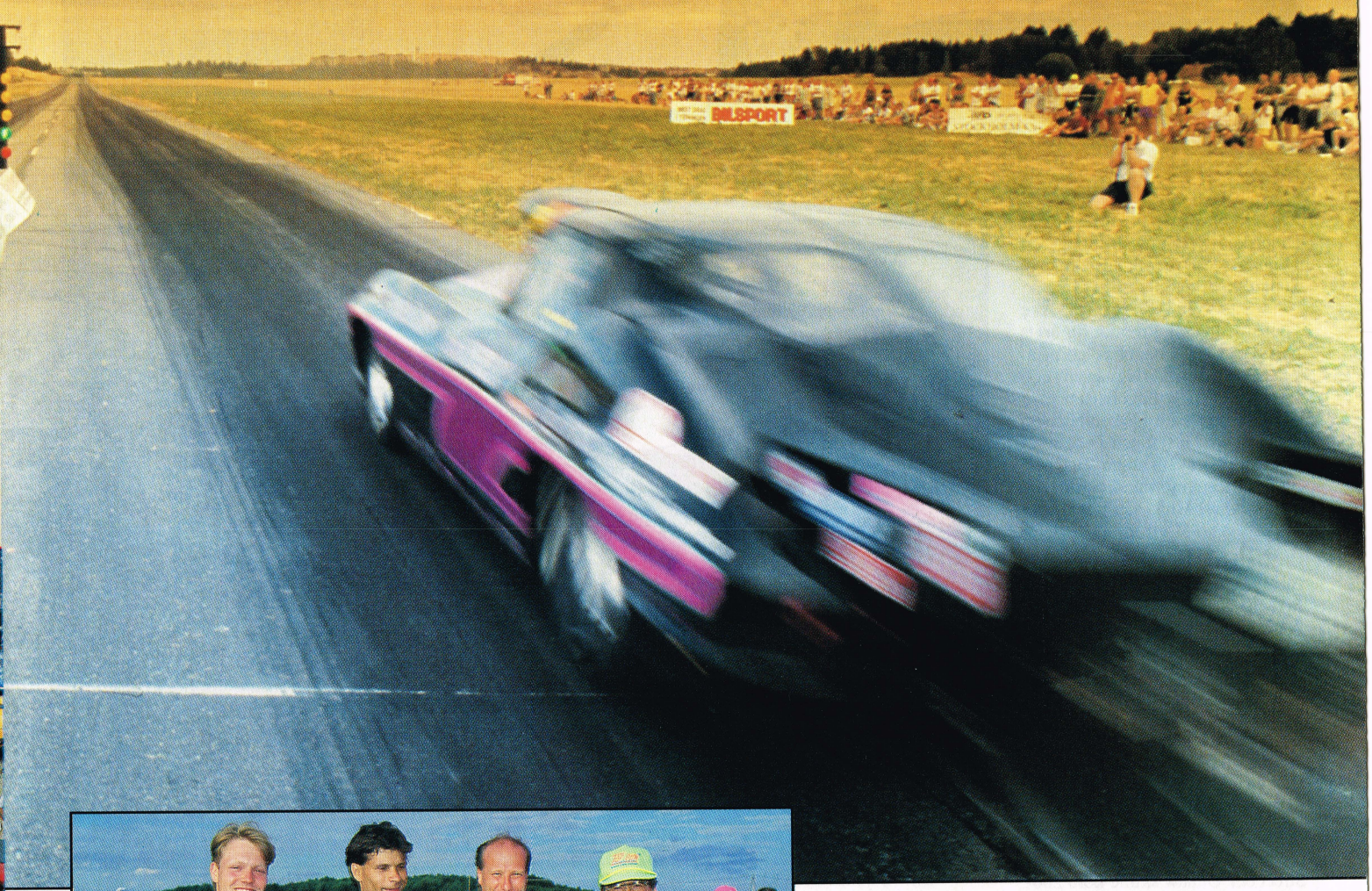
Mats höll motorhuven under total uppsikt hela dagen. Inga nyfikna fick komma fram och titta. Klurige Appelgren håller nämligen på att utveckla nya rön i lustgasens förlovade värld, och vill hålla sina idéer hemliga ytterligare ett tag.

Janne Thorén kom upp från Södertälje med sin 500-kubiks Char-

-RÅCE

DUBBEL-MICKE! *Team "Dubbel-Micke" från Falun hade en fin helg i Stockholm. Förutom att man rastade Cronqan i semi, så vann teamet Outlaw-klassen (stora bilden).*

FOLKVANDRING. *De boende i Husby/Akalla som syns längst bort i bild, vallfärdade till Barkaby flygplats för att njuta av lite streetracing på lördagen.*



GLADA VINNARE. *Från vänster: Micke Björk vann i Outlaw, Micke Gullberg segrade i Super Pro Street, Jöran Persåker tog hem bucklan i Super Street medan Mats Appelgren lade beslag på segern i Street. Att döma av minerna var tävlingen på Barkaby en höjdare. Enligt tillförlitliga källor går de fortfarande omkring och ler.*

ger. Janne var en av de första med mega-kubiksmotorer på gatan, och har kört samma Charger i minst tio år.

I Super Street fanns ett helt stim racers med klara vinstchanser. "Royne Racer" med sin Corvette, Persåker med Dustern, Janne "Bilsport" Hansson med PV:n, Peter Cronér med Amazonen, Pelle Malmsten med Valianten, samt Jensa Lindman som fått ordning på sin Chevelle, den han vann första Orsa-racet med!

Vänd!

RACERAPPORT: STOCKHOLM

Även Lars-Inge Johanssons garagekompis Benny "Buljong" var på plats med sin beryktade Nova, så Super Street var en öppen affär.

I Super Pro Street var Åke "Bagarn" favorit. Premiär för årets version av hans snabba "cornflakes-paket", den röda Novan, ni vet...

Även Fredde Fagerström med pickisen och team Olsson/Nilsson med Eslövs-Mustangen hade tagit sig till Barkarby för att ge "Bagarn" lite kvalificerat motstånd, och Royne Racers polare Micke Gullkvist kom med Twinlab-Monzan.

Outlaw-klassen presenterade tolv ekipage. Sju av dessa var favoritklassade. Vad sägs om Uffe Andersson med en mycket uppdaterad "Bjursås-Camaro", "Cronqan" med sin dokumenterat vassa Corvette, Kaj Johansson från Ljungby med KTL-Camaron, Kjell-Håkan Moström med "Den Svarte", Micke Norén med Falu-Darten samt Micke Björk med den vassa, gula Falu-Camaron???

Inför elimineringen beslöt tävlingsledningen att Super Pro Street och Outlaw skulle köra 200-meterslopp av säkerhetsskäl. Tyvärr fick dessa två klasser ingen tid på sina bilar, då målfotocellerna stod vid 402-meterslinjen. Vinnarindikeringen skedde med hjälp av två måldomare som viftade med kepsar!

Inga onödiga risker

■ Alla förstod vinken! Här skulle det inte tas några onödiga risker! En olycka skulle ödelägga allt arbete MISS lagt ner under två års tid, och det skulle inte få ske!!

—Nej, nu åker vi, vrålade Johnny Durgin och kommenderade frammatningspersonalen att ta fram första paret i Outlaw: Kaj Johansson mot kvalettan Uffe Andersson som kvalat på 8,04! Uffe skickade snabbt Kaj till trailern och gick vidare till kvartsfinal, där Jacob Ferrer väntade med sin Mustang.

Efter ett jämt lopp kom Ferrer först i mål, och gick till semi där han fick en solorunda, och därmed var han finalklar!

I andra halvan av Outlaw-stegen körde "Cronqan" och Micke Björk semi. Trots att "Cronqan" var nästkvalsnabbast med 8,35 fick han kolla bakvingen på Mickes Camaro!

Björk mot Ferrer i final!

I Outlaw-finalen vann Micke Björk övertygande över Jacob Ferrer.

Ferrers Ford är ju byggd för Super Comp med ett break-out på 8,90, och Mickes Camaro är byggd utan kompromiss, så Micke var given finalfavorit!

I Super Pro Street överraskade Åke "Bagarn" med att åka ut i kvartsfinal mot Stefan Svedins Blå Nova!

"Bagarn" erkände att han var lite ovan med den nymonterade Lenco-lådan.

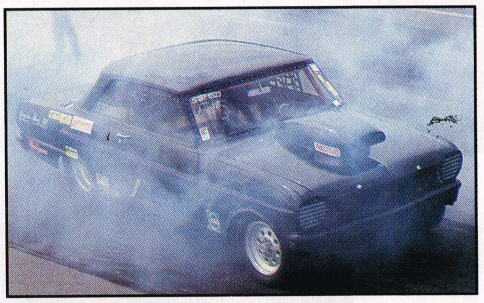
—Äähhh...Drog i fel spak... Massa nytt att lära, sa "Bagarn".

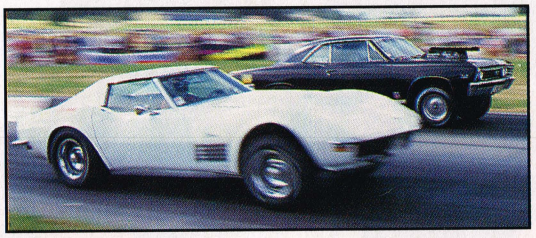
Stefan Svedin åkte ut i semi mot Micke Gullkvists Twinlab-Monza. Micke var dessutom kvaletta med 8,16, så visst var han värd en finalplats. Den andra finalisten i Super Pro Street, Per Davidsson, måste vara född med matjord i fickorna!

Per var kvalåtta med 9,26 sekunder, men i första rundan dök inte motståndaren Jallo Mäkinen upp, i nästa runda kom inte Janne Hamrin

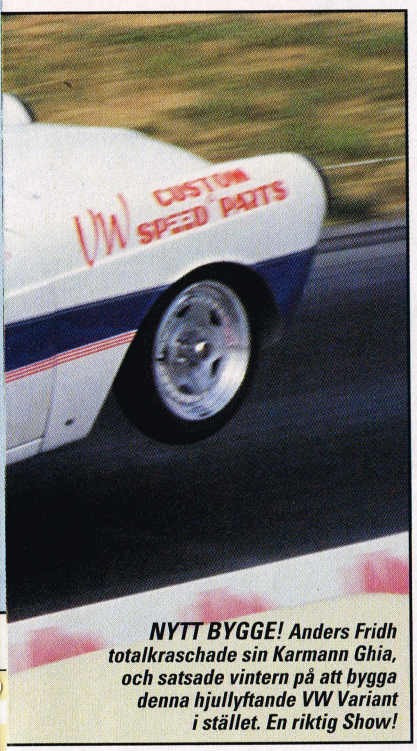
◄ **VEM BLIR DET?** *Lasse Jansson har just anslagit elimineringsstegarna. Förarna flockas för att kolla vem de ska möta.*

INTE RÖKFRITT! *Det burnades friskt på Barkaby! Greppet var totalt, då Dagge Seijboldt hade preppat banan med trackbite. Här värmer Jan Carlsson däcken.* ►





SÅÅ SNÄLL! *Skenet bedrar, och det är precis det som Mats Jacobsson är ute efter med sin "beskedliga" Corvette. Motorn är den Pat Musimaskin som satt i Bilsport-Corvetten.*



NYTT BYGGE! *Anders Fridh totalkraschade sin Karmann Ghia, och satsade vintern på att bygga denna hjullyftande VW Variant i stället. En riktig Show!*

Top Five
i respektive klass

Street:

1) Hans Dahlbäck, Borlänge, kör Audi Quattro, 1550 poäng.
2) Peter Kanto, Gävle, Chevrolet Chevelle, 1250.
3) Mats Karlsson, Hedemora, Chevelle, 1100.
4) Niklas Forslund, Edsbyn, Plymouth Cuda, 1000.
5) Ante Vanhatalo, Söderbärke, Camaro, 800.

Super Street:

1) Jöran Persåker, Älta, Plymouth Duster, 1150 poäng.
2) Jan Hansson, Karlskrona, Volvo PV och Jens Lindman, Årsta, Chev Chevelle, 1100.
4) Pelle Malmsten, Spånga, Ply Valiant, 1000.
5) Benny Strand, Hudiksvall, Volvo 240.

Super Pro Street:

1) Fredde Fagerström, Huddinge, Chevy Pick up, 1150 poäng.
2) Olsson/Nilsson, Malmö, Ford Mustang, 1100.
3) Micke Gullkvist, Hässelby, Chev Monza, 950.
4) Per Davidsson, Nyköping, Chev Camaro, 900.
5) Stefan Svedin, Iggesund, Chev Nova, 650.

Outlaw:

1) "Dubbel-Micke", Falun, Chev Camaro, 1000 poäng.
2) "Cronqan", Sköldinge, Chev Corvette, 950.
3) Jacob Ferrer, Södertälje, Ford Mustang, 800.
4) Ulf Andersson, Bjursås, Chev Camaro, 600.
5) Eric Anell, Västerås, Chev Bel Air och Nicklas Andersson, Hudiksvall, Plymouth Valiant, 550.

som kört sönder, i tredje rundan, semifinalen, kom inte Fredde Fagerström som fått problem, så Pers första motstånd dök upp i finalen!

Fest hos Persåker

■ Super Streetklassen vanns av en glad Jöran Persåker, som slog ut Jensa Lindmans Chevelle i final.

—Kom hem till mig i kväll! Det blir fest, skrek Jöran efter finalen.

Streetklassen vanns överraskande nog av Mats Appelgren!

Han mötte Tommy Leindahls Cuda i final, och då Mats även var kvalsnabbast med 10,64 vann han över kvaltvåan Tommy Leindahl som kört 10,68! Ett tajt race!!!

—Fan, jag vann!!! Trodde inte att man hade nåt att göra här bland alla så kallade gatbilar! Jag kör ju med bilen, sa Mats Appelgren glatt!

Det var inte bara Appelgren som jublade efter racet. Alla jublade!

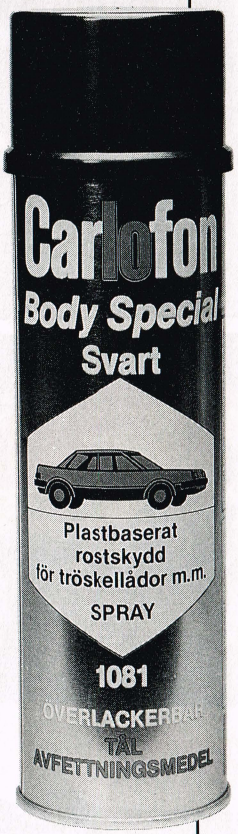
Publiken, förarna, tävlingsledningen, arrangörerna och funktionärerna. Alla närvarande skall dessutom känna sig delaktiga i succén!

Vi på Bilsport lyfter på kepsen och tackar för ett "hundrarace"! □

SEAB 195 92 MARSTA 08-591 490 90

Rostfria bilar, finns dom?

Förr eller senare börjar alla bilar rosta. Det är bara en tidsfråga när din bil drabbas - trots alla rostskyddsgarantier. Se till att rosten inte får fäste. Carlofon rostskyddsprodukter gör det lätt att rostskydda själv. Tröskellådor och skärmkanter skyddar du bäst med Carlofon Body Special. Finns i svart och vitt, tål avfettningsmedel och är överlackeringsbar. Body Special och Carlofons övriga rostskyddsprodukter hittar du på bensinstationer och där biltillbehör säljs.



Carlofon

Carlofon - det kompletta rostskyddsprogrammet

PIONEER
OPTIMA
BATTERIES

OPTIMA
BATTERIES
Protex

Fem jagade fyran i Piteå

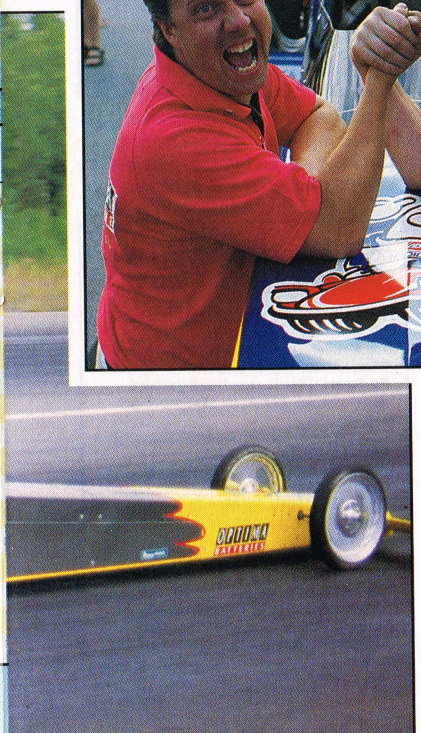
PETERS NYA SCOOP BLEV GULD VÄRT

Fem Top Fuel dragsters kom till Pitepodden för att göra upp om SM-guld. Men inte bara det. Skulle någon dessutom ta sig genom den magiska tidsvallen? Bli först i Europa på 4 sekunder?

Av Bosse Porshed (text & foto)

OPTIMAL GLÄDJE. *Optimateamet jublar över den lyckade helgen. Seger i Top Fuel och säkrat SM-tecken, nytt Europa-rekord samt EM-ledning i Top Fuel. Det fanns alltså anledning att fira.*

▲ **DE TVÅ SNABBASTE.** *Det var Peter Lantz och Tony Bryntesson som dominerade Top Fuel i Piteå. Dock kom inte finalen att stå emellan dem.*



◀ **ÅRETS RACE.** *Men i semifinalen fick vi se Bryntesson och Lantz prestera en av Europas topprepor. Lantz sätter här nytt Europa-rekord, 5,11 sekunder/451 km/h, medan knappt slagne Bryntesson slår sitt eget personliga rekord 5,27/443 km/h.*

■ ■ ■ Fem förare kom till start i säsongens första Top Fuel-tävling och nu skulle det ges besked.

Skulle det bli en fyra på Midnight Sun Internationals på Pite Dragway?

Dom fem förarna var: Tony Bryntesson, Viveka Averstedt, Peter Lantz, Monica Öberg och Tommi Haapanen.

Top Fuel är klassen i dragracing där allt måste stämma till absolut 100 procent. Förare, maskin och bana. Annars blir det inte önskat resultat.

Viveka kvalade in som tvåa, men sköt en maskin under lördagen. Den brustna vevstaken gjorde ett stort hål i blocket.

— Tur att vi hade en "blöja" till motorn, sa hon efteråt. Det hindrade oljan från att stänka ut på bakdäcken i 388 km/h. Och inte heller rann det ut någon olja på banan.

Teamet bytte maskin under kvällen. Men under söndagens eliminering fick dom problem med växlingslänkaget. Backen gick inte att lägga i efter burnouten. Och då var också den dagen förstörd.

Sponsorbrist

■ Monica Öberg saknade tillräckligt sponsorstöd och brottades med maskinproblem. Därför gick hennes helg åt till att testa sig fram och att leta fel.

— Tråligt, sa Monica, att inte kunna få köra en hel runda. Man känner att något är fel och blir tvungen att slå av.

För Tommi Haapanen var kopplingen det stora problemet. Mekanikerna lyckades inte få till rätt inställning. På lördagen blev det så bra grepp att Tommi gjorde en imponerande wheelie. På söndagen gick han upp i rök.

Trots det tog han sig till finalen. Men där var det stopp.

Intresset knöts i och med detta till Tony Bryntesson och Peter Lantz.

De har båda nya bilar, bra maskiner och väl fungerande team. Dessutom är gossarna humoristiska och positiva. Och vinnarinstinkten är det inget fel på.

Tonys bil presenterades utförligt i förrförra numret av Bilsport. Peters är minst lika spännande.

Förutom att teamet kring Peter har satt ihop allting själva inklusive Peters egentillverkade chassi, var det injektorn med det stora scoopet på toppen som väckte nyfikenhet.

Teamchefen Kenta Persson, själv nitroförare sedan många år, berättade:

— Hela bilen funkar i fin harmoni. Allt ska vara utprovat när vi kommer till en tävling. Hemma har vi en testbänk för bränslesystemet. Där kan vi labba med olika idéer. Största förväntningarna ställer vi dock till den nya injektorn.

— Peter samt Morgan Svensson kom med idén och jag har gjutit och bearbetat den. Den har mycket bättre flöde än andra modeller på marknaden och nu har vi fått den patenterad. Dessutom har den blivit godkänd av NHRA i Amerika. Scoopet är testat i vindtunnel och tillsammans ger kombinationen motorn mycket mera luft.

Nytt europarekord

■ Det blev bara två kvalrepor för Top Fuel under lördagen. Sommarens två regnskurar ramlade nämligen ner över banan.

Tony var kvaletta på 5,46 sek och 429 km/h. Peter trea på 6,75/213. Inga höjdarkörningar alltså.

Söndagen kom. Både Tony (som fick en solokörning) och Peter tog sig lätt genom första omgången.

Därmed stod dom mot varann, i den ena semifinalrundan.

I praktiken handlade det om racets moraliska final. Båda var laddade till max. Skulle de många tusen entusiastiska åskådarna på läktarna få se den första 4-sekundersrepan i Europa?

Drygt fem sekunder senare var allt över.

— Jag fick den bästa starten och det kändes fint i fyra sekunder, berättade Tony efteråt. Men 50 meter före mål såg jag det djävla scoopet i ögonvrån. Och det drog förbi!!!

Ingen fyra, men personbästa för Tony: 5,27/443.

Vinnaren, Peter Lantz, noterade Europas bästa tid: 5,11 sek. Dessutom slog han europarekord i hastighet: 451 km/h.

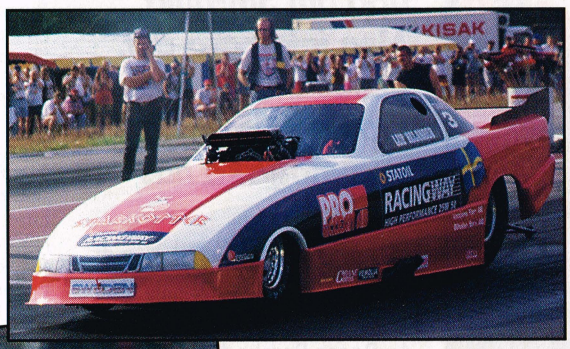
Top Fuel-klassen körde om SM-tecken i Piteå.

Det gick välförtjänt till Peter Lantz som i den efterföljande finalen vann över finländaren Tommi Haapanen. □

Midnight Sun Int's på Pite Dragway

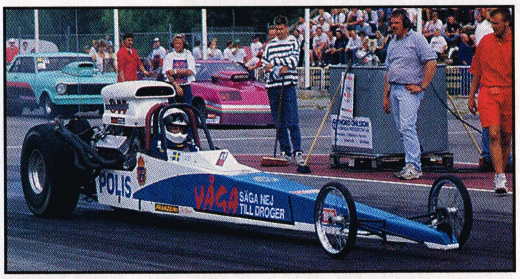
***EUROPAREKORD.** Anita Mäkelä från Finland är utan tvekan säsongens stora stjärna i Top Alcohol. När en tävling återstår är Anita redan klar vinnare av finska mästerskapet. Till Piteå kom hon med stora förväntningar och dom infriades också. Trots att hon åkte med fjolårsmotorn noterade hon inte mindre än tre körningar under det magiska sexsekunders-strecket och hon vann också tävlingen välförtjänt. Det nya europarekordet i Top Alcohol lyder på 5,95 sekunder.*

***ÅTERVÄXT.** Junior Dragster växer nu starkt, både i Sverige och Finland. I Piteå visade 11-årige Tony Brander från Finland upp sin vassa 125 kubiks dragster. Cirka 30 hästar och sex växlar tar honom på en tio sekunders resa med en slutfart av 150 km/h.*



***VÅDLIG KÄMPE.** Snabbaste svensk i Top Alcohol var den gamle kämpen Leif Helander i sin SAAB 9000. Kom tvåa i kvalet och körde sedan 6,07 sek/372 km/h. I semifinalen sköt han tyvärr motorn och gav sig ut på en vådlig färd i bästa rallycross-stil vid sidan om banan.*

***FINT GREPP.** Julle Lindgren körde första sjuan i Competition-klassen C/A. Den häftiga -55 Chevan tog vara på det fina greppet i Piteå och det nya rekordet ligger nu på 7,99 sek/274 km/h.*



***POLISBILEN.** Polisen tyckte att det var för mycket huliganer i fotboll och ishockey och beslöt att sponsra en dragracingbil! Leif Andreasson hade rätt timing i sponsorjakten och kör nu sin C Dragster med stöd av rikspolisstyrelsen.*

***VINST IGEN.** Kjell Gisslar noterade ännu en seger i Stock med sin fina Impala -65. Jämna 13,2 körningar blev hans segervapen.*

Resultat

Top Fuel: 1) Peter Lantz. 2) Tommi Haapanen. Bästa tid/hast: Lantz 5,11/451.
Top Alcohol: 1) Anita Mäkelä. 2) Miki Falkstedt. Bästa tid/hast: Mäkelä 5,95/376.
Pro Stock: 1) Tomi Laine. 2) Anti Vaittinen. Bästa tid: Laine 7,17. Bästa hastighet: Pauli Kivimäki 322.
Competition: 1) Torstein Risdal. 2) Raimo Peltok. Bästa tid/hast: Risdal 6,91/315.
Super Comp: 1) Jouni Pirkonen. 2) Hans Alvermo.
Super Gas: 1) Pekka Hiltunen. 2) —.
Super Street: 1) Jan Andersson. 2) —.
Stock/Super Stock: 1) Kjell Gisslar. 2) Pasi Mikkonen. Bästa tid/hast: Ari Koskinen 9,29/229.
ET Heavy: 1) Jan Ullberg. 2) Thomas Hansson. Bästa tid/hast: Tom Enbom 9,97/218.
ET Sportsman: 1) Magnus Wallin. 2) Richard Nordström: Bästa tid: Wallin 11,83. Bästa hastighet: Nordström 193.

VET DU ATT DET STJÄLS 110 BILAR VARJE DYGN I SVERIGE?

(källa Larmtjänst)

Vi har nyckeln som kan förhindra att Din bil blir en av dessa!

ASR Anti Scan /- Recording är ett system som skyddar Din bil från att tjuvar kopierar radiosignalen och därigenom kommer in i bilen.

Försäkringsfördelar får du alltid med SwedeGuard billarm installerat. SwedeGuard SG4000-serien är godkänd av Svenska Stöldskyddsföreningen.

Komfortfunktioner med en och samma 3-kanaliga radiosändare kan du enkelt och bekvämt styra larmet i villan, sommarstugan, båten samt naturligtvis även bilvärmare och garageport. Endast fantasin sätter gräns för möjligheterna.

Vilken komfort!

Ring oss gärna så berättar vi var Din närmsta återförsäljare finns.

AIRCALL

SVERIGE AB

Industrivägen 20, 171 48 SOLNA. Tel 08-735 48 00. Fax 08-27 05 15

SwedeGuard

I'AGENZIA

MOMO - EN EGEN STIL

Importeras och distribueras av:

SVERIGE: AB NYA DÄCKFYNDET, Göteborgsvägen 96-98, Mölndal, tel. 031-863535
MALMÖ BILDETALJER AB, Stenåldersgatan 27, Malmö, tel. 040-210360

NORGE: LINJEDEKK A/S, Skjærvaveien 38, Strömmen, tel. 63840088

momo

MADE IN ITALY

Så gick det med den bruksbilen...

BRORHEDS BALLA CUSTOM-KOMBI

Varje år väljer ett antal skickliga bilbyggare att premiärvisa sina projekt på Vallåkraträffen. Hit räknas Kjell Brorhed från Halmstad. Vinnaren från Bilsports bilbyggartävling 1989. Efter segern beslöt Kjell att skaffa sig en ordentlig bruksbil. Men sedan råkade han visst halka med vinkelslipen!

Av "Molle" Molin (text), Göran Svensson (foto).

***KOMPAKT.** Allt eftersom ombyggnaden framskred märkte Kjell hur idéerna förverkligades. Men bakpartiet såg konstigt ut. Lösningen blev en avrundning i ovankant.*

■■■ Motivation och inspiration saknades.

Efter att ha vunnit Bilsports andra stora bilbyggartävling 1989 hade Kjell Brorhed inga direkta planer på något nytt bygge.

Men efterhand dök nya idéer dök upp:

— Drömmen var ett breddat "cabbygge", berättar Kjell.

Han tog en del kontakter angående sponsring. Efter ett tag blev det napp. Trodde han. Men det resulterade i ett tomt löfte. Förklaringen var dåliga tider. Och till slut rann alltihop ut i sanden...

Kjell ägnade sig istället åt sitt gamla bygge, måsvinge-Volvon. Men som många andra duktiga bilbyggare saknade han en bra bruksbil.

— Hösten 1992 började jag leta efter en Volvo 245. Jag var ute efter ett halvtaskigt exemplar, förklarar Kjell.

Veckorna gick utan resultat. Under tiden föddes lite idéer på en Kombi med snygga fälgar och en diskret skärmbreddning. Funderar gör man ju alltid.

— Till slut hittade jag vad jag sökte på en bilfirma i Halmstad. Det var en 245:a från 1981 till rätt pris.

Kjell fick ner det ytterligare genom att erbjuda firman en dekal på en av rutorna.

Sen fanns ingen återvändo. Dags för en ny byggepok.

— Tidsfördröjningen gjorde att idéerna utvecklades, säger Kjell.

Nu var det inte tal om bara fälgar och skärmbreddning längre. Här skulle kapas rejält. Både kortning, breddning och taksänkning!

— Fast ärligt talat var jag skeptisk då karossen stod i tre delar. Då gällde det verkligen att tro på sig själv och övertyga sig om att man skulle få ihop bitarna igen, erkänner Kjell.

Uppfinningsrik bilbyggare

■ Att korta en bil både på mitten och bakom bakhjulen, samtidigt som taket ska sänkas, hör inte till de lättaste ingreppen.

För att få karossen rak använde Kjell provisoriska stag under inpassningen.

— Har man ingen riktbänk så måste man vara uppfinningsrik, resonerar han.

Samma filosofi gällde då det blev dags att konstruera dörrplåtarna.

— Tänkte först använda dörrarna från en 242:a. Men sen kom jag på att jag kunde skarva ihop framdörren med bakre biten från bakdörren. Samtidigt flyttade jag fram C-stolparna och en bit av kaross-sidorna, förklarar Kjell.

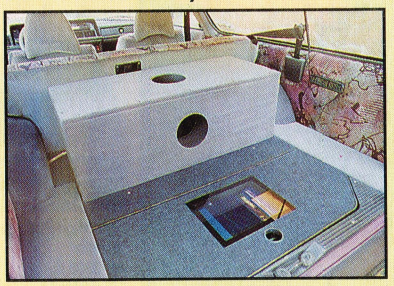
Nedre delen av karossen är helt nykonstruerad. Kjell började med att kapa bort all befintlig plåt upp till listvecket.

— Min bilbyggarkompis Jer-

FAMILJEBIL. *Kjell och flickvännen Jessica Rudensjö kommer självklart till Vallåkraträffen den 21 augusti. Men hur ska de göra med husdjuren, kan Kjell verkligen tänka sig att montera i ett hundnät?*

BEKVÄMT. *Klädseln på stolar och baksäte är specialdesignad av PB produkter i Veddige. En glidarbil ska ha automatisk växellåda tycker Kjell.*

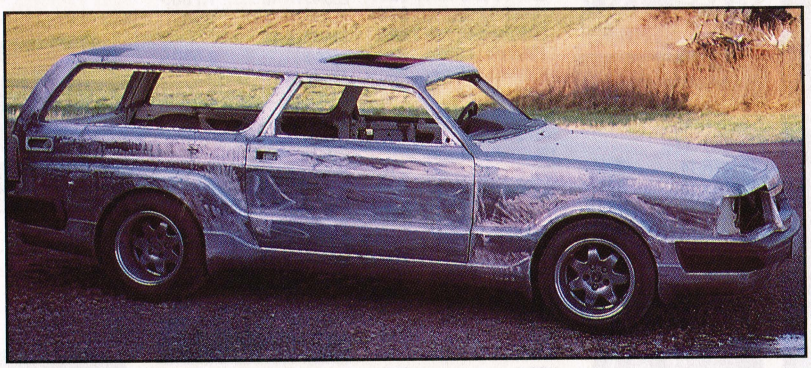
UTMANARE. *På skojs skull tänker Kjell ställa upp i billjudtävlingen i Vallåkra. I lastutrymmet finns ett "Killer Kit" från Franzéns Bilstereo i Nybro.*



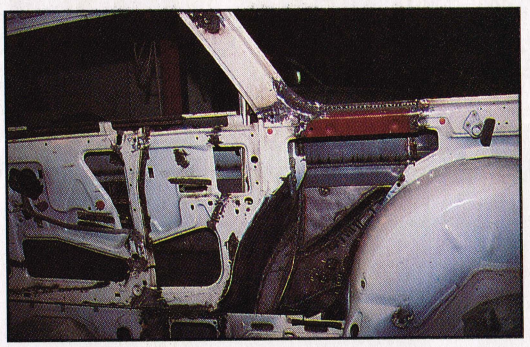
RECEPT

Bil: Volvo 245 1981.
Ägare/byggare: Kjell Brorhed, Halmstad.
Kaross: Frontparti med original strålkastare och blinkers. Huven rundad i framkant. Ny, lutande grill med plexigaller. Fronstpoiler i plåt med luftintag. Breddade skärmar. Hjulhuskanter uppbyggda med hjälp av 8 mm rundjärn. Kortad 12 cm på mitten och 16 cm bakom bakhjulen. Framdörrar ihopskarvade med bakre delen av bakdörrarna. Ny plåt under listvecket. Taket sänkt 7 cm fram och 5 cm bak. Inåtlutade fram- och bakstolpar. Framflyttade C-stolpar. Inmonterad original taklucka. Avläsnade droppränor. Original bakljus. Bagageluckan böjd i ovankant. Nedre delen breddad i linje med karosssidorna. Nytt plåtstycke under stötfångaren i samma stil som trösklarna. Egendesignat avgautsläpp.
Motor: Standard Volvo B21.
Transmission: 3-stegs automat. 12 cm kortad kardan.
Fälgar: Conti. 9x15 fram, 10,5x15 bak.
Däck: BFGoodrich Comp T/A. 225/50-15 fram, 265/50-15 bak.
Lack: Subaru plum metallic med klarlack och linjer. Arbetet utfört av Kjell och Kim Madsen.
Inredning: Stolar och baksäte specialsytt av PB Produkter i Veddige. Resten sytt av Kjell. Franzéns "Killer Kit" med CD, 400 W förstärkare, diskanter 4-tums dörrhögtalare samt subbaslåda med dubbla 10-tums basar.
Byggtid: Från november -92 till juni -94.
Tack till: Jerker Ekelund på Brorssons Fälgar i Mariannelund. Franzéns Bilstereo i Nybro. Gumperts Bilradio AB i Stockholm för Defa-larmet. Bilfärgsvaruhuset i Halmstad för leverans av Sikkens lackmaterial. Skullman Enterprise. Håkan Sjögren på PB Produkter AB i Veddige. Ulf Öfverström för diverse hjälp med plåtbockning. Kim Madsen för lackassistans. Patrik Johansson för larminstallation samt flickvännen Jessica Rudensjö som skött markservicen.

MYCKET PLÅTARBETE



HANTVERK. *Ombyggnaden krävde avancerade ingrepp. Alla ytor under midjevecket består av handknackad plåt. Taket har försetts med en original sollucka.*



PLÅTPUSSEL. *Framdörrarna förlängdes med bakdörrarnas bakre del. Kjell slopade B-stolparna genom att flytta fram C-stolparna och en bit av kaross-sidorna.*

ker Ekelund på Brorssons Fälgar i Mariannelund fixade fram fyra fälgar.

Dessa lämnades till Skullman i Åkers Styckebruk för breddning. Däck med rätt dimension hade Kjell liggande sen tidigare. Nästa steg blev alltså att tillverka en mall som trädde på hjulen.

Avrundad bagagelucka

■ Därefter kapade han till fyra rundjärn och bockade dessa mot mallen. Järnstängerna blev sedan ytterkontur på hjulhusen, då kaross-sidorna byggdes upp.

Dock beslöt Kjell sig för att behålla originalstötfångarna. Dessa är ju lättare att ersätta om man törnar emot någonstans.

(Visst är det väl fortfarande en bruksbil, Kjell?)

När plåtarbetet var klart såg bakpartiet kantigt ut.

— Därför beslöt jag att böja bakstolparna och bredda dom. Även bagageluckan rundades av i ovankant.

Nu blev det genast en sportigare profil på Volvon. Tillsammans med takhöjden, den är lägre i framkant, fick karossen ett tufft framåtlutande, kompakt stuk.

Äntligen överensstämde resultatet med idéerna!

Nästa etapp blev ett tidskrävande slip- och spacklingsarbete inför lackeringen.

— Jag hade många idéer när det gällde dragningen av linjerna. Men eftersom karosslinjerna är relativt raka så blev också linjerna raka.

Färgen är en Subaru-nyans som heter plum metallic.

— En liknande nyans ville jag även ha på inredningen. PB Produkter i Veddige hade ett tyg som var nästan exakt. Dom ordnade en specialsydd klädsel till framstolar och baksäte. Sen fick jag tyg på metervara för att klä resten.

Skar ner originalrutan

■ Ett problem som många fasar över då det gäller taksänkning är rutorna. Kjell valde att skära ner den laminerade originalframrutan. Dörrutorna tillverkades av plexi. De bakre sidorutorna består av härdat plant glas.

— Först räknade jag med att få tillverka en ny, lägre bakruta av härdat plant glas, säger Kjell. Men när bakstolparna hade lutats inåt passade originalrutan!

Slutligen vill Kjell passa på att berömma sin flickvän Jessika Rudensjö för att hon stått ut under byggtiden.

— Man var ju nästan aldrig hemma, säger han. Och var man hemma, satt man mest och sov framför TV:n.

Numera har Kjell och Jessika köpt en Saab 900 som bruksbil. Men kommer den att klara sig undan kaptrissan? □

ALVÉN & INGVARSSON SOMMAR-KAMPANJ 94

Vår stora sommarkampanj är i full gång! Här hittar Du däck och fälgar i en mängd olika modeller men alla med ett gemensamt. Ett fantastiskt lågt pris!

FÄLG+DÄCK= BALANSERAT UTAN KOSTNAD!

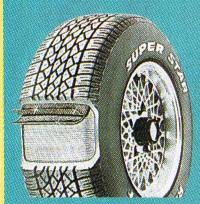
TVÅ STYCK= FRAKTFRITT!

star

AMERIKANSKA STÅLRADIALDÄCK MED TOPPRESTANDA

Tillverkat av Kelly Springfield

Högklassiga amerikanska stålradialdäck. Tysta, stabila och mycket slitstarka. 10.000-tal nöjda kunder!



SUPER G/T STAR

175/70SR-13	562:-
185/70SR-13	578:-
195/70SR-13	606:-
185/70SR-14	606:-
195/70SR-14	638:-
205/70SR-14	695:-
215/70SR-14	745:-
225/70SR-14	779:-
215/70SR-15	765:-
225/70SR-15	798:-
235/70SR-15	822:-
255/70SR-15	898:-
215/65SR-15	790:-
205/60SR-13	650:-
185/60SR-14	612:- •
195/60SR-14	630:- •
215/60SR-14	717:-
225/60SR-14	754:-
235/60SR-14	795:-
245/60SR-14	830:-
195/60SR-15	656:- •
205/60SR-15	675:- •
215/60SR-15	750:- •
225/60SR-15	795:- •
235/60SR-15	865:-
245/60SR-15	910:-
255/60SR-15	930:-
275/60SR-15	995:-

• Ej vit text!

STAR ULTRA

185/60HR-14	748:-
195/60HR-14	770:-
205/60HR-14	793:-
215/60HR-14	834:-
195/60HR-15	802:-
205/60HR-15	825:-
215/60HR-15	853:-
225/60HR-15	877:-
195/50HR-15	978:-
205/50HR-15	1.059:-
225/50HR-15	1.111:-
205/55HR-16	1.205:-
225/50HR-16	1.361:-
245/50HR-16	1.478:-
255/50VR-16	1.845:-

235/75-15	895:-
215/85-16	1.050:-
235/85-16	1.192:-
225/75-16	1.082:-
245/75-16	1.327:-
265/75-16	1.139:-
30x9,5-15	1.115:-
31x10,5-15	1.215:-
33x12,5-15	1.412:-
35x12,5-15	1.495:-
8,75 R-16,5	1.171:-
9,50 R-16,5	1.323:-

Med vit rand)

195/75-14	585:-
205/75-14	616:-
215/75-14	649:-
205/75-15	633:-
215/75-15	665:-
225/75-15	698:-
235/75-15	732:-

155 R-12	365:-
145 R-13	382:-
155 R-13	392:-
165 R-13	409:-
175 R-14	461:-
185 R-14	483:-
165 R-15	458:-
175/70-13	449:-
185/70-13	461:-
185/70-14	484:-
195/70-14	509:-
205/70-14	535:-

TVÅ STYCK= FRAKTFRITT!

GENERAL XP 2000 II

Nytt "High Performance" mönster

XP 2000 II 195/50TR-15	790:-
XP 2000 II 205/50TR-15	830:-

GENERAL X 2000 T

Amerikanskt prestandadäck med långt miltal.

245/60TR-14	830:-
255/60TR-15	975:-
275/60TR-15	995:-
225/70TR-15 . OBS!	725:-

MARSHAL 771

175/70TR-13	457:-
185/70TR-13	470:-
185/70TR-14	506:-
195/70TR-14	528:-
205/70TR-14	564:-

MARSHAL 767

205/55VR-15	883:-
195/60HR-15	660:-
205/60HR-15	695:-

Goodyear

145 R-13 GPS	410:-
155 R-13 GPS	410:-
165 R-13 GPS	460:-
175/70R-13 GPS	486:-
185/70R-14 GPS	510:-
185/70R-14 GT70	573:-
195/70R-14 GPS	570:-
205/70R-14 GPS	582:-
175 R-14 GPS	524:-
185 R-14 GPS	529:-
175/65R-14 GA	544:-
185/60HR-14 Eagle	685:-
195/60HR-14 Eagle	695:-
195/60HR-15 Eagle	750:-
205/60HR-15 Eagle	795:-
185/60HR-14 Eagle NCT 2	860:-
195/60HR-14 Eagle NCT 2	923:-
205/60HR-14 Eagle NCT 2	993:-
185/65HR-15 Eagle NCT 2	958:-
195/65HR-15 Eagle NCT 2	1.025:-
195/60HR-15 Eagle NCT 2	988:-
205/60HR-15 Eagle NCT 2	1.058:-
205/50VR-15 GV	1.375:-
205/55ZR-16 GV	1.578:-
225/45ZR-16 GV	1.798:-
245/45ZR-16 GV	1.780:-

Pirelli

HIGH PERFORMANCE

205/50VR-15 P7	1.265:-
225/50VR-15 P7	1.570:-
195/60VR-15 P4000	887:-
195/50VR-16 P7	1.556:-
195/45VR-16 P7	1.192:-
205/55VR-15 P4000	1.090:-
205/45VR-16 P7	1.518:-
225/45VR-16	1.780:-
215/45ZR-17 P7	1.862:-
215/45ZR-17 P5000	2.030:-
235/45ZR-17 P5000	2.372:-

Falken

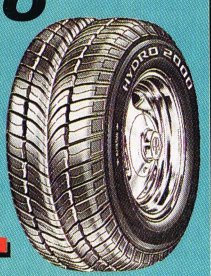
205/50VR-16	1.295:-
215/45ZR-17	1.875:-

Sumo Racer

185/60HR-14	648:-
195/60HR-14	705:-
205/60HR-15	796:-
215/60HR-15	893:-
225/60HR-15	930:-

HYDRO

Aqua-däcket till Minivan 205/70R -15



720:-

BF Goodrich

RADIAL T/A

245/50SR-14	1.155:-
265/50SR-14	1.250:-
265/50SR-15	1.270:-
275/50SR-15	1.350:-
295/50SR-15	1.595:-
195/60SR-13	795:-
205/60SR-13	826:-
215/60SR-13	851:-
195/60SR-14	843:-
215/60SR-14	881:-
225/60SR-14	932:-
235/60SR-14	973:-
235/50SR-13	1.073:-
245/60SR-14	1.016:-
235/60SR-15	1.084:-
245/60SR-15	1.127:-
255/60SR-15	1.172:-
275/60SR-15	1.233:-
225/70SR-15	1.002:-
235/70SR-15	1.034:-
255/70SR-15	1.135:-
275/40SR-17	2.950:-

EURO T/A

245/50HR-15	1.250:-
305/50HR-15	1.675:-

BF Goodrich

MUD-TERRAIN T/A. Ex:

31-10,50R-15	1.479:-
33-12,50R-15	1.585:-
35-12,50R-15	1.744:-

BF Goodrich

ALL TERRAIN T/A. Ex:

31-10,50R-15	1.431:-
33-12,50R-15	1.537:-
35-12,50R-15	1.691:-

BF Goodrich

TRAIL T/A. Ex:

31-10,50R-15	1.250:-

FÄLGAR FRÅN SVENSKA JP

MICHELIN MXL
175/70SR-13 .... 620:-
185/70SR-14 .... 690:-

Finns i dimensioner
6 x 14, 6 x 15, 6 1/2 x 15, 7 x 15, 7 x1 6, 7 x1 7, 8 1/2 x 17.

JP –
Svenska aluminiumfälgar av yppersta kvalitet. Finns till de flesta europeiska och japanska bilmärken Volvo, Saab, Opel, Ford, BMW, VW, Audi, Toyota, m fl.

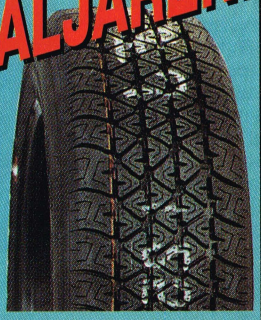
Pris från
895:-

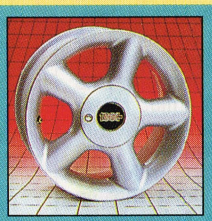
STORSÄLJAREN!

FIRESTONE FIREHAWK FTX
205/55SR-15
695:-

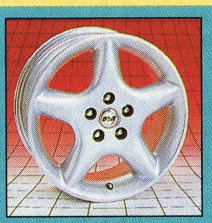
JÄTTESÄLJAREN!

BF Goodrich TOURING T/A
195/65SR-15
575:-

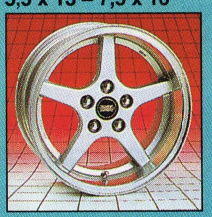




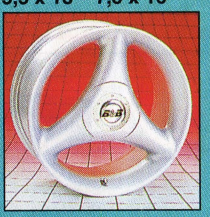
100+ RIMTECH
5,5 x 13 – 7,5 x 16



B & B MIRA
5,5 x 13 – 7,5 x 16



100+ PHOENIX
7 x 15



CONCORDE
5,5 x 13 – 7,5 x 16

Pris från 940:-!!

GOODYEAR
VANS/PICKUPS/USA-BILAR

185 R-14 C8 G22	749:-
195/70R-14 Invicta GL WSW	920:-
205/70R-14 Invicta GL WSW	1.014:-
215/70R-14 Invicta GL WSW	1.086:-
205/70R-15 Invicta GL WSW	1.016:-
215/75R-15 Invicta GL WSW	1.060:-
225/75R-15 Invicta GL WSW	1.088:-
235/75R-15 Invicta GL WSW	1.123:-
235/75R-15 Invicta GL WSW XL	1.173:-
215/60R-14 Eagle ST IV RWL	1.096:-
235/60R-14 Eagle ST IV RWL	1.210:-
245/60R-14 Eagle ST IV RWL	1.238:-
215/65R-15 Eagle ST IV RWL	1.185:-
255/70R-15 Eagle ST IV RWL	1.320:-
275/60R-15 Eagle ST IV RWL	1.360:-
235/75R-15 Wrangler AT OWL	1.218:-
31x10,50R-15 Wrangler AT OWL	1.350:-
33x12,50R-15 Wrangler AT OWL	1.580:-
35x12,50R-15 Wrangler AT OWL	1.765:-
235/85R-16 Wrangler AT svart sida	1.387:-
31x10,50R-16,5 Wrangler AT OWL	1.656:-
31x10,50R-15 Wrangler HT OWL	1.388:-
33x12,50R-15 Wrangler HT OWL	1.608:-

FÖRKLARING HASTIGHETSINDEX:
SR= 180 km/tim TR= 190 km/tim HR= 210 km/tim
VR= 240 km/tim ZR= Över 240 km/tim

1 års fabriksgaranti på samtliga däck och fälgar. Priserna har momsen inräknad. Om Du köper 2 däck eller fälgar bjuder vi på frakten. Köper Du både däck och fälg levererar vi dessutom balanserat och klart utan extra kostnad.

DÄCK & FÄLG SPECIALISTEN No1

ALVÉN & INGVARSSON

BÄTTRE PRODUKTER TILL LÄGRE PRIS!

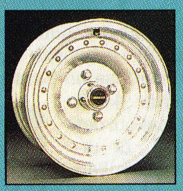
Hörsjögatan 20, 333 31 SMÅLANDSSTENAR.
Tel 0371-301 48. Fax 0371-300 65.

FÄLG+DÄCK= BALANSERAT UTAN KOSTNAD!

Här ett litet urval av våra fälgar med "pris-från".
CRAGAR, ULTRA & WESTERN

ULTRA TYP 270
2.111:-

ULTRA TYP 220
2.111:-



ASTRO DRAG Alum.
966:-

ASTRO MOD Alum.
966:-

SS COMPOSITE
1.120:-

EURO SPOKE COMP.
790:-

WHITE SPOKE **448:-**
CHROME SPOKE **626:-**

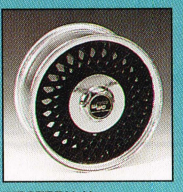
SST COMPOSITE
1.165:-

STAR SPOKE
718:-

CHROME MOD
660:-

DIREKT CHROME
718:-

STREET STAR
1.040:-



WESTERN Alum.
545:-

KÖP TILL...
Cragar spinners, centrumkåpor, låssatser, muttrar mm...

TVÅ STYCK= FRAKTFRITT!

Tony Welam 0563-526 11

FAVORIT. Trots ovan bil satsade Stig friskt och blev sjua totalt.

Stig sjua i sin Skoda-debut

■ SM-ledande **Stig Blomqvist** debuterade som fabriksförare i en Skoda Favorit i tjeckiska Rally Bohemia i början av juli. Stig och kartläsaren **Benny Melander** var inbjudna som gästförare av Skoda Motorsport. Kontakten bakom det hela, **Hans Folkesson**, är utvecklingschef på Skoda-fabriken och tidigare ingenjör på Saab, därmed väl bekant med Stig.

Trots den ovana bilen körde paret in sig som sjua totalt och näst bästa Skoda efter tjeckiska esset Pavel Sibera. Vann totalt gjorde **Pier Giorgio Deila** i en Lancia Delta Integrale.

SÅ TJECKT! "Mäster" i ny prydlig overall.

McRae ute i kylan?

■ Är det slutåkt i Subaru-teamet för snabbe skotten **Colin McRae** efter årets VM? Prodrive-bossen **Dave Richards** tycks vara rejält trött på McRae efter alla kraschade bilar.

— Jag har inte budget att ge honom flera bilar, har Richards sagt till engelsk press, och spätt på ordentligt:

— Han (McRae) lyder inte teamorder, eller också är han inte kapabel att följa dem.

Det innebär att den finska publiken knappast lär får se den spektakulära ynglingen.

— Jag kan inte se något syfte med att låta Colin köra i Finland. För att ta en placering bland de tre-fyra bästa, skulle han få ta alldeles för stora risker, säger Richards.

Kjell sneglar på 2-hjulsdrivet

■ Nissan GTI-R-föraren **Kjell Olofsson** går och funderar på att byta ut sin snabba fyrhjulsdrivna grupp N-bil mot en framhjulsdriven Nissan Sunny GTI för Grupp A upp till 2.000 cc (blivande FIA F2).

— Om man vill åka något utomlands, utöver SM, är nog den bilen det enda som är intressant, säger Kjell. I alla fall med Nissan-backning.

FÄRDIGÅKT. Ford lägger ner...

Ford lägger ner sitt VM-team

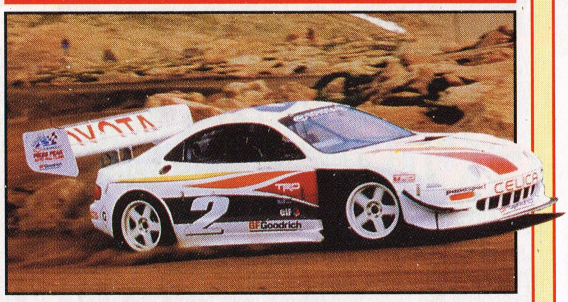
■ Ford Motorsport har tillkännagivit att de lägger ner sitt officiella VM-team i slutet av året! Tävlingsavdelningen i Boreham kommer i framtiden att användas som ett forsknings- och utvecklingscenter. Man kommer att vidareutveckla den nuvarande Escort Cosworthen och även ta fram en 2-hjulsdriven bil enligt 1998 års reglemente. Själva tävlandet överlåter dock Ford på något lämpligt privatteam. De två starkaste korten är RAS Sport och Schmidt Motor Sport, det sistnämnda tävlar i år med **Ari Vatanen**.

Fords nuvarande två fabriksförare **Miki Biasion** och **François Delecour** får nu snabbt se sig om efter andra styrningar.

Delecour åter bakom ratten

■ Franske fartfantomen **François Delecour** har återvänt till förarstolen i en Ford Escort Cosworth efter trafikolyckan i april. Delecour, som körde en bekants Ferrari F40, blev påkörd av en privatbil och skadades allvarligt i benen — faktiskt så illa att läkarna övervägde att amputera vänster fot. Testturen i tävlings-Escorten tyder glädjande nog på att inget av fransmannens bländande körtalang har försämrats.

Millen ny "King of the peak"



■ Nya Zeelandfödde Kalifornienbon **Rod Millen** uppnådde en dröm när han vann årets version av världsberömda backtävlingen Pikes Peak i Colorado.

Millen körde en synnerligen vild rörramsracer med fyrhjulsdrift, Toyotas IMSA GTP turbo-motor på 750 hk och ett plastskal som i alla fall liknade Toyotas nya Celica.

Med en tid på 10 minuter och 4,6 sekunder slog han tvåan **Robby Unser** (kusin till IndyCar-stjärnan Al Unser Jr) med 1,79 sekund och putsade **Paul Dallenbachs** rekord från 1993 med hela 39,57 sekunder.

MONSTER. Rod Millens vingförsedda 750 hästars rörramsracer på väg mot segern i Pikes Peak.

JUBEL. Nya Zeeländaren Millen nådde äntligen sina drömmars mål.

Smörjning från start!

VARJE GÅNG MOTORN STÅR STILLA RINNER OLJAN NER I TRÅGET. VID START TAR DET EN BRA STUND INNAN OLJAN NÅR UT TILL ALLA DELAR I MOTORN. UNDER DEN TIDEN UTSÄTTS MOTORN FÖR EXTREMT SLITAGE. STP OIL TREATMENT BILDAR EN OLJEFILM SOM EFFEKTIVT TÄCKER OCH HÄNGER KVAR PÅ MOTORNS VITALA DELAR.

MED 10% INBLANDNING I MOTOROLJAN FÅR DU PERFEKT SMÖRJNING FRÅN START! STP OIL TREATMENT FINNS PÅ BENSINSTATIONER OCH DÄR BILTILLBEHÖR SÄLJS.

STP

SEAB 195 92 MÄRSTA 08-591 490 90

STP Oil Treatment - hjälper oljan att göra ett bättre jobb!

BTCC-avåkningar på Silverstone

RYDELL PÅ HUGGET. Volvo avancerar i British Touring Car Championship.

■ Den berömda Copse-kurvan på Silverstone gjordes till årets GP-lopp tvärare så att man bara kan köra på linje genom den. Det passar F 1-bilar bra, men för turistvagnar blev det trångt efter starten. Hela sju bilar blev stående bredvid banan, och loppet måste startas om. Då vann **Joachim Winkelhock** på BMW från pole före suveräne poängledaren **Gabriele Tarquinis** Alfa, **Paul Radisich** i en Ford Mondeo och Renault Laguna-förarna **Tim Harvey** och **Alain Menu**. Den senare bötfälldes som vållande till startkraschen. **Rickard Rydell** visade att Volvo och TWR är på rätt väg genom att komma åtta.

Bara Hill kan hänga med Schumacher

■ Årets VM är efter **Ayrton Sennas** död en duell mellan **Michael Schumacher** och **Damon Hill**. I både Frankrike och England hade Hill pole position, men i Frankrike tog 'Schumi' kommandot efter en kanonstart och ledde hela vägen bortsett från ett däckbyte. Enda trösten för Hill var snabbaste varv. Inte ens **Nigel Mansell** som astronomiskt betald gästförare rådde på 'Schumi'. Mansell låg länge trea men bröt senare med ett motorfel.

På Silverstone fick Hill revansch och körde jämnt med 'Schumi'. Men först när tysken fick sitt stop-and-go-straff var Hills seger klar. Ferrari-bilarna hängde inte med, men **Gerhard Berger** kom trea i Frankrike och **Jean Alési** i England.

När Schumacher körde om Hill på formeringsvarvet skulle han ha fått starta sist. När hans stall inte meddelade honom stop-and-go-straffet fick han svart flagg men negligerade den. När han sen kom in böt han däck och tankade i stället för att sitta av stop-and-go-straffet. Först när hans depå meddelade honom om straffet kom han in igen och förlorade totalt ca 35 sek. på det.

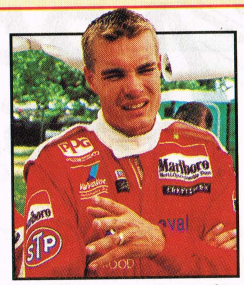
Bakom täten kämpade **Mika Häkkinen** och **Rubens Barrichello** om fjärde plats. I allra sista kurvan körde de ihop. Häkkinen tog sig loss ur sanden med motorn igång och räddade fjärde plats med en sekund före Barrichello, som passerade mållinjen i depån med skadat framhjul!

Stefan får upp farten

■ Bara om Penske-stallets tre bilar och **Nigel Mansells** Lola får problem kan andra förare hoppas på seger i Indy-serien. Bland dem hör **Stefan Johansson** i Bettenhausens fjolårs-Penske till de snabbaste. I Cleveland körde Stefan till sig femte plats, och i Toronto låg han fyra innan han mot slutet halkade ned till 14:e efter ett för långsamt depåbesök.

Bara ovaler för Ekblom

■ Det fattiga McCormack-stallet har engagerat **Claude Bourbonnais** att köra alla återstående Indy-lopp på vanliga banor, medan **Fredrik Ekblom** får nöja sig med oval-loppen. Bourbonnais har pengar med sig, vilket stallet väl behöver.



TUFFT. Bara ovalbanor för Fredrik Ekblom.

NÖJD. Mike Andretti segrade åter i sin Reynard Indy-racer.

Andretti bröt Penske-sviten

■ I stadsloppet i Toronto satte **Mike Andretti** en käpp i hjulet för Penske-stallet. Efter att i Cleveland ha tagit sin femte seger för året bröt **Al Unser Jr.** med motorskada på andra varvet i Toronto. I stället tog Andretti sin andra seger för året i sin Reynard-Ford och gick upp på tredje plats totalt på 80 poäng mot 127 för ledande Unser och 100 för **Emerson Fittipaldi.** I Cleveland kom regerande mästaren **Nigel Mansell** tvåa före Fittipaldi men bröt i Toronto med problem med väghållningen.

Opel-seger i DTM

■ Äntligen besegrades Alfa Romeo och Mercedes i tyska DTM-serien. På Donington vann **Manuel Reuter** andra loppet i en Opel Calibra - efter att ha startat från depån! Men han hjälptes av att ledande **Alessandro Nannini** och **Bernd Schneider** båda fick bensinstopp. I första loppet vann Nannini före Schneider. Totalt leder **Klaus Ludwig** på 109 poäng före Nannini på 106.

Elakt spel av Williams

■ För att inte hans motor skulle gå varm tvingades **Michael Schumacher** köra om pole-mannen **Damon Hill** på formeringsvarvet till Storbritanniens GP. Benettons B194-bil har så finslipad aerodynamik att motorn inte kyls tillräckligt under en viss fart. Det utnyttjade Williams-stallet genom att låta Hill köra medvetet långsamt och tvinga Schumacher att köra om honom trots att det inte är tillåtet.

När starten sedan gick blev Williams andreförare **David Coulthard** stående. Starten måste gå om, och för att kyla sin motor blåste Schumacher iväg först på det nya formeringsvarvet men släppte förbi Hill före start.

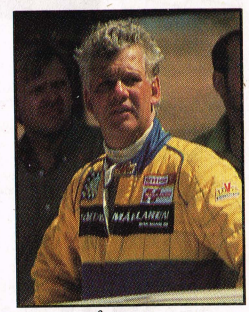
Detta är bakgrunden till Schumachers svartflagga och stop-and-go-straff. Nu riskerar han att förlora sina sex poäng från Silverstone och kanske också bli avstängd för något GP-lopp eller två. Skickligt uträknat av Williams!

Skyddsängel för Falkenberg

■ Trots blygsam reklam och strålande badväder lockade Falkenbergs Västkustlopp 3-4.000 betalande åskådare.

• **Magnus Wallinder** vann Formel 3 klart två gånger om före veteranen **Claes Rothstein** i frånvaro av snabba finländare.

• **Peggen Andersson** i sin Klass 2-BMW var först i den nya klassen TCR för trimmade standardvagnar före **Tomas Nordenströms** vassa Opel Manta.



KRONEGÅRD. Vinner igen.

• Gammelfar **Hans Edvinsson** drog längsta strået i Renault Clio Cup före poängledaren **Thomas Nielsen**.

• **Greger Kronegård** vann dubbelt i Camaro Cup med stort startfält

• Nye toppmannen **Koit Veertee** vann ytterst knappt Porsche Cup före **Micke Gustavsson** och **Örnulf Wirdheim**.

• I Formel Opel vann **Peter Hallén** efter att ledande **Magnus Kinnmark** fått motorproblem.

• I Formel Ford kunde ingen hota **Niclas Lovén**, och **Thomas Rådmyr** kom tvåa efter att tidigare junioren **Tobias Lindström** uteslutits. Juniorerna **Fredrik Larsson, Petter Dyrstad** och **Kalle Lindberg** tog platserna 4-6 efter hård fight.

• Ett kombinerat lopp för standardvagnar och Lady Cup vanns av **Bernt Haraldsson** i en Volvo 142. Tjejerna fick starta sist och anfördes av **Janne Nilssons syster Bettan.**

• Hårt och tufft kördes det i Volvo Original Cup med **Anders Johansson** först.

• Special Saloon-bilarna är snabba men bräckliga. **Ingvar Sand** i sin 700 hk Corvette vann på lördagen men bröt på söndagen. **Bo Jonasson** bröt på lördagen och vann på söndagen i sin Porsche 935.

• I stället för att köra Formel 3 vann norrmannen **Alf Eng** i Sportscar Cup.

• Ernstson-familjens ättelägg **Patrik** vann åter juniorklassen Renault 5.

• Det var dåligt med säkerheten på Falkenberg. **Hans Nordéns** strandade F 3-bil stod med baken på kantstenen och borde ha tagits bort. Och Volvo Original Cup rödflaggades inte trots att två kraschade bilar stod på banan!

Frankrikes GP 3/7

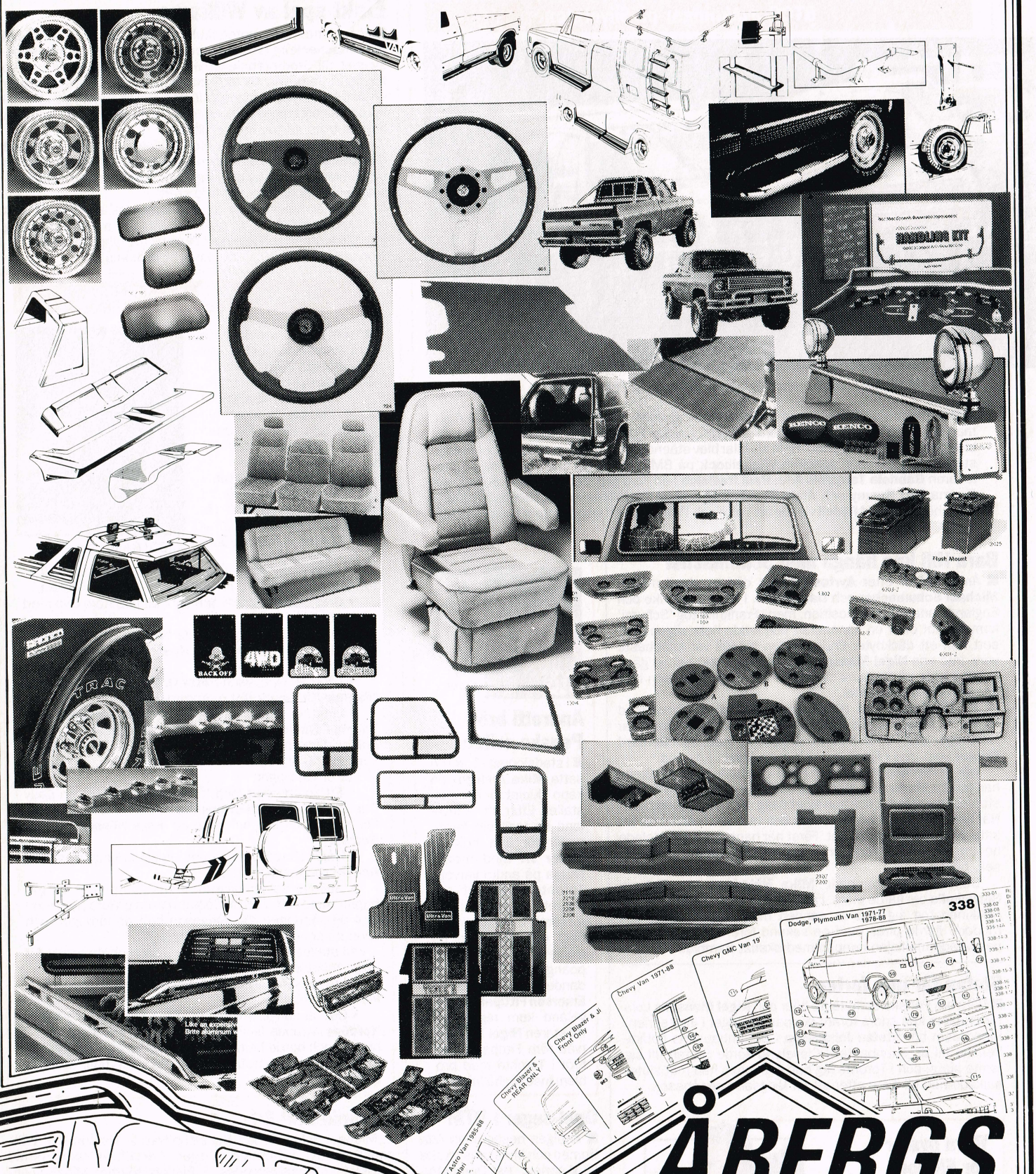
1. Michael Schumacher, Benetton-Ford 2. Damon Hill, Williams-Renault, 3.Gerhard Berger, Ferrari, 4.Heinz-Harald Frentzen, Sauber-Mercedes, 5.Pierluigi Martini, Minardi-Ford 6.Andrea De Cesaris, Sauber-Mercedes.

Storbritanniens GP 10/7

1.Damon Hill, Williams-Renault, 2. Michael Schumacher, Benetton-Ford, 3. Jean Alési, Ferrari, 4. Mika Häkkinen, McLaren Peugeot, 5.Rubens Barrichello, Jordan-Hart, 6. David Coulthard, Williams-Renault.

Poäng: Schumacher 72, Hill 39, Berger och Alési 17, Barrichello 9, Häkkinen 7, Larini och Brundle6 , Frentzen 5, Katayama, Wendlinger, Blundell, Martini och De Cesaris 4, Fittipaldi och Coulthard 3, Comas, Alboreto, Irvine och Lehto1.

det kompletta reservdels- och tillbehörshuset för amerikanska vans, pickups och personbilar!



Original- och ekonomidetaljer, Slitdetaljer, Plåt, Karosseridetaljer, Motor, Transmission, Avgassystem, Framvagn, Bromsar, Fjädring och stötdämpare, Stolar, Inredning, El, Tillbehör, mm.
Det mesta finns i lager för direkt leverans. Stor butik där du kan se en hel del av våra produkter. Även postorder. Välkommen!

ÅBERGS
VTC Parts AB

Box 18 - Skebokvarnsvägen 233
124 21 Bandhagen
Tel 08/99 01 00 Telefax 08/99 07 10
Öppettider: Mån-Fre 08 - 17, Lör 10-13

Sex nya rekord

■ På Great Lake Nats i Östersund (1/8-mile) noterade **Michael Callin,** Södertälje, två nya F/Alteredrekord med 5,72 sekunder och 193 km/h.

Vid Cannonball på Mantorp Park (1/4-mile) sattes två nya C/Alteredrekord av **Jörgen "Julle" Lindgren,** Frösön; 8,00 sekunder och 269 km/h. Michael Callin var framme även här, två nya F/Alteredrekord blev 8,82 sekunder och 245 km/h.

KOMBATTANTER. Jörgen Lindgren (till vänster i bild) och Jan Muren möttes igen på Mantorp. Returmatchen slutade med omvänt resultat.

Hemmaseger i Östersund

■ För första gången har SHRA Östersund varit ensam tävlingsarrangör. De lyckades väl och ett samarbete med lokaltidningen Östersundsposten gav bra utdelning i form av en tävling där fem ungdomar kunde vinna en förarkurs och en plats i en Junior Dragster. En av de fem vinnarna, tolvårige **Martin Johansson**, vann klassfinalen! ÖP-sportens **Patrik Sjödin** som skrev tävlingsreportaget hade också en väldigt bra beskrivning av vår fina sport:

—En dragracingtävling är mer än bara tävling. Dragracing är stor show och Great Lake Nationals var inget undantag.

Vi kanske inte betraktar Leif Helanders metanolsaab som något monster men för lokalbefolkningen var den en ögonbedövande showbil, värd varenda krona i entreavgift. Leif gjorde dem inte heller besvikna utan satte banrekorden till 4,18 sekunder och 289 km/h (1/8-mile).

Duellen som intresserade både Östersundsposten och Länstidningen var finalloppet i Competition med **Jörgen "Julle" Lindgren** från Frösön i sekundstrid med **Jan Muren** från Nyköping. Det blev en riktig drömfinal där de körde sida vid sida hela vägen över mållinjen. Det slutade med seger för frösöblomstret "Julle", vilken med endast tre hundradels sekunder till godo kom först över mållinjen. Det är sådana täta hemmasegrar som ger sporten gott rykte i alla landets lokaltidningar.

Resultat. Competition: 1) Jörgen Lindgren, Frösön, 2) Jan Muren, Nyköping, lägsta tid J Lindgren 5,19 sek. Stock/Super Stock: 1) Willy Olsen, Arboga, 2) Kjell Gisslar, Rättvik (tjuvstart), lägsta tid Mats Monsson 6,90 sek. Super Comp: 1) Per-Ola Söder, Kungsör, 2) Mats Andersson, Västerås, lägsta tid Hans Alvermo 5,20 sek. Super Gas: 1) Pär Eriksson, Borlänge, 2) David Norgren, Matfors, lägsta tid P Eriksson 6,36 sek. Super Street: 1) Kenny Karlsson, Uppsala, 2) Janne Andersson, Umeå (ej start), lägsta tid K Karlsson 6,82 sek. ET Heavy: 1) Tom Enbom, Sunderbyn, 2) Jan Ullberg, Piteå, lägsta tid T Enbom 6,47 sek. ET Pro: Vinnare Lennart Sjöström, Östersund 6,58 sek. ET Sportsman: 1) Maria Magnusson, Östersund, 2) Magnus Hansson, Umeå, lägsta tid Mikael Handmark 7,20 sek. ET Street: 1) Göran Karlsson, Nälden, 2) Kjell-Åke Jakobsson, Östersund, lägsta tid K-Å Jakobsson 8,65 sek. Junior Dragster: 1) Martin Johansson, Östersund, 2) Lars Olsson, Östersund, lägsta tid Patricia Andersson 15,17 sek. Publiksiffra: 5.000.

Serietabellen

■ **EUROPEAN TOP FUEL CHALLENGE (1-3):** 1) Peter Lantz, Sverige 2798 poäng, 2) Tony Bryntesson, Sverige 2302, 3) Tommie Haapanen, Finland 2032 (Pite Dragway 17 juli). **EUROPEAN TOP ALCOHOL CHALLENGE (1-10):** 1) Anita Mäkelä, Finland 2162 poäng, 2) Mikael Kågered, Sverige 1254, 3) Krister Johansson, Sverige 1138, 4) Miki Falkstedt, Finland 1018, 5) Juha Leppänen, Finland 814, 6) Robert Turner, England 692, 7) Leif Helander, Sverige 636, 8) Frank Bennett, England 612, Arto Höylä, Finland 612, 10) Barry Sheavills, England 564 (Pite Dragway 17 juli). **NORDIC PRO STOCK CHAMPIONSHIP (1-10):** 1) Tomi Laine, Finland 1087 poäng, 2) Antti Vaittinen, Finland 977, 3) Pauli Kivimäki, Finland 867, 4) Jari Konola, Sverige 857, 5) Michael Malmgren, Sverige 747, 6) Kjetil Hauge, Norge 737, 7) Jukka Oja, Finland 717, 8) Arto Sandberg, Finland 607, 9) Jari Ylikojola, Finland 597, 10) Leena Nyström, Finland 547 (Pite Dragway 15 juli). **NORDIC STOCK/SUPER STOCK CUP (1-10):** 1) Kjell Gisslar, Sverige 1028 poäng, 2) Pasi Mikkonen, Finland 835, 3) Jukka Johansson, Finland 721, 4) Jarmo Markkanen, Finland 648, 5) Martti Luoso, Finland 531, 6) Key Edström, Sverige 516, 7) Eva Olsson, Sverige 507, 8) Timo Hersti, Finland 441, 9) Mikael Lind, Sverige 440, 10) Jari Muukkonen, Finland 433 (Pite Dragway 17 juli). **SWEDISH STOCK/SUPER STOCK ASSOCIATION CUP (1-10):** 1) Kjell Gisslar, Rättvik 1905 poäng, 2) Willy Olsen, Arboga 900, 3) Key Edström, Sundsvall 640, 4) Mikael Lind, Falun 610, 5) Eva Olsson, Uppsala 595, 6) Per-Anders Lindström, Umeå 560, 7) Daniel Persson, Tavelsjö 520, 8) Åke Andersin, Robertsfors 480, 9) Anders Pettersson, Borlänge 470, 10) Ulf Edwardsson, Kungsör 440 (Pite Dragway 17 juli). **NORDIC SPORTSMAN CUP, COMPETITION:** 1) Jörgen Lindgren, Östersund 2246 poäng, 2) Jan Muren, Nyköping 2043, 3) Mikael Callin, Södertälje 932, 4) Peter Häggström, Östersund 621, 5) Kenneth Feldthusen, Göteborg 409, 6) Lasse Pettersson, Lindesberg 408, 7) Rune Istre, Oslo 312, 8) Kenth Svensson, Växjö 310, 9)Peter Johansson, Hammarö 222 (Mantorp 3 juli). **NORDIC SPORTSMAN CUP, STOCK/SS:** 1) Willy Olsen, Arboga 2100 poäng, 2) Kjell Gisslar, Rättvik 1000, 3) Björn Bondesson, Enskede 800, Bo Nylund, Gottby 800, 5) Uffe Edwardsson, Kungsör 700, 6) Key Edström, Sundsvall 600, 7) Eva Olsson, Uppsala 400, 8) Jimmy Arvidsson, Harbo 300, Ronnie Johansson, Göteborg 300, Stein Fjeldstad, Siggerud 300, Jöran Persåker, Stockholm 300, Leif Östlind, Grums 300, Mats Monsson, Strömsund 300, 14) Stephan Olsen 200 (Mantorp 3 juli). **NORDIC SPORTSMAN CUP, SUPER COMP (1-11):** 1) Per-Ola Söder, Kungsör 2400 poäng, 2) Mats Andersson, Västerås 2100, 3) Janne Dufva, Johanneshov 900, Stefan Bernhardsson, Södertälje 900, 5) Eric Annell, Västerås 700, 6) Johnny Nilsson, Järfälla 600, Hasse Alvermo, Järfälla 600, Jacob Ferrer, Järfälla 600, Preben Pedersen, Danmark 600, 10) Thomas Hortlund, Eskilstuna 400, Henrik Thomsen, Köpenhamn 400 (Mantorp 3 juli). **NORDIC SPORTSMAN CUP, SUPER GAS (1-12):** 1) Leif Andersson, Märsta 1800 poäng, 2) Pär Eriksson, Borlänge 1700, 3) Kenneth Söderström, Västerås 1200, 4) Mikael Andersson, Östervåla 900, 5) Peter Emilsson, Degerfors 600, Peter Johansson, Nyköping 600, David Norgren, Matfors 600, Stefan Persson, Katrineholm 600, 9) Peter Abrahamsson, Norge 500, Anders Eriksson, Karlskoga 500, Mats Fernström, Hunnebostrand 500, Jonny Olsson, Lindesberg 500 (Mantorp 3 juli). **NORDIC SPORTSMAN CUP, SUPER STREET (1-10):** 1) Kenny Karlsson, Uppsala 2600 poäng, 2) Carl Forsström, Järfälla 1700, 3) Kenth Pettersson, Kungsör 1600, 4) Stefan Fallkvist, Borlänge 1100, 5) Peter Trång, Dala-Husby 1000, 6) Stefan Hedkvist, Kolsva 900, 7) Kim Andersen, Danmark 800, 8) Janne Carlsson, Lindesberg 500, Göran Ernlund, Hägersten 500, Bengt Österberg, Storvreta 500 (Mantorp 3 juli). **STOCKHOLM CUP (1-10):** 1) Fredrik Fagerström 21 poäng, 2) Lars-Inge Johansson 16, 3) Gunnar Ljungstedt 14, 4) Dag Seijboldt (Camaro) 13, 5) Martin Rask 10, 6) Benny Pettersson 10, 7) Mats Karlberg 9, Roine Carlsson 9, 9) Johnny Durgin 7, Kenth Johansson 7 (Barkarby 9 juli).

Hasse "Z" drar till USA igen

Den traditionella dragracing- och turistresan till Los Angeles arrangeras förstås av **Hasse "Z" Zetterqvist** och Trivselresor.

Resan börjar 18 oktober klockan 09.25 på Arlanda och går via Chicago till Los Angeles dit man kommer 16.56 kalifornientid. Hasse "Z" vet hur man komponerar en resa, första natten efter ankomsten till Los Angeles sover de resande ut på Hilton vid flygplatsen!

19 oktober hämtar de sina hyrbilar och kör San Bernardino Freeway till Holiday Inn i West Covina. För dragracers är det World Finals som hägrar och för deras ressällskap finns det mycket annat att välja på. 21-22 oktober har Hasse "Z" bokat gigantiska Excalibur i Las Vegas. Turisterna kan kombinera besöken i Las Vegas spelhålor med en flygtur över Grand Canyon eller Hoover Dam. 23 oktober till 28 oktober är den del av resan som görs på egen hand.

De som vill se World Finals säger till Hasse "Z" som ombokar rummet i West Covina. Om intresse finns så ordnar Hasse också ett besök på Boyd's hot rodfabrik!

Hasse "Z" har lovat att hjälpa dem som planerar att importera bil, båt eller motorcykel med alla papper för frakten.

Resan omfattar tre veckor för att det har ju hänt att World Finals skjutits upp en vecka på grund av regn eller dylikt.

8 november är de resande uppe med tuppen, kör från West Covina, ställer bilarna på flygplatsen och kliver på Chicagoplanet för vidare befordran till Arlanda. Tjugoen dagar i Staterna med antingen hundra procent dragracing eller kombinerat med en turistresa till och från Nevada, samt hjälp med bilaffärerna och besöket på Boyd's kostar 12.400 kronor per person för en grupp på trettio personer. Se till att du får med dig hela klubben!

Anmäl dig senast 1 september! Anmäl dig efter att ha läst igenom resplan med anmälan, som du får om du antingen ringer till Hasse och **Monica Zetterqvist** på telefon 08-29 74 73 eller Trivselresor, 08-720 95 30.

HÄFTIGT. Ove Rönning, stolt fader vid dottern Lindas juniordragster, Norges första! Till höger i bild Dan Nylunds, Åland, bil.

Åttabilars startfält i juniorklassen

■ **Fyra pojkar och fyra flickor ställde upp i Junior Dragster på Cannonball. Jenny Björkman, Stenhamra, Niklas Brådd, Malmköping, Madeleine Hofving, Vimmerby, Michael Larsson, Nyköping, Dan Nylund, Gottby, Åland, Emma Närkander, Mantorp, Linda Rönning, Skedsmekorset, Norge, och Ted Wennberg, Tyresö.**

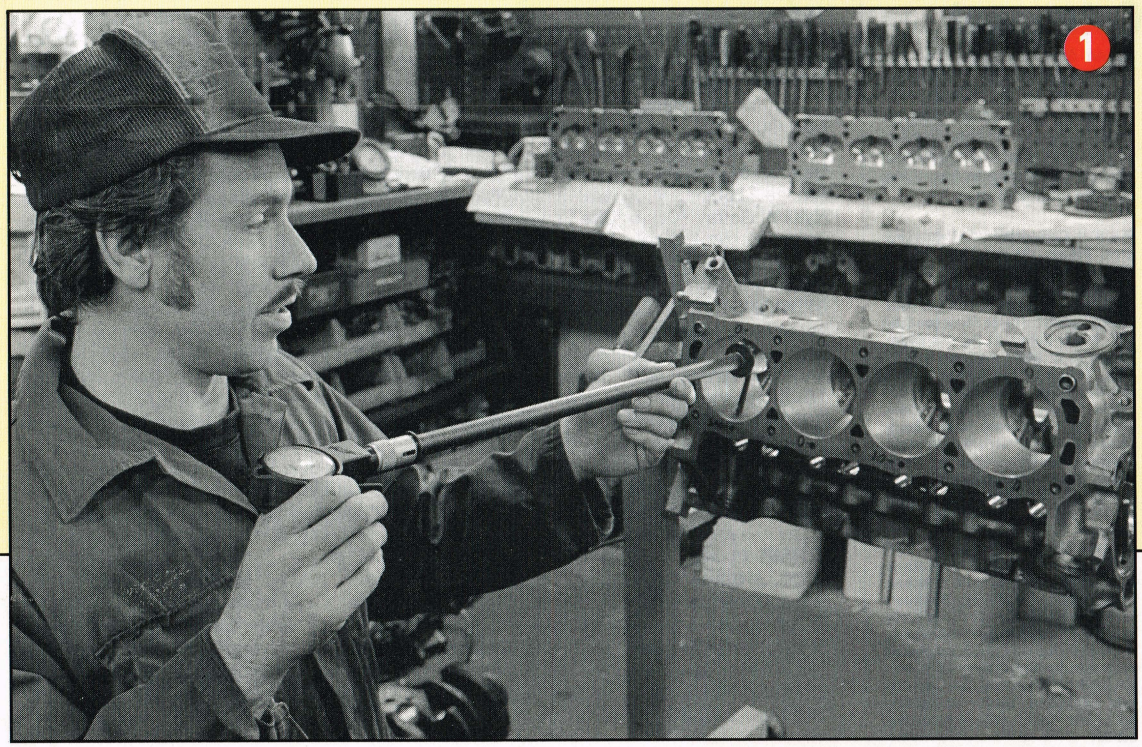
Den norska dragstern kom från USA medan den åländska dragstern var ett lokalt bygge med kortare hjulbas, antagligen med de finska juniorreglerna som förebild. Det var tydligen ingen nackdel, ty Dan Nylund gick till final mot Niklas Brådd. Dans reaktionstid, 48 tusendels sekunder, i finalen var juniortävlingens kvickaste. Men Niklas gjorde ett riktigt "hole shot" och kom först i mål och det är ju det som räknas i dragracing.

Resultat: 1) *Niklas Brådd, Malmköping 15,94 sek.,* ***2)*** *Dan Nylund, Åland 16,85 sek.*

V8 Renovering

MONTERINGEN KAN BÖRJA

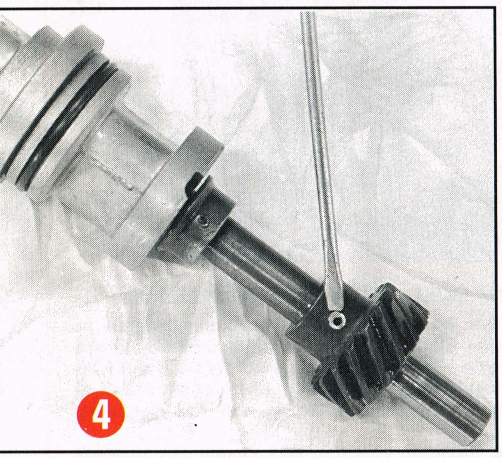
Shelby-motorn återuppstår, bit för bit



Äntligen har vi kommit så långt att det är dags att påbörja monteringen av alla de nya, bearbetade detaljerna. Den klassiska Shelby-motorn på 289 kubiktum återuppstår alltså. Med Seved Karlssons erfarna händer ska den bli ännu bättre än när den var ny!

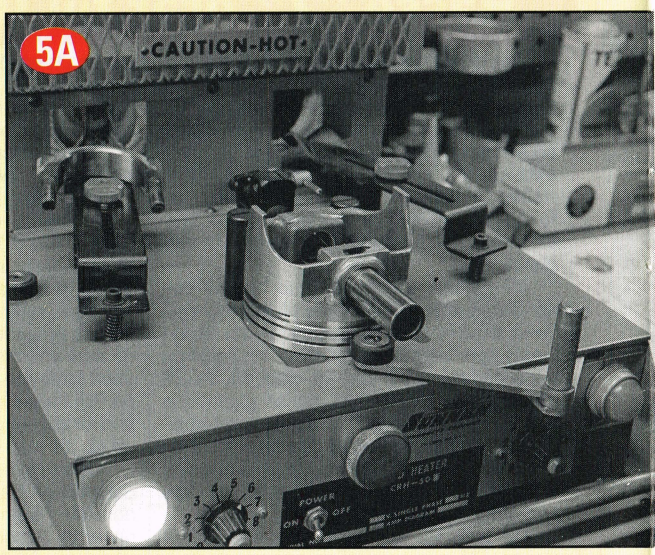
Av Pär Brandt (text),
Tony Welam (foto)

← ***Dags för det tredje avsnittet i V8-renoveringen och nu börjar det äntligen bli dags att montera ihop delarna på motorblocket! Seved Karlsson gör först en grundlig genomgång av alla mått på det bearbetade blocket.***



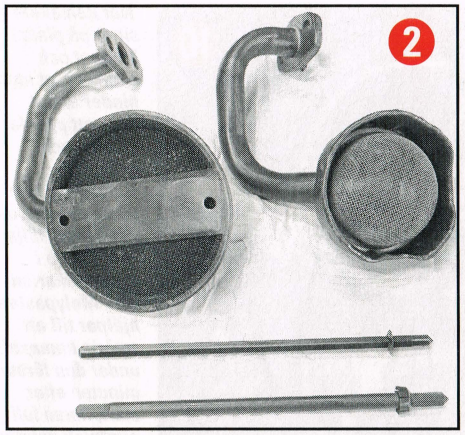
Drevet till tändfördelareaxeln, som löper mot kamaxeln, sitter fixerad med en rörpinne. Originaldimensionen är 3,2 mm (1/8"), vilket är i klenaste laget. Seved borrar upp hålen till 4,0 mm och driver igenom en rullad, starkare rörpinne i stället.

Kolvbulten sitter med presspassning i vevstaken. Som vi tidigare visat ska lilländen i vevstaken därför honas till exakt rätt håltolerans, annars riskerar kolvbulten att lossna och vandra ut mot cylinderväggen. För att kolvbulten överhuvud taget ska gå att få på plats, exakt i mitten och utan att skada några ytor, används en sådan här värme- och fixeringsmaskin. Vevstakarnas lillände stoppas in i det runda värmeelementet, där ett tidur ser till att metallen blir lagom varm. Vid upphettning "växer" metaller något och den lilla förstoringen räcker för att trycka igenom kolvbulten, som på bilden till höger. Fast i verkligheten håller man nog vevstaken med en handske... Kolvfixturen håller kolven på plats och ger ett ändstopp för kolvbulten när den pressas igenom. Kolvbulten måste pressas igenom raskt och rakt, annars blir även den upphettad och då kniper detaljerna ihop. Det gäller att ha tungan rätt i mun och jobba snabbt!

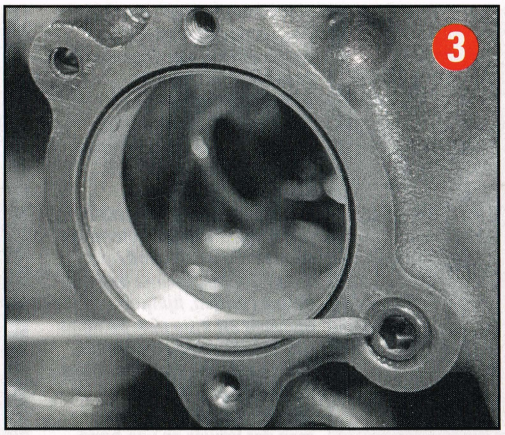


De båda föregående avsnitten kan beställas på postgironr: 61 54 70-2 (35 kronor per tidning).

DEL 3



Ett bra oljesystem är A och O i en väl fungerande V8-motor. Den nya 5/8" oljepumpen (till höger) har bättre kapacitet att suga upp oljan ur botten på oljetråget. För att oljepumpen ska arbeta säkert i alla lägen kompletterar vi med en grövre drivaxel (längst ned), finns hos Ford Motorsport.



Även ett litet hål kan ha stor betydelse för en motors välbefinnande. Skruvmejseln pekar på en oljekanal i blocket varifrån det förgrenar ut sig flera andra mindre oljekanaler. I mitten på den speciella 1/4" NPT-pluggen, som blocket gängats för, sitter ett 1,0 mm hål. Hålet har två funktioner: 1) en "jetstråle" av motorolja smörjer och kyler kamdrivningen, 2) hålet evakuerar eventuella luftbubblor som följer med oljan upp i kanalerna.

■ ■ ■ Alla goda ting är tre, utom den här artikelserien om V8-renovering som faktiskt vuxit ut ytterligare ett avsnitt och nu omfattar fyra delar.

Det här avsnittet är det tredje och alltså näst sista. Tidigare har vi kunnat se hur Seved Karlsson — känd motorbyggare med Ford V8 som specialité — demonterat 289-motorn och letat efter onormalt slitage.

I andra avsnittet visades en del av den maskinbearbetning som behövs för att återfå alla mått till sina ursprungliga värden. Seved påbörjade förberedelserna för monteringen och i det här tredje avsnittet fortsätter monteringen.

En total, och mycket exakt motorrenovering brukar ibland kallas för "blueprintning" (eller en "blueprintad" motor).

Uttrycket blueprint kommer från engelskan och går tillbaka till de kopier som kördes från en genomskinlig originalritning i en speciell typ av kopieringsmaskin. Kopieringsvätskan bestod av bland annat ammoniak och det gjorde kopieringen till ett arbete då man helst inte andades...

Papperskopiorna från en sådan här maskin får en blåaktig ton, därav namnet blueprint. I motorsammanhang har uttrycket överförts till motorbyggarens ambition att få motorn som ny igen, med alla mått inom de ursprungliga originaltoleranserna.

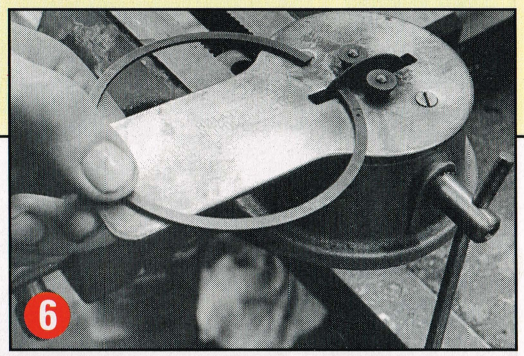
Är det då så förbaskat noga med måtten i en motor? Huvudsaken är väl att det passar någorlunda. En tiondels millimeter hit eller dit är väl inget att slänga en massa dyr arbetstid på?

Visst, det kan tyckas som överdriven nit att hona fram ett kolvspel som är exakt på hundradelens millimeter rätt. Inte en hundradel för mycket eller för lite, utan mitt i prick.

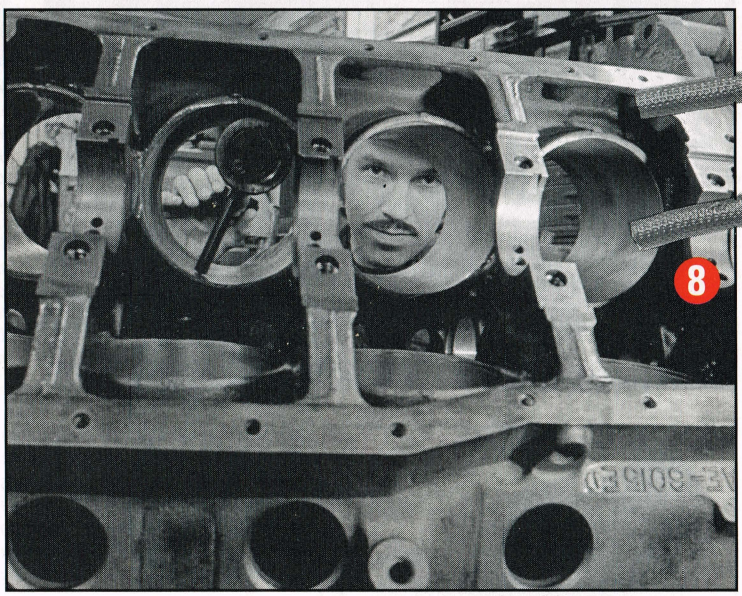
Men den som någon gång haft tillfälle att känna hur dessa små hundradelar kan påverka en kolvs rörelser i cylinderloppet vet hur stor betydelse kolvspelet har. För stort spel ger en slamrig motor som läcker olja och inte kan ge full effekt. För litet spel ger friktionsförluster, hög temperatur och i värsta fall kan kolven "nypa" i loppet.

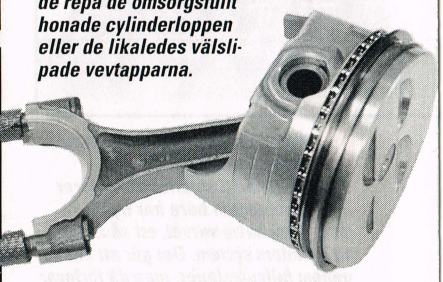
Kolvspelet är bara ett exempel på de hundratals toleranser på en motor som inte bara ska vara rätt, utan också linjera korrekt med andra detaljer.

En korrekt sammansatt motor — "blueprintad", om man så vill — ger bättre effekt än en slarvigt sammansatt motor. Bland annat för att de inre friktionsförlusterna blir mindre. Ibland kan skillnaderna vara betydande, 30—50 hk extra på en normalstor V8 är ingen omöjlighet. Vänd!



En sån här liten behändig slipmaskin är vad som behövs för att justera kolvringsgapet till rätt mått. Kolvringen pressas ned en bit i cylinderloppet och sedan mäts gapet med bladmått. Rätt kolvringsgap är viktigt då ett för stort gap ger kompressionsförluster, för litet kan göra att kolvringen kärvar. Speed Pro tillverkar kolvringar i en mängd olika överdimensioner, varför Seved lätt kan slipa fram exakt det gap han anser vara rätt. Ger en nästan lika tät motor som med de betydligt dyrare labyrintkolvringarna med "ändlöst" gap.

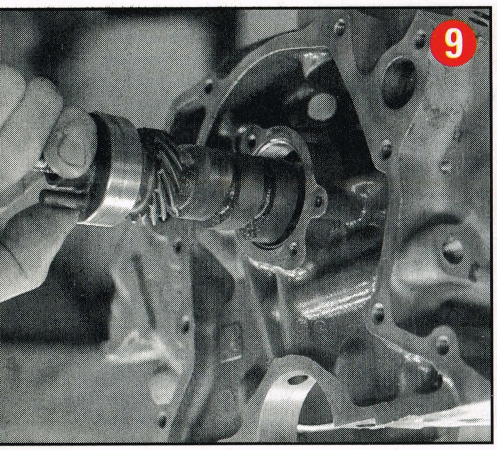




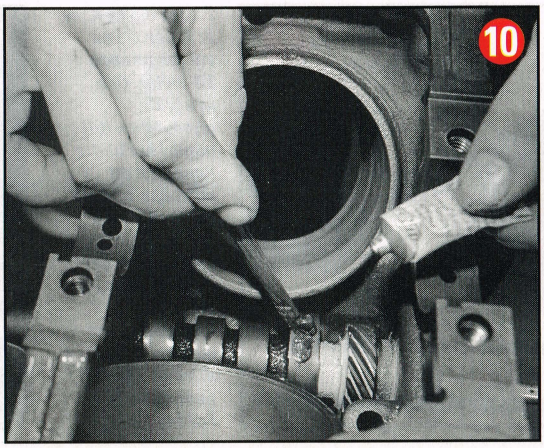
Kolvringarna sätts på plats med en speciell kolvringstång. Sedan är vevstake/kolv-paketet i stort sett färdigt för montering. Men innan vi försiktigt trär ner kolven ovanifrån gäller att sätta på "skyddskondomerna" över vevstaksbultarna, annars kan de repa de omsorgsfullt honade cylinderloppen eller de likaledes välslipade vevtapparna.

Innan monteringen på blocket börjar gäller det att noga kolla alla mått och toleranser. Här skymtar Seved i en annorlunda vinkel, men det är samma mätverktyg som i inledningsbilden. Hur välrenommerad firma man än anlitar för maskinbearbetningen så finns det alltid en mänsklig faktor inblandad. Saker kan bli fel, eller glömmas. Därför ligger det på motorbyggarens ansvar att dubbelkolla och protokollföra samtliga mått. Som vanligt hade Custom Racing gjort ett perfekt jobb, alla mått låg klart inom toleransgränserna.

V8 Renovering



När ett motorblock maskinbearbetas byter man som regel alltid ut kamlagerna. De är relativt billiga och tillsammans med en ny kamaxel har man en trygg kombination som ska kunna snurra i många tusen mil. Kamaxeln smörjs med motorolja och skjuts sedan försiktigt in med en roterande rörelse. En extra hand inne i motorblocket, liksom den här bulten i änden, hjälper kammen att hitta rätt. Se noga till att kamaxeln inte kärvar, då är något fel. Eventuellt kan det åtgärdas genom att "skava" kamaxellagerna, men det kräver en van hand.



När kamaxeln sitter på plats i blocket och snurrar runt utan hinder är det dags att pensla på en lagom mängd molybdenpasta på kamnockarna. Det brukar följa med en tub i kamaxelkartongen. Molypastan hjälper till att smörja kamaxeln under den första minuten efter start, innan fullt oljetryck uppnås.

En blueprintad motor drar dessutom mindre bensin, tar inte onormalt med olja och håller längre. Som grädde på moset tål en blueprintad motor mer effekt, utan att svikta.

Det ger en extra säkerhetsmarginal för mera varv, överladdning eller varför inte en dos lustgas då och då. Ännu bättre blir det förstås om motorn förstärks ytterligare på de mest utsatta områdena.

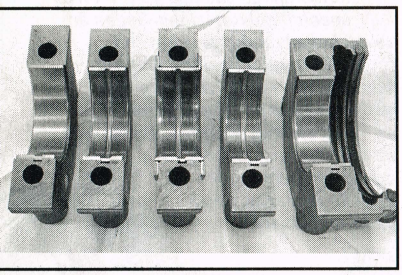
Motorer som satts samman slarvigt kan kanske hålla ihop hjälpligt så länge de belastas normalt. Men vid till exempel lustgaskörning kan bristerna visa sig på ett dramatiskt sätt!

För att maskinbearbeta ett motorblock på korrekt sätt krävs det en väldigt dyr maskinpark. Deckning, borrning, linehoning, balansering, vevaxelslipning och ett dussin arbetsmoment till — som alla låter lika underliga — är därför inget man gör hemma i garaget. Inte ens Seved Karlsson, som genom åren plöjt ner en ansenlig mängd pengar i verktyg, har alla de maskiner som behövs för att bearbeta ett motorblock.

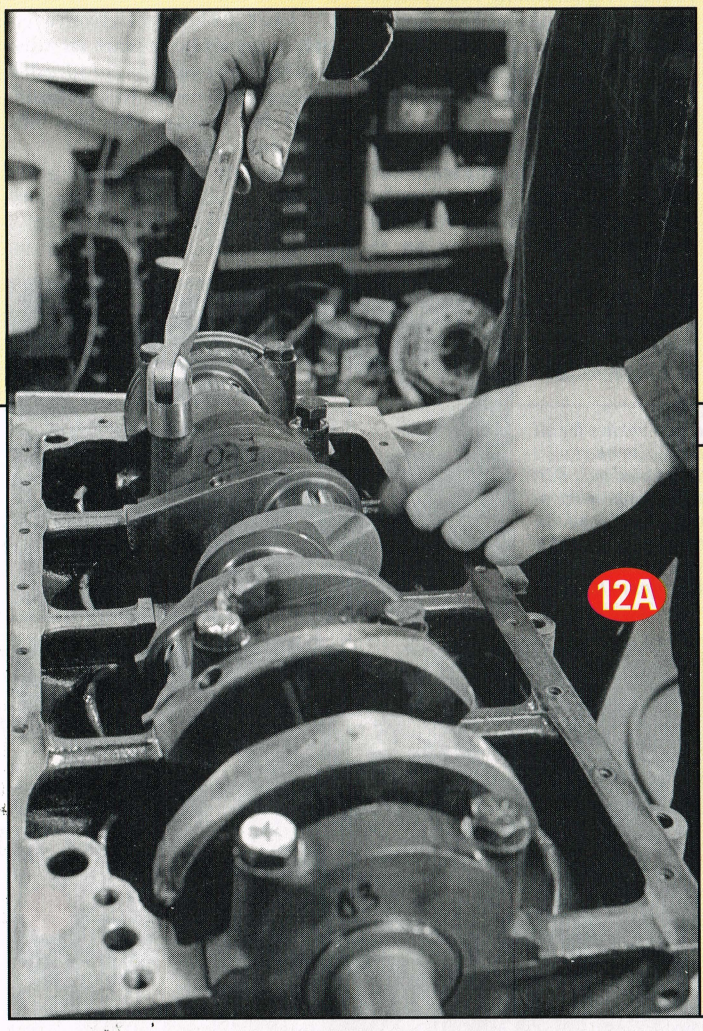
Uppdraget läggs därför ut på Custom Racing i Örebro, som Seved har ett mångårigt förtroende för. För den som är intresserad att se i detalj hur maskinbearbetningen går till hos Custom Racing har vi visat detta i ett sexsidigt reportage i nummer 14-15/88.

Kolla efter numret hos ditt bibliotek eller beställ tidningen från oss genom att sätta in 35 kronor på postgironummer 61 54 70-6. Glöm inte att ange vilken tidning du vill ha och skriv din egen adress.

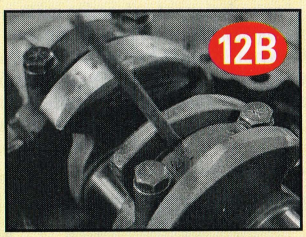
I nästa avsnitt — som verkligen ska bli det sista, vi lovar — ska Seved visa de avslutande monteringsmomenten på Martin Lindströms 289 Ford smallblock V8-motor. Häng med oss även då! □



11 Smörjsystemet på Fords V8:or är ett kärt samtalsämne. En egenhet för Ford smallblockmotorer är att ramlagerna bara har trycksmörjning halva varvet, ett så kallat 180-graders system. Det går att ändra genom fullspårslager, men då förlorar man samtidigt en del värdefull lageryta. På denna motor har Seved valt att mixa de två systemen för att få det bästa från två världar. De tre ramlageröverfallen i mitten har fullspårslager (eftersom de smörjer åt båda sidorna och nu kan mata vevtapparna under hela varvet) medan överfallen i ändarna är vanliga 180-graders lager (utan spår). När den moderna typen av ramlagertätning används gäller det att driva ut det originalmonterade låsstiftet, ett annars vanligt monteringsfel på smallblock Ford.

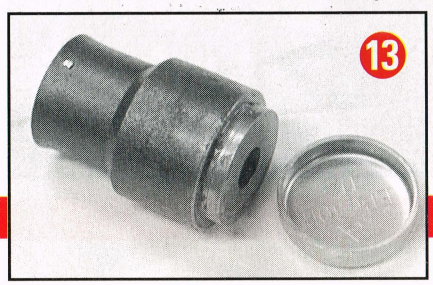


12A



12B

Med inoljade ramlager lyfts vevaxeln försiktigt på plats. Överfallen läggs på sina respektive ställen, i rätt nummerordning, och spänns ned försiktigt. Kontrollera att vevaxeln snurrar lätt. För att axiallagrets flänsar ska ligga rätt lossar man på överfallet i mitten och driver vevaxeln framåt med en kraftig mejsel (se bild 11 b). Då simuleras den kraft som kopplingen ger i axiell riktning. Slutligen spänns alla bultarna med en momentnyckel, i rätt ordning.



13

När vevaxeln kommit på plats och allt är färdigt på den avdelningen kan man ta tillfället och montera frostpluggarna. Om motorn skulle stå med rent vatten, utan glykol, ska de här pluggarna trängas ut av isens expansion och därmed undvika att blocket spricker (förhoppningsvis). Seved använder frostpluggar avsedda för marint bruk (= tål saltvatten). De är dyrare men har i gengäld en näst intill obegränsad livslängd. Den svarvade dornen ger en säker montering, utan risk för deformering av kanterna.

Alla bilar är värda att älskas...

En bil behöver mer än bensin och olja. Kärleksfull omvårdnad lönar sig, om Du använder produkter Du kan lita på. Känner Du för Din bil, finns en SONAX trio som aldrig sviker.

SONAX®

Så slipper du bli besviken.

FINNS PÅ ALLA VÄLSORTERADE BENSINSTATIONER

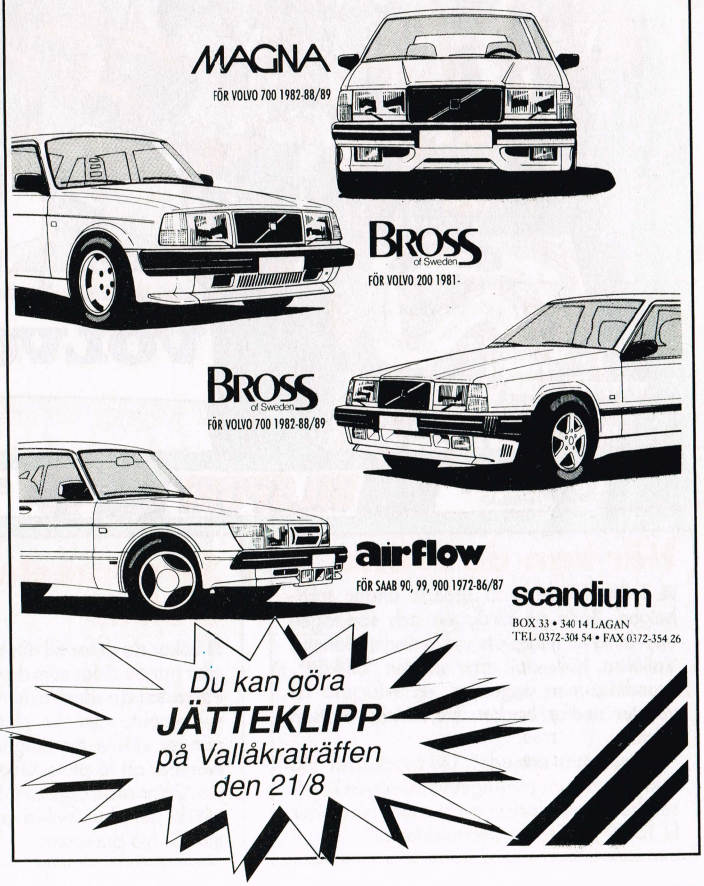
Generalagent: Continenthandel AB, 0302-224 02

UTE NU!

Förlags AB Albinsson & Sjöberg

FÖRNYA DIN VOLVO ELLER SAAB

MED SCANDIUM BODY-KITS



DETTA HÄNDER UNDE

Söndagen den 21 augusti är det dags för den 13: e Vallåkraträffen i ordningen. Över 500 fordon och en publik på cirka 15.000 personer väntas till Skandinaviens största träff för ombyggda europeiska bilar. Här presenteras tidsprogrammet, tävlingsklasserna och värdefull information om träffen.

Av "Molle" Molin (text),
Lörs (illustration).

Här kan du tvätta

■ Tvättmöjligheterna utökas under träffhelgen. Både på lördagen och söndagen upprättas en tvättplats vid brandstationen i Vallåkra. Håll utkik efter skylten "Biltvätt". Brandstationen ligger på en tvärgata till vänster nedför backen från idrottsplatsen räknat.

Dessutom erbjuder Q8-mackarna vid Eskilsminne och på Ängelholmsvägen i Helsingborg specialpriser på manuell tvätt efter kl 15.00 på lördagseftermiddagen.

Swapmeetet utökas

■ Söker du delar till ditt bilbygge, eller har du delar som du vill sälja? Passa då på under Vallåkraträffens swapmeet. I år är platsen fem gånger större än tidigare. ALLA kommer att få plats. Obegränsad yta. Grindarna öppnar 06.00. Pris 300 kr per plats inklusive entréavgift för två personer.

Övernattning/mat

■ Gröndals Bygdegård, som ligger alldeles intill träffplatsen, erbjuder ett paket bestående av parkering plus dagens rätt. Ring 042-991 97 om du vill boka bord.

Rabatt erbjuds också hos Clock, Rockbolaget (mitt emot Knutpunkten) samt LL Drive In vid södra infarten till Helsingborg.

Specialpriser hos följande hotell: Stadsmotellet. 042-12 79 55. Hotel Helsingborg. 042-12 09 45 och Hotel Mollberg. 042-12 02 70. Camping: Råå Vallar. 042-10 76 80. Stenbrogårdens Camping. 042-29 06 00. Borstahusens Camping, Landskrona. 0418-108 37. Berätta att du läst om specialpriserna i samband med Vallåkraträffen.

R VALLÅKRATRÄFFEN

Årets klassindelning

Volvo Original Tillbehör 1-5: e pris
Volvo Classic 1-5: e pris
Saab Standard 1-3: e pris
Saab Modifierad 1-3: e pris
Sveriges Häftigaste Epa 1-10: e pris
VW Cal Look 1-3: e pris
VW Custom 1-3: e pris
VW Baja/Buggy 1-3: e pris
VW Original 1-3: e pris
Bästa Tysk 1-5: e pris
Bästa Volvo Custom 1-5: e pris
Bästa Street Rod 1-3: e pris
Volvo PV/Duett 1-3: e pris
Amazon/Amazon Kombi 1-3: e pris
140/160 1-3: e pris
200-serien 1-3: e pris
300-900-serien 1-3: e pris
Bästa Motorrum 1: a pris
Bästa Underrede 1: a pris
Årets Överraskning 5 priser
Long Distance 1: a pris
People's Choice 1: a pris

Nya tävlingsklasser

■ **1994 års klassindelning har förnyats. Numera delas Saabarna upp i de två klasserna Standard och Modifierad. Tre pristagare per klass skall utses.**

Bästa Volvo Custom heter en annan ny klass. Här prioriteras skaparglädje, alltså bästa och fantasifullaste ombyggnad, oavsett utgångsmodell. Juryn korar fem styck.

Volvo P1800-klassen har utgått. Ägare till dessa bilar är istället välkomna att tävla i Volvo Classic. Fem priser väntar.

Nytt för 1994 är också att fem bilbyggare får varsin stor pokal med sig hem. Klassen har döpts till Årets Överraskning och vänder sig till nya, okända talanger som skapat något häftigt!

Juryn kommer också att utse den VW som ska belönas med "Custom & Speed Parts Hederspris". Vinnaren får ett presentkort värt 5.000 kronor!

Tidsprogram

06.00 Grindarna öppnas för Swap-Meet och utställningsbilar. Förare av utställningsbilar har fri entré. Över 500 fordon väntas från Sverige, Norge, Danmark och Tyskland.

09.00–09.45 Invigning av 1994 års Vallåkraträff med "Miss Bilsport -94" och vår konferencier Michael Barmer. Juryn inleder klassbedömningen. Presentation av ombyggda bilar vid scenen. Roa er med Tamayia miniracingkörning med radiostyrda bilar, prova katapulthoppet, Max Tivoli eller fynda bland Swap-Meet/biltillbehörstälten under hela dagen.

09.45–10.00 EM 2:an Robert Andersson startar upp sitt 2.000 hk starka Tractor-Pulling-bygge "Twin-Chevy".

10.00–10.15 Presentation av Sveriges Snyggaste Bil 1994.

10.15–10.30 Vallåkraträffens husband "The Sunhill Rockers".

10.30–10.55 Europamästaren i free style forms "The German Terminator" Werner Stark direkt från Int. Kampsportgalan på Idrottens Hus. Dessutom Kung-Fu mästaren Masoud, som utför otroliga breaking tekniker och slår itu tegelpannor och plankor. World Ju-jitsu Federation Deamoteam.

11.00–11.45 Barnens favoriter, Mora Träsk.

11.45–11.50 Godisregn till alla barn.

12.00–12.10 Flyguppvisning med Viggen, Kurt Johansson sitter vid spakarna.

12.15–12.45 Fjärestad Lagerrockare.

13.00–14.00. NYHET! Sommarens och höstens Dans- och Modeshow presenteras av Väla Centrum.

14.00–14.25 Pierre Holländer Flygande Cirkus. Berömd från Guinness rekordbok med Sanna Stenkvist och Susanna Carlhem på flygplansvingarna.

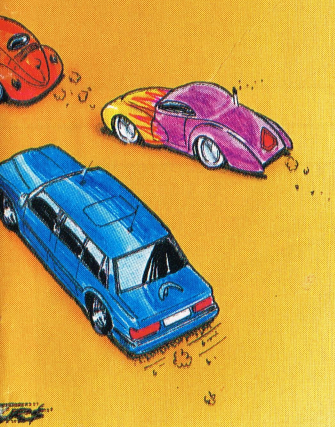
14.25–14.45 Tamayia Miniracing uppvisning med radiostyrda bilar.

14.45–15.15 Presentation av ombyggda bilar.

15.15–15.35 Tjejer! Modevisning från Necessity Ängelholm.

15.45–15.55 Body-Building med väldige Dennis Fagerstrand, 5:a på EM.

16.00 Jätteprisutdelning på stora scenen med över 65 pokaler och den stora "Bilsport-Trofén".



Juryn som bedömer

■ **Juryn består av handplockade finalister som vunnit tidigare på Vallåkraträffen, personal från VW-klubben "Fläktfolket" och representanter från Volvo Personvagnar Sverige AB, Göteborg.**

Juryn inleder sin bedömning kl 09.00. Under eftermiddagen sker sedan en gemensam överläggning om de slutliga klasspristagarna. Uppstår olika tycke i någon klass går man ut och gör en ny bedömning.

Låt därför ditt fordon få stå kvar tills den stora prisutdelningen inleds kl 16.00.

Familje-aktiviteter

■ **Liten som stor kan roa sig på Vallåkraträffen. Barn under 14 år går in gratis. För dessa finns Max Tivoli, Mora Träsk och godisregn från scenen. Det är också möjligt att provköra radiostyrda miniracingbilar från modellbilstillverkaren Tamiya.**

Ordning och reda

■ **Medlemmar från Vallåkra Idrottsförening hjälper till under träffen. De ser till så att du kan köpa varm korv, kaffe, kakor och dricka. De ställer också upp som parkeringsvakter.**

Radion Sänder

■ **Vallåkraträffens egen radiokanal Radio Stella sänder på 106 mhz.**

EN SVENSK

Skall man utnämna någon svensk bil till arbetshästen nummer ett, så är det utan tvekan Volvo Duett som får titeln. I dag ser vi mängder av Cheva vans som praktiska firmabilar men om vi går tillbaka 25-30 år i tiden var det nästan alltid en Volvo Duett som gällde.

Av Erik Stigsson (text & foto)

■ ■ ■ Bertil Wallgren från Lidköping hade ingen Duett när dessa såldes som nya. Däremot har han alltid hållit sig till Volvo som märke.

— Jag började med flera Volvo PV och sedan följde Amazoner, berättar Bertil.

— Jag hade Sportmodeller av både PV och Amazon. Dessutom köpte jag två stycken Volvo P1800 spritt nya.

Med tanke på bilvalet misstänker vi att Bertil gillade att gasa på lite extra när det begav sig på 1950 och 60-talet Men intresset för att renovera och bevara äldre Volvobilar har också funnits länge. Hemma i garaget står bland annat en helrenoverad Amazon -66 och en Volvo 264 från 1975 som han också har renoverat.

— Volvo 264:an är min gamla bruksbil, säger Bertil. När jag skulle byta till mig en ny Volvo 740 87:a, fick jag så dåligt bud på 264:an, att jag valde att behålla den. Jag köpte 740:an utan byte och renoverade 264:an istället.

Duettfyndet

■ När vi träffar Bertil åker han i sin 1960 Volvo Duett, som också den är helrenoverad av honom.

Volvo presenterade Duetten 1953 och behöll den ända fram till 1969. Tack vare att den hade en ramkonstruktion fick man lasta cirka 500 kg. Den höga takhöjden gjorde också att den var praktisk att lasta i. Det är därför inte underligt att Duetten blev mycket populär.

Bertils Duett såldes ny till Norrland, där den användes av en rörmokare under tre år. Sedan sålde rörmokaren den till en firma i Stockholm som servade oljepannor. Där gick bilen fram till 80-talet, då Duetten fick pension och gavs bort till en släkting till firmans ägare.

Släktingen ställde upp bilen i en lada i Falkenberg i väntan på ett bra tillfälle att renovera den. Inget hände och Duetten blev stående några år tills Bertils bror fick nys om den. Bertil fick tipset, det blev affär och sedan en genomgripande renovering.

— Karossen var lite bulig, men däremot var den helt fri från rost eftersom den varit indränkt av olja från de oljeaggregat som transporterats i den, berättar Bertil.

— När jag köpte bilen var golvet fortfarande blött av olja invändigt och till och med underredet och ramen var indränkta i olja, påminner sig Bertil med ett nöjt leende.

Bertil fick hjälp av en plåtslagare att rikta karossen. Bland annat fick man skära upp vänster dörr för att kunna rikta en liten krockskada. När karossen var klar för lack tog AMU i Lidköping vid och lackerade Duetten i två originalkulörer.

Prima virke

■ Eftersom Duetten använts som en arbetshäst under många år, var inredningen naturligtvis helt nersliten. Något exakt originaltyg gick inte att uppbringa. Däremot fick

I SKICK SOM NY. *Inredningen är helt ny och uppsydd med originalet som förebild. Bertil har hittat en fin utbytesratt på en marknad, medan instrumenten är de ursprungliga.*

K SLITVARG

Bertil tag i ett originaltyg till en PV vilket är snarlikt.

Det röda konstlädret är givetvis också nytt. För att få Duetten helt perfekt invändigt fick Bertil leta på olika marknader efter en ny ratt och andra detaljer. I lastutrymmet är allt trävirke utbytt mot nytt.

— En kompis som är snickare har sågat till listerna i ask, det träslag som användes från början, berättar Bertil.

Duetten är nu som ny invändigt och med ny lackering och alla kromdetaljer omkromade är bilen perfekt också utvändigt.

— Det ena stötfångarhornet bak var sönderkört, men jag hade turen att hitta ett spritt nytt som låg kvar hos Volvo.

Helrenoverat Chassi

■ Motorn fungerade fortfarande rätt bra i Duetten när Bertil köpte den, men för att få allt perfekt valde han ändå att låta verkstaden på De la Gardieskolan i Lidköping se över den.

Motorn behövde inte borras. Däremot plockade man i nya lager och ringar. Bertil kollade själv över växellådan, och en bekant som är Volvomekaniker skimsade in bakaxeln. Bladfjädrarna bak var slut, så Bertil fick jaga fram ett par bättre begagnade.

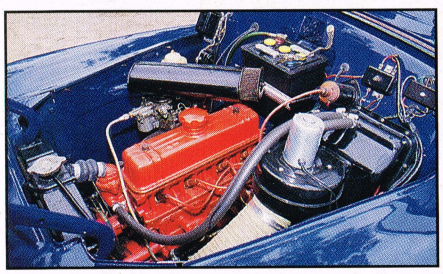
— Jag åkte ut till en skrot och hittade en Volvo Valp som jag tog framvagnens bladfjädrar från. De är nämligen likadana som de bladfjädrar Duetten har bak.

För att också chassit skulle bli perfekt, bussade Bertil om hela framvagnen.

Duetten blev klar till sommaren 1991 och sedan dess har Bertil kört drygt 1.000 mil med den. Tiden som arbetshäst är dock förbi för Duetten, numera är det bara nöjeskörning till träffar som gäller.

Och det är ju inte mer än rätt att en gammal slitvarg som den här får en lugn och värdig ålderdom. □

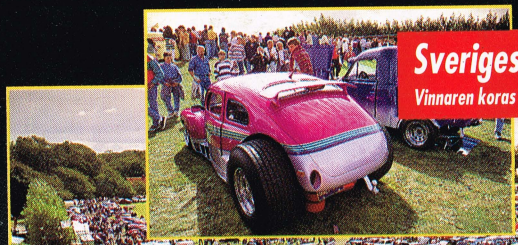
STILIG. ► *Även om Duetten i första hand var avsedd som ett praktiskt arbetsfordon är den faktiskt ganska elegant.*



◄ ***PERFEKTION.*** *Motorutrymmet är i perfekt skick. Motorn är en B16 på 60 Hk. Som synes är elsystemet fortfarande på 6 volt i en Duett 1960.*

VOLVO-MAN. *Bertil Wallgren gillar Hisingens bilar och äger flera stycken.* ►

Vallåkra Träffen



Sveriges Häftigaste Epa
Vinnaren koras som vanligt på Vallåkraträffen

Över 400 ombyggda bilar
Skandinaviens största träff för ombyggda europeiska bilar

Mora träsk
Uppträder på stora scenen

Holländers flygande cirkus
Pierre Holländer bjuder på stor flyguppvisning

Swap-Meet
I år fem gånger större

Bilsport-trofén
Till vinnaren i Peopels Choise

Skandinaviens största bilträff för ombyggda europeiska bilar. Kom och ställ ut din bil eller njut av att kolla in över 400 utställningsbilar. I år ett jättelikt prisbord värt över 65.000 kronor.

Massor av nya klasser, Bästa Volvo Custom, Volvo original tillbehör och "Sveriges häftigaste Epa". Fyra klasser för VW-älskare: Cal Look, Original, Custom och Baja/Buggy, samt VW Custom & Speed Parts Hederspris på 5.000:- till bästa VW. Ytterligare 6 Volvo-klasser varav 5 priser i Volvo-Classic. Dessutom Saab standard och modifierad. Bästa Tysk. Street Rod, Bästa Underrede, Long Distance. Nya Årets överraskning samt stora Bilsport-trofén till vinnaren i People´s Choice.

Dessutom kan du spana in Miss Bilsport -94, Väla centrum Dans & Modevisning, se på Traktor Pulling start och spana in det bästa från den Internationella Kampsportgalan - Europamästaren i freestyle-forms Werner Stark och helsingborgaren Masoud Roshankar. Bodybuilding med den väldige Dennis Fagerstrand, EM-5:a. Eller prova katapulthoppet 40 meters flygtur på 1,2 sek.

Flygshow med Kurt Johansson bakom spakarna i JA 37 Viggen. Fallskärmshoppning och fantastiska Pierre Holländers flygande cirkus med Wingwalking. Årets husband heter The Sunhill Rockers. Tjejer, sommaren är här, kolla in modenyheterna hos Necessity, Ängelholm. SASCA Billjudtävling med landets största bilstereoleverantör. Tillbehörsmarknad av nya & begagnade delar samt stor Volvo-Fyndlåda. Q8 ger dig rabatt i tanken...

Boka söndagen den 21 augusti, dagen då alla åker till Vallåkra.

VallåkraTräffen

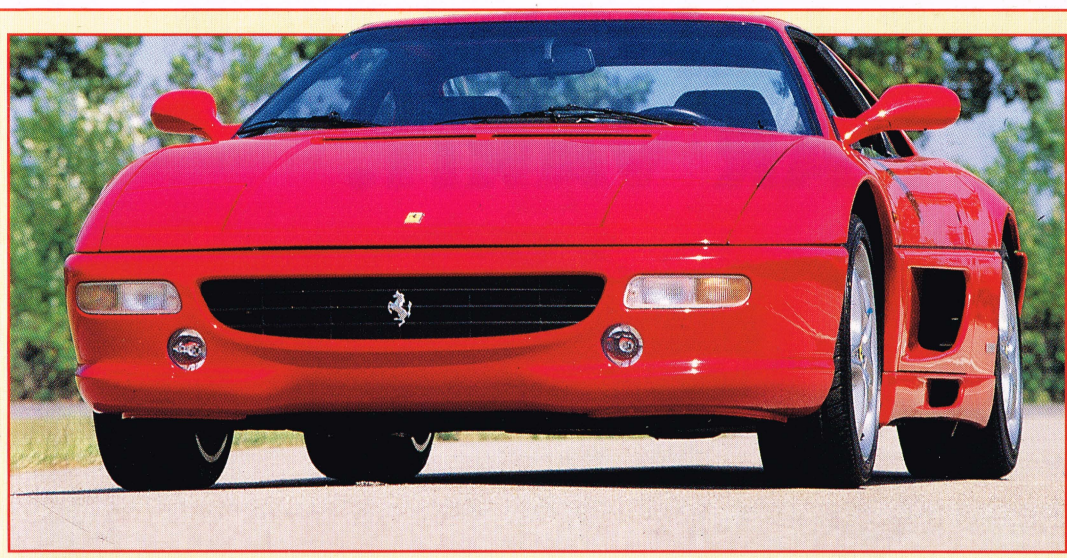
BILSPORT
Läs mer i Bilsport 17

CARDIC biltillbehör · SASCA · Q8 · VOLVO

21 augusti

Nästa Nummer

25 augusti



NYA FERRARI F355 PROVKÖRD

En ny Ferrari är alltid spännande och nya F355 är inget undantag! Bilsports Sveneric Eriksson har fått provköra Maranello-racern och karl´n är fortfarande exalterad.
— En åkmaskin för folk som verkligen uppskattar att köra bil, tjoar "Ferraristin" Eriksson, som endast med milt våld kunde förmås släppa ifrån sig bilen. Läs hans rapport i nästa nummer.

RAPPORT FRÅN SKO UNO

Sko-Uno Drag Festival på Mantorp Park får nog anses som årets största dragracingfest. Den Stora Frågan inför årets race — skulle någon fixa den första fyrasekundersrepan i Sverige? Läs mer i Bilsport 18.

V8 RENOVERING DEL IV

Fjärde och avslutande delen i vår serie där motororaklet Seved Karlsson renoverar en Shelby V8 och lär ut sina bästa knep. Nu börjar det bli motor av 289:an.

AUTOMATISK KÖRGLÄDJE

Porsches nydanade 911-modell har utrustats med fabrikens automatlåda Tiptronic. Nu kan du växla Porschen precis som Damon Hill eller någon av de andra F1-killarna — lådans knappkontroller sitter nämligen i ratten. Bilsports svårt "Porsche-skadade" Pär Brandt har provat nyskapelsen och är helnöjd — sånär som på en sak. Det fattas en växel!

GAMLA SAI
ÄR INTE LÄNGRE
DE HAR VARIT.

SJÖKVIST, JOHAN
SUNNANVÄGEN 29
691 51 KARLSKOGA
UTDELAS BIT
09-08 017

HAGMANS BILVAX.
BÄST I TEST.

Hagmans svensktillverkade bilvaxer tar hem den ena segern efter den andra. I tidningen Bilsports stora vaxtester nr 11 & 26 1993, blev Hagmans Glansvax totalsegrare och enda vaxet med full poäng i långtidstestet.

Om Hagmans Vaxpolish, ett vax som både rengör, polerar och skyddar lacken och som blev valt till bästa latmansvax säger Bilsport. "Nästan lika bra hållbarhet som de bästa vaxerna, men mycket lättare att polera ut - en fullträff".

Hagmans Aquavax - miljövaxet som är löst i vatten är snällare än de flesta vaxer mot både dig och naturen. Detta vax ingår i gruppen bästa miljöval. Så som vi ser det är fabeln om haren och sköldpaddan inget annat än just det - en fabel. Däremot tror vi fullt och fast på berättelsen om David och Goliat. Vad tror du?

HAGMANS

510 20 Fritsla · Tel. kundtjänst 0320-186 50